

# Reifen-Ratgeber 2021 - 2022

Pkw | 4x4 | Van





Diese Broschüre ist ein umfassender Ratgeber über unsere Pkw-, 4x4-, LT- und Van-Reifen.

Falls nicht anders gekennzeichnet, gelten die Hinweise und Daten in diesem Ratgeber für alle Reifenmarken der Continental AG.

Hinweise und Daten, die nur für Continental oder einzelne andere Reifenmarken gelten, sind besonders gekennzeichnet oder stehen auf separaten Seiten.

# Hinweise zur Reifensicherheit

Die technischen Daten und sonstigen Angaben über Reifen und Zubehör sind möglichst genau und vollständig nach dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung zusammengestellt worden und basieren auf den Normen von ETRTO<sup>1)</sup>, ISO<sup>2)</sup>, WdK und DIN<sup>3)</sup>.

Die meisten Pkw-Reifen der Continental AG entsprechen den DOT4)-Bestimmungen und sind dementsprechend gekennzeichnet.

Sie sind nach den relevanten UN / ECE5)-Regelungen freigegeben.

Dieser Ratgeber soll informieren. Jede Haftung, sei es aus Schadenersatz oder aus welchem Rechtsgrund immer, ist ausgeschlossen.

Die in diesem Ratgeber enthaltenen Hinweise und Daten gelten für alle Reifenmarken der Continental AG, soweit nicht anders angegeben.

Hinweise und Daten, die nur für die Reifenmarke Continental gelten, sind besonders gekennzeichnet.

Der Luftdruck der Reifen sollte mindestens alle 14 Tage überprüft und bei Bedarf korrigiert werden. Das gilt auch für Fahrzeuge, die mit einem Reifendruck-Kontrollsystem ausgerüstet sind (RDKS oder engl. TPMS). Das Überfahren scharfkantiger oder spitzer Hindernisse sollte vermieden werden.

Geringerer Luftdruck, höhere Belastung oder höhere Geschwindigkeit als vom Fahrzeugbzw. Reifenhersteller vorgeschrieben, verkürzen die Nutzungsdauer der Reifen und können zu strukturellen Schäden führen.

Neue Reifen sollten die ersten 200 bis 300 km bei mittlerer Geschwindigkeit eingefahren werden, um die Lauffläche anzurauen. Erst dadurch wird die volle Leistungsfähigkeit der Reifen erreicht.

Auf allen Radpositionen sollten Reifen mit gleicher Profilausführung montiert werden.

Insbesondere SSR-Pannenlaufreifen \*) sollten nicht mit Standardreifen gemischt werden.

Die Betriebshinweise auf Seite 109 ff. müssen unbedingt beachtet werden.



<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> ISO - International Organization for Standardization



#### **WARNUNG!**

Die Instruktionen in diesem Ratgeber müssen unbedingt beachtet werden, um die Sicherheit des Fahrzeuges und, soweit es

die Reifenmontage betrifft, auch die Sicherheit des Montierenden zu gewährleisten. Das gilt besonders für die Hinweise zum Luftdruck.

Werden die Instruktionen nicht beachtet. besteht die Gefahr, dass die Reifen geschädigt werden, und zwar unter Umständen so erheblich, dass sie platzen. Dadurch können Verkehrsunfälle mit Sach- und Körperschäden verursacht werden.

<sup>3)</sup> DIN - Deutsches Institut für Normung, Berlin WdK - Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie, Frankfurt / M.

<sup>&</sup>lt;sup>4)</sup> DOT - Department of Transportation (USA-Verkehrsministerium)

<sup>5)</sup> UN/ECE - Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa

<sup>\*)</sup> nur lieferbar für Reifenmarken Continental und Uniroyal Details siehe Seite 23

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Informationen sind keine Angebote im Sinne der anwendbaren gesetzlichen Bestimmungen und begründen kein Vertragsverhältnis hinsichtlich der vorgestellten Produkte. Soweit nicht ausdrücklich anderweitig vereinbart, werden sie auch nicht Vertragsbestandteil bestehender oder künftiger Verträge mit der Continental Reifen Deutschland GmbH.

Diese Druckschrift enthält keinerlei Garantien oder Beschaffenheitsvereinbarungen der Continental Reifen Deutschland GmbH für ihre Produkte, sei es ausdrücklich oder stillschweigend, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit und Qualität der Informationen sowie der Verfügbarkeit der Produkte. Die Informationen in dieser Druckschrift sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können ohne vorherige Ankündigung von der Continental Reifen Deutschland GmbH jederzeit geändert oder aktualisiert werden.

Die Continental Reifen Deutschland GmbH übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.

Die gewerblichen Schutzrechte wie Marken (Logos) oder Patente, die in dieser Druckschrift dargestellt sind, sind Eigentum der Continental Reifen Deutschland GmbH oder ihrer Tochtergesellschaften. Die Darstellung in dieser Druckschrift ist keine Gewährung von Lizenzen oder Nutzungsrechten. Ohne eine ausdrückliche schriftliche Einwilligung der Continental Reifen Deutschland GmbH ist ihre Nutzung untersagt.

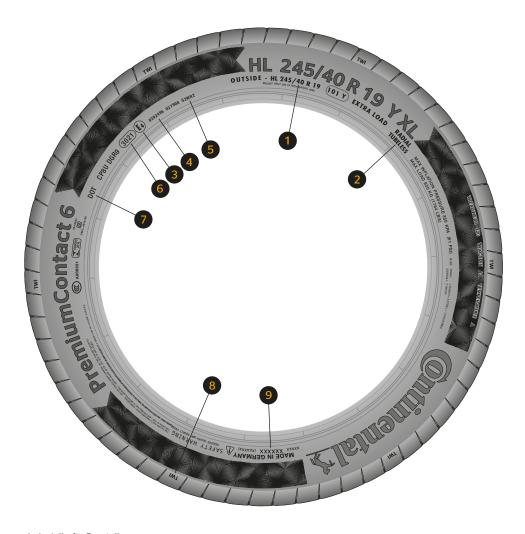
Alle Texte, Bilder, Grafiken und sonstigen Materialien, sowie deren Koordination und Anordnung in dieser Druckschrift sind urheberrechtlich für die Continental Reifen Deutschland GmbH oder ihre Tochtergesellschaften geschützt und dürfen nicht zur kommerziellen Verwendung oder Verteilung modifiziert, kopiert oder anderweitig verwendet werden.

Copyright © 2021 Continental Reifen Deutschland GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

TD C 08/2021

Allgemeine Hinweise, Sicherheitshinweise	2
Impressum	4
Seitenwandkennzeichnung	6
Betriebskennung (Tragfähigkeits-Kennzahl, Geschwindigkeits-Symbol)	8
Maßeinheiten und Definitionen der technischen Daten	9
EU-Reifenlabel 2021	10
Pkw-Reifen	
Profile und Einsatzempfehlungen für die Reifenmarke Continental	
- Pkw- und SUV-Sommerreifen	11
- Pkw- und SUV-Winterreifen	19
- Allseason-Reifen	22
Reifentechnologien	
- SSR-Pannenlaufreifen	
- ContiSeal Reifen	24
- ContiSilent Technologie	25
Technische Reifendaten	
- Pkw und SUV, 4x4	26
- LT, 4 x 4	68
Spezielle Reifen für Noträder	74
Conti Dichtmittel-Kits und Ersatzteile	78
Transporter- und Van-Reifen	
Profile und Einsatzempfehlungen für die Reifenmarke Continental	80 84
Reifen an Wohnwagen und Pkw-Anhängern (besondere Tragfähigkeiten)	96
Pkw-Felgen	105
Betriebshinweise	
Richtige Auswahl von Reifen und Rad	109
Winterreifen	109
Temperaturbedingte Versprödung	110
Reifen-Montage	110
Rad-Montage am Fahrzeug	112
Luftdruck	112
Tragfähigkeit und Geschwindigkeit	118
Vermeidbare Reifenschäden	120
Positionswechsel der Reifen am Fahrzeug	120
Reifenlagerung	122
Reifenreparatur	124
Nutzungsdauer von Pkw- und Leicht-Lkw-Reifen	
Mindestprofiltiefe	
Hinweise zur Reifensicherheit	128
Stichwortregister	130
Service-Adressen	
00. 1.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.00 // 1.000.0	152

Seitenwandkennzeichnung



beispielhafte Darstellung

Beispieldaten für PremiumContact 6 (Reifenmarke Continental). Die Angaben auf der Reifen-Seitenwand sind normiert und gelten sinngemäß auch für andere Reifenmarken.

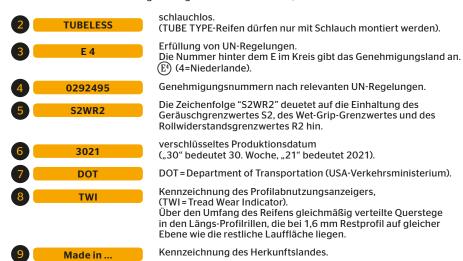


- 40 Nenn-Ouerschnittsverhältnis (Die Reifenhöhe beträgt 40 % der Nennbreite).
- R Symbol für Radialreifen (oder RF für Pannenlaufreifen, "Run Flat").
- 19 Felgendurchmesser (Zoll-Code).
- 101 Tragfähigkeitskennzahl. "101" bedeutet, dass der Reifen mit maximal 825 kg belastet werden darf (siehe Tabelle S. 8).
- Y Geschwindigkeits-Symbol für zulässige Höchstgeschwindigkeit Y=300 km/h (siehe Tabelle S. 8).

Der Größe nachgestellt wird (nur bei entsprechenden Reifen):

- **HL** neu: HL in Kombination mit XL bei besonders hoher Tragfähigkeit.
- XL Extra Load, verstärkter Reifen mit erhöhter Tragfähigkeit.

Abweichende Bezeichnung für Zollgrößen (LT) siehe Seite 9, Grafik oben Mitte.



#### Weitere wichtige Markierungen



Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.



Das "Schneeflockenzeichen" kennzeichnet Winterreifen entsprechend den UN-Regelungen. Die Schneeeigenschaften dieser Winterreifen müssen in Form von Tests nachgewiesen werden und vorgeschriebene Mindestanforderungen erfüllen. Diese Reifen sind auf Schnee, vereisten Straßen und im Allgemeinen bei winterlichen Straßenbedingungen außerordentlich leistungsfähig hinsichtlich Sicherheit und Kontrolle.



Winterreifen mit außerordentlicher Haftung bei Eis (Nachgewiesen durch Test nach ISO-Norm 19447) können mit dem Eisgriffigkeits-Piktogramm ausgezeichnet sein. (Nur für ausgewählte C1-Reifen)

Die Tragfähigkeits-Kennzahl ist ein numerischer Code für die maximale Tragfähigkeit eines Reifens (siehe auch Seite 113).

alle Reifenmarken von Continental

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
50	190	66	300	82	475	98	750	114	1180
51	195	67	307	83	487	99	775	115	1215
52	200	68	315	84	500	100	800	116	1250
53	206	69	325	85	515	101	825	117	1285
54	212	70	335	86	530	102	850	118	1320
55	218	71	345	87	545	103	875	119	1360
56	224	72	355	88	560	104	900	120	1400
57	230	73	365	89	580	105	925	121	1450
58	236	74	375	90	600	106	950	122	1500
59	243	75	387	91	615	107	975	123	1550
60	250	76	400	92	630	108	1000	124	1600
61	257	77	412	93	650	109	1030	125	1650
62	265	78	425	94	670	110	1060	126	1700
63	272	79	437	95	690	111	1090	128	1800
64	280	80	450	96	710	112	1120	131	1950
65	290	81	462	97	730	113	1150		

#### **Geschwindigkeits-Symbol (GSY)**

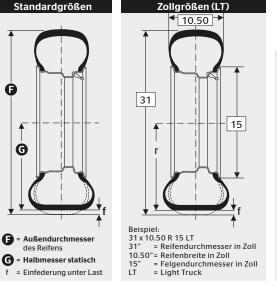
Das Geschwindigkeits-Symbol weist die Höchstgeschwindigkeit aus, bei welcher der Reifen die der Tragfähigkeits-Kennzahl entsprechende Tragfähigkeit hat.

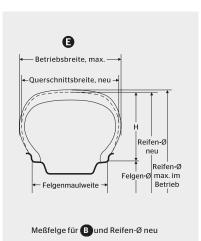
GSY	Höchstgeschwindigkeit für <b>Pkw-Reifen</b> (km/h)	GSY	Referenzgeschwindigkeit für <b>Nfz-Reifen</b> (km/h)
M	130 <sup>1)</sup>	K	110
Р	150	L	120
Q	160	M	130
R	170	N	140
S	180	Р	150
T	190	Q	160
Н	210	R	170
V	240	S	180
W	270	Т	190
Υ	300	Н	210
(Y)	über 300 <sup>2)</sup>		
(ZR*	über 240)		

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Wird in der Regel nur für spezielle Reservereifen bei deren Qualifikation nach UN-Regelung 30 angewendet. Nach der UN-Regelung 64 für den Einsatz spezieller Reservereifen dürfen auch diese höher qualifizierten Reifen nur bis zu max. 80 km/h eingesetzt werden.

### Reifen-Ratgeber 2021 - 2022 / Pkw · 4x4 · Van

#### Definition von Reifen- und Felgengrößen





Re	ifen 🗛		Zulässige	Reifer	ттаве	Halbmesser	Abrollumfang 3)
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)	<b>●</b> Norn		G	<b>(H</b> )
		fähigkeit	В	max.im	Betrieb <sup>2)</sup>	stat.	+ 1,5 %
		C	(Messfelge	Breite	Außen-Ø 🕞	+/-2%	-2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)

(Anordnung der Angaben in den Tabellenköpfen dieses Reifen-Ratgebers, hier am Beispiel der Tabellen für Pkw- und SUV-Reifen - S. 26 ff.)

Die Angaben der Reifengrößen (A) sowie die technischen Daten in den Tabellen entsprechen grundsätzlich internationalen Normen.

Alle **Abmessungen** sind in Millimeter angegeben (mm), falls nicht anders bezeichnet.

Die Felgen-Maulweiten (3) und -durchmesser werden als Zoll-Code angegeben. (Für Reifenreihen auf neuen Felgentypen sind hierfür auch mm zulässig.)

Die **Tragfähigkeit** (a) ist in Kilogramm (kg) angegeben.

Konstruktions-Maße sind theoretische Werte für die Konstruktion des Reifens: Die Breite ist bezogen auf die glatte Seitenwand, der Außendurchmesser auf die Laufflächenmitte.

Die Maximal-Maße sind tatsächliche Betriebsmaße des unbelasteten Reifens unter Betriebsdruck, inklusive Wachstum, aber exklusive dynamische Verformungen. Die Maximal-Maße sind für Fahrzeugkonstrukteure bindend.

Die Fahrzeugkonstrukteure müssen bei der Auslegung der Freiräume am Fahrzeug immer von den angegebenen Max.-Werten für Außendurchmesser und Breite des Reifens ausgehen, wenn ohne Einschränkung alle nach der Norm zulässigen Reifen passen sollen.

Die **Breite** ist die max. zulässige Reifenbreite inklusive Seitenwanddekor auf der zugeordneten Felge.

Der **Außendurchmesser** ist der maximal zulässige Durchmesser.

Der **Halbmesser statisch (6)** ist der Abstand der Radmitte von der Aufstandsfläche unter Maximallast bei zugehörigem Luftdruck.

Der **Abrollumfang** (1) ist die Wegstrecke einer Radumdrehung, bei 60 km/h nach DIN 70020.

<sup>2)</sup> Details siehe Seite 119, Tabelle 5.

<sup>\*</sup> veraltete Reifenbezeichnung, Produktion bis 11/2014

# **EU-Reifenlabel 2021**

# Informationen zur neuen EU-Verordnung

Continental begrüßt die neuen EU-Reifenkennzeichnungsregeln, die das System auf schwere Nutzfahrzeuge ausweiten. Sie bieten Verbrauchern, Flottenbetreibern und Reifenhändlern objektive, zuverlässige und vergleichbare Informationen zu drei wichtigen Leistungsmerkmalen von Reifen: Rollwiderstand, Haftung bei Nässe und externes Abrollgeräusch des Reifens. Ein Piktogramm, das angibt, ob der Reifen für den Einsatz bei starkem Schneefall (Winter- und Ganzjahresreifen) oder sogar bei extremen Eisverhältnissen (nur für C1-Reifen) geeignet ist, ist bei Reifen vorhanden, die diese Leistungsstufen erfüllen.

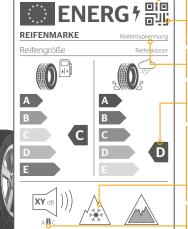
## Das neue EU-Reifenlabel



Die EU hat ein neues Kennzeichnungssystem für Reifen eingeführt, das am 1. Mai 2021 in Kraft getreten ist.

# **EPREL Datenbank** Öffentliche Webseite **EPREL**

# Das EU-Reifenlabel



# Veränderungen

OR-Code individuell pro "Reifentypenkennung" mit Link zur neuen Europäischen Produktdatenbank für Energiekennzeichnung (EPREL)

Zusätzliche Informationen auf dem Reifenlabel (Reifentypkennung = Art.-Nr.)

Neuskalierung bei den unteren Labelklassen: D ist das neue E. Klasse D ist nicht mehr leer (betrifft nur C1 und C2 Reifen). F und G fusionieren zu E.

Zusätzlich zur Standardkennzeichnung gibt es auch die Option Piktogramme in Bezug auf das Fahrverhalten unter winterlichen Bedingungen bei Schnee (3PMSF) und/oder Haftung bei Eis (nur für ausgewählte C1-Reifen) einzubeziehen.

Neue Geräuschklassen-Darstellung: ABC-Klassifizierung anstatt Schallwellen

# Erfahren Sie mehr online: der EU-Reifenlabel-Generator

Informieren Sie sich online über die EU-Labelwerte von Continental-Reifen: umfassend, übersichtlich und jederzeit zugänglich. Mit dem EU-Reifenlabel-Generator finden Sie schnell und einfach die passenden EU-Reifenlabelwerte für Ihre Continental-Reifen. Besuchen Sie unseren EU-Reifenlabel-Generator online unter:

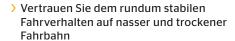
Für Pkw (C1)- und Llkw (C2)-Reifen: www.continental-reifen.de/eu-reifenlabel-generator

Alle neuen EU-Label Parameter einschließlich der Links zum EU-Label und zum Produktinformationsblatt stellen wir Ihnen auch über unseren elektronischen Preiskatalog (PRICAT) zur direkten Verwendung in Ihrem ERP-System zur Verfügung.

## Pkw- und SUV-Sommerreifen

# **SportContact™ 7**

#### Für sportliche und leistungsstarke Fahrzeuge



- › Genießen Sie langanhaltenden Fahrspaß dank perfektem Zusammenspiel von extra-weicher BlackChili-Mischung und extra-steifem Profil
- ➤ Erleben Sie das typische SportContact<sup>™</sup>-Gefühl maßgeschneidert für verschiedene Fahrzeugklassen
- > Asymmetrisches, nicht laufrichtungsaebundenes Profil

Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	225-335
Felgengröße in Zoll	19-23
Geschwindigkeitssymbol	(Y)
Reifenquerschnitt	Serie 25-45
<b>□ C-D</b> ♠ A ◄□	<b>B</b> / 72-75 dB *



# SportContact™ 6

#### Für sportliche und leistungsstarke Fahrzeuge

- > Erleben Sie verlässlichen Grip auf nassen und trockenen Straßen
- > Spüren Sie die ganze Kraft Ihrer Reifen bei jeder Umdrehung
- > Genießen Sie herausragende Stabilität und Bremsleistung auch bei hohen Geschwindigkeiten
- > Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	225-335
Felgengröße in Zoll	18-24
Geschwindigkeitssymbol	H / Y-(Y)
Reifenquerschnitt	Serie 25-50
<b>■ B-D</b>	<b>B</b> / 71-75 dB *

Auch als SSR-Pannenlaufreifen und mit geräuschmindernder ContiSilent™ Technologie lieferbar Details siehe Seite 23/25

# **Pkw- und SUV-Sommerreifen**

# **ContiSportContact™ 5 P**

#### Für sportliche und leistungsstarke Fahrzeuge

> Perfekte Lenkpräzision und sportliches Handling

12

- > Grip und Stabilität bei Kurvenfahrten
- Optimiert für die unterschiedlichen Anforderungen der Vorder- und Hinterachsposition
- › Kurze Bremswege auf trockener und nasser Fahrbahn
- Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	225-325
Felgengröße in Zoll	18-22
Geschwindigkeitssymbol	Y / (Y)
Reifenquerschnitt	Serie 30-45
<b>P</b> C-D	<b>B</b> / 72-75 dB *

Auch als SSR-Pannenlaufreifen und mit geräuschmindernder ContiSilent™ Technologie lieferbar. Details siehe Seite 23/25.

# **ContiSportContact™ 5**

### Für sportliche und leistungsstarke Fahrzeuge

- Sehr hohe Bodenhaftung und Sicherheit bei Kurvenfahrten
- > Kürzere Bremswege bei jeder Witterung\*\*
- > Reduzierter Kraftstoffverbrauch und hohe Laufleistung\*\*
- Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil

Reifendimensionen				
Reifenbreite in mm	195-315			
Felgengröße in Zoll	17-22			
Geschwindigkeitssymbol	H-Y			
Reifenguerschnitt	Serie 35-65			

Auch als SSR-Pannenlaufreifen, ContiSeal™ Reifen und mit geräuschmindernder ContiSilent™ Technologie lieferbar. Details siehe Seite 23-25

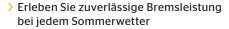
**■ A-D ◆ A-B ■ ■ B** / 71-75 dB \*

\*\*Im Vergleich zum Vorgänger ContiSportContact™ 3

## **Pkw- und SUV-Sommerreifen**

# PremiumContact™ 6

Für gehobene Mittelklasse-, Oberklasse- und Luxusfahrzeuge



- Genießen Sie eine komfortable Fahrt dank sicherer Kontaktfläche
- › Behalten Sie die Kontrolle dank fortschrittlichem Profildesign
- Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil



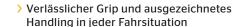
Auch als SSR-Pannenlaufreifen, ContiSeal™ Reifen

**■ A-D ◆ A-B ■ ■ ■ B** / 70-75 dB \*

und mit geräuschmindernder ContiSilent™ Technologie lieferbar. Details siehe Seite 23-25

# ContiPremiumContact™ 5

Für gehobene Mittelklasse-, Oberklasse- und Luxusfahrzeuge



- › Kurze Bremswege bei trockener und nasser Fahrbahn
- › Komfortables Fahrgefühl und geringer Rollwiderstand
- Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil



Auch als ContiSeal™ Reifen lieferbar. Details siehe Seite 24.



# **Pkw- und SUV-Sommerreifen**

# UltraContact™



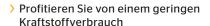
Reifenmarke Continental



Reifendimensionen				
Reifenbreite in mm	155 - 245			
Felgengröße in Zoll	14 - 20			
Geschwindigkeitssymbol	T-Y			
Reifenquerschnitt	Serie 40-70			
<b>B B A</b> ■ <b>M B</b> / <b>d</b> B *				

# EcoContact™ 6

#### Für eine breite Palette an Fahrzeugen



- > Kommen Sie weiter voran dank einer hohen Laufleistung
- > Meistern Sie jede Route mit zuverlässigem **Grip und Handling**
- > Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil



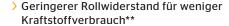
Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	145-315
Felgengröße in Zoll	13-22
Geschwindigkeitssymbol	Q-Y
Reifenquerschnitt	Serie 30-80
<b>A-C</b>	<b>-B</b> / 69-75 dB *

Auch als ContiSeal™ Reifen lieferbar. Details siehe Seite 24.

# **Pkw- und SUV-Sommerreifen**

# **ContiEcoContact™ 5**

## Für Fahrzeuge der Mittel- und Kompaktklasse



- > Hohe Bremssicherheit und kurze Bremswege auf nasser Fahrbahn
- > Beeindruckendes Handling auf nasser und trockener Fahrbahn
- > Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	165-245
Felgengröße in Zoll	14-20
Geschwindigkeitssymbol	T-W
Reifenquerschnitt	Serie 45-70



Auch als SSR-Pannenlaufreifen und ContiSeal™ Reifen lieferbar. Details siehe Seite 23 /24.

\*\*Im Vergleich zum Vorgänger ContiEcoContact™ 3

# **SUV Onroad-Reifen**

# CrossContact™ UHP

#### Für sportliche SUVs

- > Kurze Bremswege und hohe Kurvenstabilität
- > Sicherheitsreserven für hervorragendes Handling und Fahrspaß
- > Geringer Rollwiderstand und ausgezeichneter Grip
- > Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil

235-305
16-23
H-(Y)
Serie 30-65
<b>B</b> / 71-75 dB *

Auch als SSR-Pannenlaufreifen und ContiSeal™ Reifen lieferbar. Details siehe Seite 23 /24.



**ContiCrossContact™ LX 2** 

# Für SUVs und Offroad-Fahrzeuge

- Hervorragendes Trocken- und Nassbremsverhalten sowie sehr gute Handlingeigenschaften
- Hohe Laufleistung und hoher Fahrkomfort
- Sehr gute Traktion im leichten Offroad-Einsatz
- > Nicht laufrichtungsgebundenes Profil

	<b>A</b>
11/1 6	

M+S	Reifendimensioner	1			
	Reifenbreite in mm	205-285			
	Felgengröße in Zoll	15-20			
	Geschwindigkeitssymbol	S-V			
	Reifenquerschnitt	Serie 50-80			
	<b>□ C-D</b>	<b>B</b> / 70-74 dB *			
	20% Gelände	80% Straße			

# ContiCrossContact™ LX

### Für SUVs und Offroad-Fahrzeuge

- Ausgezeichnete Fahr- und Bremseigenschaften auf der Straße und im leichten Gelände
- > Guter Aquaplaning-Schutz
- > Präzise Lenkansprache und sehr guter Geradeauslauf
- Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil



## **SUV-Allroundreifen**

# **ContiCrossContact™ LX Sport**

#### Für SUVs und Offroad-Fahrzeuge

- Hervorragendes Handling für den On- und Offroad-Einsatz
- Exzellentes Bremsverhalten auf trockener und nasser Straße
- > Geringer Rollwiderstand
- Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil



M+S	Reifendimensionen	
	Reifenbreite in mm	215-315
	Felgengröße in Zoll	16-22
	T-Y	
	Reifenquerschnitt	Serie 35-70
	<b>■ A-D ★ B-C ■ )</b>	<b>B</b> / 70-75 dB *

Auch als SSR-Pannenlaufreifen und mit geräuschmindernder ContiSilent™ Technologie lieferbar. Details siehe Seite 23 /25.





#### Für SUVs und Offroad-Fahrzeuge

- › Besonders leise und komfortabel im Straßenverkehr
- Guter Schutz vor Aquaplaning
- Gute Traktion auf der Straße und in leichtem Gelände
- Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil

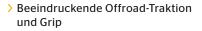
M+S	Reifendimension	en
,	Reifenbreite in mm	195-275
	Felgengröße in Zoll	15-19
	Geschwindigkeitssymbo	ol S-V
	Reifenquerschnitt	Serie 50-80
	<b>P</b> C-D	(II)) <b>B</b> / 71-73 dB *
	10% Gelände	90 % Straße

#### M+S

Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden – vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.

# **CrossContact™ ATR**

#### Für SUVs, Pickups und Offroad-Fahrzeuge



- > Effektive Traktion und Bremsleistung auf nasser, rutschiger Fahrbahn
- Hohe Lebensdauer
- Nicht laufrichtungsgebundenes Profil



70% Straße

1+S	Reifendimensionen	
	Reifenbreite in mm	205-275
	Felgengröße in Zoll	15-20
	Geschwindigkeitssymbol	H-W
	Reifenquerschnitt	Serie 35-70
	<b>■ D                                   </b>	/71-73 dB*

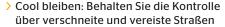
30% Gelände

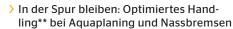


# Winterreifen

# WinterContact™ TS 870

#### Für die Mittel- und Kompaktklasse





- > Auf Kurs bleiben: Dank verringertem Kraftstoffverbrauch\*\* ist kein Weg zu weit
- > Laufrichtungsgebundenes Profil



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	175-225
Felgengröße in Zoll	14-17
Geschwindigkeitssymbol	T/H/V
Reifenquerschnitt	Serie 45-65
	/70 JD + (A)



M+S



# WinterContact™ TS 860

#### Für die Mittel- und Kompaktklasse

- > Verlassen Sie sich auf beeindruckende Bremsleistung an nassen Wintertagen
- > Vertrauen Sie auf zuverlässiges Bremsen selbst auf winterlichen Straßen
- > Bleiben Sie auch bei Schnee in der Spur - besonders in Kurven
- Laufrichtungsgebundenes Profil



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	155-225
Felgengröße in Zoll	13-17
Geschwindigkeitssymbol	T-\
Reifenquerschnitt	Serie 40-80

**■ C-D ● B ■ ■ B /** 71-72 dB \*





Das "Schneeflockenzeichen" kennzeichnet Winterreifen entsprechend den UN-Regelungen. Die Schneeeigenschaften dieser Winterreifen müssen in Form von Tests nachgewiesen werden und vorgeschriebene Mindestanforderungen erfüllen. Diese Reifen sind auf Schnee, vereisten Straßen und im Allgemeinen bei winterlichen Straßenbedingungen außerordentlich leistungsfähig hinsichtlich Sicherheit und Kontrolle.

#### M+S

Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden - vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.

<sup>\*\*</sup> Im Vergleich zum Vorgänger WinterContact™ TS 860.

M+S

M+S

### **Pkw- und SUV-Winterreifen**

# WinterContact™ TS 870 P

#### Für Limousinen und SUVs

- Genießen Sie die Kontrolle auf Schnee und Eis mithilfe des intelligenten Lamellenkonzepts
- > Profitieren Sie von exzellentem Fahrverhalten bei Nässe dank unserer innovativen CoolChili™-Mischung
- > Freuen Sie sich über lange Laufleistung und geringen Rollwiderstand bei niedrigem Kraftstoffverbrauch
- > Laufrichtungsgebundenes Profil



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	205-255
Felgengröße in Zoll	16-21
Geschwindigkeitssymbol	T/H/V/W
Reifenquerschnitt	Serie 35-65
<b>B-C</b>	1-72 dB * 🛕

Auch als SSR-Pannenlaufreifen lieferbar.

Details siehe Seite 23

# Winterreifen

# WinterContact™ TS 860 S

### Winter-UHP-Reifen für Premium-Sportwagen

- > Ausgezeichnete Schnee-Performance für außergewöhnlichen Fahrspaß
- Verlässliche Bremsleistung für eine hohe Sicherheit im Winter
- › Hervorragendes Trockenhandling für beeindruckende Lenkpräzision
- Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil





Auch als SSR-Pannenlaufreifen lieferbar.

Details siehe Seite 23

# WinterContact™ TS 850 P

#### Für die Mittel- und Oberklasse

- > Behalten Sie die Kontrolle dank einem beeindruckenden Grip
- > Zählen Sie auf hervorragendes Handling bei Trockenheit und Schnee
- > Vertrauen Sie auf eine verlässliche Bremsleistung bei jedem Winterwetter
- Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil



Reifendimensioner	1
Reifenbreite in mm	155-315
Felgengröße in Zoll	15-22
Geschwindigkeitssymbol	T-W
Reifenquerschnitt	Serie 30-75
<b>■ B-D</b>	/ 71-75 dB 🗥

Auch als SSR-Pannenlaufreifen, ContiSeal™ Reifen und mit geräuschmindernder ContiSilent™ Technologie lieferbar. Details siehe Seite 23-25

# ContiWinterContact™ TS 830 P

# Für leistungsstarke Fahrzeuge

- Hervorragende Bremswirkung auf Eis und nassen Straßen
- > Zuverlässige Schneetraktion
- > Hohe Laufleistung
- Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil



**A** 

M+S

Reifendimensionen

Reifenbreite in mm 195-305

Felgengröße in Zoll 15-21

Geschwindigkeitssymbol T/H/V/W

Reifenquerschnitt Serie 30-65

**B-E ⊕B-D ■ B /** 72-75 dB \* **△** 

Auch als SSR-Pannenlaufreifen und ContiSeal™ Reifen lieferbar. Details siehe Seite 23 / 24.



Das "Schneeflockenzeichen" kennzeichnet Winterreifen entsprechend den UN-Regelungen. Die Schneeeigenschaften dieser Winterreifen müssen in Form von Tests nachgewiesen werden und vorgeschriebene Mindestanforderungen erfüllen. Diese Reifen sind auf Schnee, vereisten Straßen und im Allgemeinen bei winterlichen Straßenbedingungen außerordentlich leistungsfähig hinsichtlich Sicherheit und Kontrolle.

#### M+S

Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden – vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.

## **SUV-Winterreifen**

# **ContiCrossContact™ Winter**

#### Für SUVs und Offroad-Fahrzeuge

- Ausgezeichnete Traktion und Bremsleistung auf verschneiten und nassen Straßen
- Hervorragendes Handling auf verschneiten und nassen Fahrbahnen
- > Hohe Aquaplaning-Sicherheit
- Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil



Reifendimensionen					
Reifenbreite in mm	175-295				
Felgengröße in Zoll	15-22				
Geschwindigkeitssymbol	Q-V				
Reifenquerschnitt	Serie 40-80				
<b>■ C-D ● C ■ M B</b> / 71-75 dB *					

# Allseason-Reifen

# AllSeasonContact™

#### Für eine breite Palette an Fahrzeugen

- › Behalten Sie die Kontrolle, wenn Jahreszeiten sich ändern
- > Vertrauen Sie auf zuverlässige Bremsleistung und beeindruckenden Grip
- Verlassen Sie sich auf hervorragende Fahreffizienz
- > Laufrichtungsgebundenes Profil





Auch als ContiSeal™ Reifen lieferbar. Details siehe Seite 24.

<sup>\*</sup> EU-Labelwerte nach Artikelnummern siehe www.reifenlabel.de



Das "Schneeflockenzeichen" kennzeichnet Winterreifen entsprechend den UN-Regelungen. Die Schneeeigenschaften dieser Winterreifen müssen in Form von Tests nachgewiesen werden und vorgeschriebene Mindestanforderungen erfüllen. Diese Reifen sind auf Schnee, vereisten Straßen und im Allgemeinen bei winterlichen Straßenbedingungen außerordentlich leistungsfähig hinsichtlich Sicherheit und Kontrolle.

M+S

#### M+S

Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden – vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.

## Reifen-Ratgeber 2021 - 2022 / Pkw · 4x4 · Van

# Die SSR-Pannenlaufreifen von Continental und Uniroyal - mehr Sicherheit im Pannenfall.



- Stressfreie Pannenbewältigung
- Bis zu 80 Kilometer Aktionsradius bei max. 80 km/h
- > Kompatibel mit Standardfelgen (H 2)
- Reserverad und Wagenheber werden überflüssig

#### Das Geheimnis von SSR.

Im Gegensatz zu konventionellen Reifen basiert das SSR-Prinzip auf einem Reifen mit selbsttragenden, verstärkten Seitenwänden, die das Fahrzeug auch bei Druckverlust tragen. Dies verhindert im Pannenfall ein Einklemmen der Reifenseite zwischen Straße und Felge.



Standard-Reifen

Der Reifen wird bei Luftverlust eingeklemmt und zerstört.



SSR-Pannenlaufreifen

Die verstärkten Seitenwände stützen den Reifen bei Luftverlust.

# Erhöhte Sicherheit dank verstärkter Seitenwände.

SSR-Reifen ermöglichen eine angepasste, kontrollierte Weiterfahrt bei reduzierter Geschwindigkeit: je nach Straßenbeschaffenheit, Reifenzustand und Fahrzeuggewicht bis zu einer Strecke von 80 km bei einer maximalen Geschwindigkeit von 80 km/h.

# Kommunikation zwischen Reifen und Fahrer.

Das SSR-System von Continental erlaubt bei Reifenpannen einen so hohen Fahrkomfort, dass der Fahrer den Druckverlust unter Umständen kaum bemerkt. Um auf diese Situation vorbereitet zu sein, muss das System zusammen mit einem funktionsfähigen Reifendruck-Kontrollsystem eingebaut werden. Dieses Modul meldet dem Fahrer einen Druckabfall im Reifen direkt über ein Display im Cockpit.

#### Wichtig:

Es dürfen nur Fahrzeuge mit SSR-Reifen ausgestattet werden, die vom Fahrzeughersteller dafür vorgesehen sind und über ein Reifendruck-Kontrollsystem verfügen. Welche Profile/Größen als SSR-Pannenlaufreifen lieferbar sind, entnehmen Sie bitte dem aktuellen Lieferprogramm. Als Händler sollten Sie sich für eine fachgerechte Montage/Demontage von SSR-Reifen schulen und zertifizieren lassen. Melden Sie sich auf unserer kostenlosen Trainingsplattform für E-Learnings an.

- Bitte über Google oder Microsoft Edge einloggen:
   in Deutschland unter www.conti-ssr.de,
- III Deutschland unter <u>www.conti-ssi.ue</u>,
- alle anderen Märkte unter www.conti-ssr.com
   Gewünschte Sprache auswählen und neues
- Nutzerkonto beantragen bzw. registrieren.

   Danach erhalten Sie in einer Bestätigungsmail
- Danach ernalten Sie in einer Bestätigungsmall einen Link zum E-Learning.
- Bitte den Button "Technologie" auswählen, hier können die SSR Trainings Teil 1 und 2 durchgeführt werden.
- Bei vollständig durchgeführtem Training ist anschließend die Ausstellung eines Zertifikates möglich.

# ContiSeal<sup>™</sup> - der Serienreifen, der sich selbst abdichtet.

Für mehr Mobilität und Sicherheit bei Laufflächenverletzungen durch Fremdkörper.

ContiSeal Reifen besitzen eine innovative Technologie, mit der sie sich nach Verletzungen im Laufstreifen selbst abdichten.

Eine zusätzliche, abdichtende Lage im Reifen im Bereich der Lauffläche schließt augenblicklich die Durchstiche zum Beispiel von Nägeln bis zu einem Durchmesser von 5 mm. Dies deckt die meisten Reifenverletzungen ab.

Die Abdichtung schützt vor einem Druckverlust im Reifen und bleibt auch dann erhalten, wenn der Fremdkörper wieder herausgeschleudert wird.

Die Fahrt muss also nicht sofort für einen Reifenwechsel unterbrochen werden, sondern kann zunächst fortgesetzt werden. Ein Reifenspezialist muss jedoch umgehend untersuchen, ob der Reifen repariert werden kann.

ContiSeal Reifen sind durch ein Symbol auf der Seitenwand eindeutig erkennbar. Sie sind kompatibel mit allen handelsüblichen Felgen.





#### ContiSeal Reifen - alle Vorteile im Überblick:

Reifenmarke Continental

- Laufflächenverletzungen durch Fremdkörper bis 5 mm Durchmesser werden abgedichtet
- Stichkanäle werden abgedichtet, auch wenn der eingedrungene Fremdkörper sich wieder aus dem Reifen entfernt
- gleich hohe Leistungsfähigkeit im Normalbetrieb wie Standardreifen
- kein sofortiger Stopp oder Reifenwechsel notwendig im Falle eines Durchstichs

Ausführliche Informationen zu ContiSeal Reifen
– Einsatz, Inspektion, Lagerung, Montage /
Demontage, Reparatur, Entsorgung – unter
www.continental-reifen.de/autoreifen/reifen/
continental-reifentechnologie/contiseal





# ContiSilent™ – der Reifen für reduzierte Innengeräusche.



- Vermindertes Innengeräusch auf allen Fahrbahnoberflächen
- ContiSilent funktioniert bei allen Wetterbedingungen
- > Keine Veränderung der Fahreigenschaften
- Laufleistung, Tragfähigkeit und Geschwindigkeit werden nicht beeinflusst
- Gleiche Montage und Lagerung wie bei Standardreifen

#### **Technische Highlights.**

ContiSilent ist eine von Continental entwickelte Technologie, um durch Reifen verursachte Fahrzeuginnengeräusche auf allen Fahrbahnoberflächen zu reduzieren. ContiSilent Reifen sind mit einem innenliegenden Absorber, in diesem Fall einem Polyurethanschaum, ausgestattet. Dieser Schaumstoff wird mit einem Kleber an der Innenseite der Lauffläche angebracht. Die Struktur des Schaums bleibt auch bei extremen Temperaturschwankungen erhalten.

In Abhängigkeit von der Art des Fahrzeugs, dessen Geschwindigkeit und der Strassenoberfläche, mindert ContiSilent Fahrzeuggeräusche im Innenraum um bis zu 9dB (A). Die Technologie ist für Sommer- und Winterreifen erhältlich und mit allen handelsüblichen Felgen kompatibel. ContiSilent Reifen beeinträchtigen weder die Fahreigenschaften noch Laufleistung, Tragfähigkeit oder Geschwindigkeit. Die Montage von ContiSilent wird auf allen vier Radpositionen empfohlen.

# Das ContiSilent™ Prinzip.

#### ContiSilent™ Reifen.

Ein ContiSilent Reifen enthält einen Polyurethanschaumstoff. Dieser ist fest mit einer Klebeschicht an der Innenseite der Reifenlauffläche angebracht.



Weitere Informationen zu
ContiSilent Reifen unter
www.continental-reifen.de/autoreifen/reifen/
continental-reifentechnologie/contisilent

#### Standardreifen



ContiSilent™ Reifen



Größe	Reifen Last-Index	Trag-	Zulässige Felgen <sup>1)</sup>		nmaße mwert	Halbmesser	Abrollumfang <sup>3</sup>
		fähigkeit		max. im Betrieb 2)		stat.	+ 1,5 %
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	+/-2%	- 2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 80/82						•	•
175 R 13	86	530	4.50 B <sup>4)</sup>	179			
			5.00 B <sup>4)</sup>	184	622	274	1861
			5.50 B <sup>4)</sup>	189			
			6.00 B <sup>4)</sup>	194			
125/80 R 13	65	290	3.00 B <sup>4)</sup>	126			
			3.50 B <sup>4)</sup>	131	538	243	1617
			4.00 B <sup>4)</sup>	136			
135/80 R 13	70	335	3.50 B <sup>4)</sup>	138	554	249	1665
			4.00 B <sup>4)</sup>	143			
			4.50 B <sup>4)</sup>	148			
145/80 R 13	75	387	3.50 B <sup>4)</sup>	146			
			4.00 B <sup>4)</sup>	151	572	255	1714
			4.50 B <sup>4)</sup>	156			
			5 J	161			
155/80 R 13	79	437	4.00 B <sup>4)</sup>	158			
155/80 R 13 <b>XL</b>	83	487	4.50 B <sup>4)</sup>	163	588	262	1763
			5.00 B <sup>4)</sup>	168			
165/80 R 13	83	487	4.00 B <sup>4)</sup>	167			
165/80 R 13 <b>XL</b>	87	545	4.50 B <sup>4)</sup>	172	604	268	1812
			5.00 B <sup>4)</sup>	177			
			5.50 B <sup>4)</sup>	182			
145/80 R 14	76	400	3.50 B <sup>4)</sup>	146			
			4.00 B <sup>4)</sup>	151	598	268	1793
			4.50 B <sup>4)</sup>	156			
			5.00 B <sup>4)</sup>	161			
165/80 R 14	85	515	4 J	167	000	004	1001
			4 ½ J	172	630	281	1891
			5 J	177			
17E/00 D 14	00	F00	5 ½ J	182			
175/80 R 14	88	560	4 ½ J	179	0.40	007	1040
			5 J	184	648	287	1940
			5½ J	189			
185/80 R 14	91	615	6 J 4 ½ J	194 186		+	
100/00 N 14	91	013	4 /2 J	191	664	293	1989
			5 ½ J	196	004	293	1909
			6 J	201			
165/80 R 15	97	545	4 J	167			
	87 545	J4J	4 ½ J	172	655	293	1967
			5 J	177	000	230	1301
			5½J	182			
195/80 R 15	96	710	5 J	199		+	
100/00 11 10	30	710	5½ J	204	705	312	2114
			6 J	209	700	012	2117
			6½J	214			

	Reifen		Zulässige	Reifer	ımaße	Halbmesser	Abrollumfang <sup>3</sup>
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)	Normwert max. im Betrieb <sup>2)</sup>			+ 1,5 %
		fähigkeit				stat.	
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	+/-2%	-2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 80							
215/80 R 15	102	850	5½ J	220			
			6 J	225	739	325	2211
			6½ J	230			
			7 J	235			
205/80 R 16 <b>XL</b>	104	900	5 J	206			
			5½ J	211	748	331	2239
			6 J	216			
			6 ½ J	221			
			7 J	226			
Serie 75							
205/75 R 15	97	730	5 J	206			
			5½ J	211	701	311	2101
			6 J	216			
			6½ J	221			
			7 J	226			
215/75 R 15	100	800	5½ J	220			
			6 J	225	715	316	2144
			6½ J	230			
			7 J	235			
225/75 R 15	102	850	6 J	232	733	322	2193
			6½ J	237			
			7 J	242			
			7½ J	247			
235/75 R 15	105	925	6 J	239			
235/75 R 15 <b>XL</b>	109	1030	6½ J	244	747	328	2236
			7 J	249			
			7½ J	254			
			8 J	259			
265/75 R 15	112	1120	7 J	273			
			7½ J	278	795	346	2376
			8 J	283			
			8 ½ J	288			
405/75 D 10 10	100	000	9 J	293			
195/75 R 16 <b>XL</b>	100	800	5 J	199	7.0	0.17	04.00
			5 ½ J	204	710	317	2129
			6 J	209			
045/75 0 10 10		075	6½ J	214			
215/75 R 16 <b>XL</b>	107	975	5½ J	220	7.40	000	0000
			6 J	225	740	329	2220
			6½ J	230			
00E/7E D 10	101	000	7 J	235	750	005	0000
225/75 R 16	104	900	6 J	232	758	335	2269
225/75 R 16 <b>XL</b>	108	1000	6½ J	237			
			7 J	242			
			7½ J	247			

Größe	Reifen Last-Index	Trag- fähigkeit	Zulässige Felgen <sup>1)</sup>	Nor	enmaße mwert n Betrieb <sup>2)</sup>	Halbmesser stat.	Abrollumfang <sup>3</sup> + 1,5 %
	Ш	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	+ / - 2 % (mm)	- 2,5 % (mm)
Serie 70						<u> </u>	
165/70 R 14	81	462	4 J	167			
165/70 R 14 <b>XL</b>	85	515	4.50 B <sup>4)</sup>	172			
			5.00 B <sup>4)</sup>	177	598	268	1793
			5.50 B <sup>4)</sup>	182			
175/70 R 14	84	500	4 ½ J	179			
175/70 R 14 <b>XL</b>	88	560	5.00 B <sup>4)</sup>	184	612	274	1836
			5.50 B <sup>4)</sup>	189			
			6 J	194			
185/70 R 14	88	560	4 ½ J	187			
185/70 R 14 <b>XL</b>	92	630	5 J	192	000	070	4070
			5½ J	197	626	279	1879
195/70 R 14	91	615	6 J 5 J	202 199	1		
195//UR 14	91	610	5½J	204			
			6 J	20 <del>4</del>	640	285	1922
			6½ J	214	040	200	1922
205/70 R 14	95	690	5 J	207	+		
205/70 R 14 <b>XL</b>	98	750	5½J	212			
203/10 11 14 <b>AL</b>	30	730	6 J	217	656	290	1964
			6½ J	222	000	200	1004
			7 J	227			
135/70 R 15	70	335	3 ½ J	139			
			4 J	144	579	265	1742
			4 ½ J	149			
155/70 R 15	78	425	4 J	158			
			4½ J	163	607	276	1827
			5 J	168			
195/70 R 15 <b>XL</b>	97	730	5 J	199			
			5½ J	204			
			6 J	209	665	297	1998
005/70 B 45		740	6½ J	214			
205/70 R 15	96	710	5 J	207			
205/70 R 15 <b>XL</b>	100	800	5½ J <b>6 J</b>	212 <b>217</b>	681	303	2040
			6½ J	222	001	303	2040
			7 J	227			
215/70 R 15	98	750	5½ J	220	1		
LIJ/IUII IJ	30	7 30	6 J	225			
			6½ J	230	695	308	2083
			7 J	235	000	000	2000
225/70 R 15	100	800	6 J	232			
			6½ J	237	709	314	2126
			7 J	242			
			7 ½ J	247			

alle Reifenmarken von Continental

	Reifen		Zulässige	Reife	птаве	Halbmesser	Abrollumfang
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)	Normwert			
		fähigkeit		max. im Betrieb 2)		stat.	+ 1,5 %
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	+/-2%	- 2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 70							
235/70 R 15	103	875	6 J	240			
			6½ J	245			
			7 J	250	725	319	2169
			7½ J	255			
			8 J	260			
255/70 R 15	108	1000	6½ J	260			
255/70 R 15 <b>XL</b>	112	1120	7 J	265			
			7½ J	270	753	330	2254
			8 J	275			
			8½ J	280			
265/70 R 15	112	1120	7 J	273			
			7½ J	278			
			8 J	283	767	336	2297
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
195/70 R 16	94	670	5 J	199			
			5½ J	204			
			6 J	209	690	310	2074
			6½ J	214		ļ	
205/70 R 16	97	730	5 J	207			
			5½ J	212	700	0.15	0447
			6 J	217	706	315	2117
			6½ J	222			
015/70 D 10	100	000	7 J	227	-	1	
215/70 R 16	100	800	5 ½ J	220			
215/70 R 16 <b>XL</b>	104	900	6 J	225	700	001	0150
			6½ J	230	720	321	2159
00F/70 D 10	100	050	7 J	235			
225/70 R 16	102	850	6 J	232	704	200	0000
00F/70 D 10 VI	103	875	6½ J	237	734	326	2202
225/70 R 16 <b>XL</b>	107	975	7 J	242			
00E/70 D 16	100	OEO	7½ J	247	-	+	
235/70 R 16	106	950	6 J 6 ½ J	240 245			
			6 ½ J <b>7 J</b>	245 <b>250</b>	750	332	2245
			7 ½ J	250 255	750	332	2240
			7 ½ J 8 J	255			
245/70 D 16	107	975	<del> </del>	253	+	+	
245/70 R 16 245/70 R 16 <b>XL</b>	107	1090	6½ J <b>7 J</b>	253 <b>258</b>	764	337	2288
240//UN 10 AL		1090	7 ½ J	263	704	337	2200
			8 J	263 268			

	Reifen		Zulässige	Reife	птаве	Halbmesser	Abrollumfang 33
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)	Norr	nwert		
		fähigkeit		max.im	Betrieb 2)	stat.	+ 1,5 %
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	+/-2%	- 2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 70							
255/70 R 16	111	1090	6½ J	260			
255/70 R 16 <b>XL</b>	115	1215	7 J	265			
			7½ J	270	778	343	2330
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
265/70 R 16	112	1120	7 J	273			
	114	1180	7½ J	278			
			8 J	283	792	348	2373
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
275/70 R 16	114	1180	7 J	280			
			7½ J	285			
			8 J	290	808	354	2416
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
225/70 R 17 <b>XL</b>	108	1000	6 J	232	700	000	2224
			6½ J	237	760	339	2281
			7 J	242			
005/30 D 43 W	400	4000	7½ J	247			
235/70 R 17 <b>XL</b>	109	1030	6 J	240			
	111	1090	6½ J	245	770	0.45	0004
			7 J	250	776	345	2324
			7½ J	255			
245/70 R 17	110	1060	8 J	260 253			
245/70 R 17 <b>XL</b>	114	1180	6½ J <b>7 J</b>	258	700	350	0067
243/70 K 17 <b>XL</b>	114	1100	7 ½ J	263	790	330	2367
			1	263 268			
255/70 R 17	112	1120	8 J 6 ½ J	260			
233/70 N 17	112	1120	7 J	265			
			7 ½ J	270	804	356	2410
			8 J	275	004	330	2410
			8½ J	280			
P 265/70 R 17	113	1150	7 J	273			
265/70 R 17	115	1215	7 ½ J	278			
200/101111	. 10	1210	8 J	283	818	361	2452
			8 ½ J	288	0.10		2 102
			9 J	293			
235/70 R 18 <b>XL</b>	110	1060	6 J	240			
		. 550	6½ J	245			
			7 J	<b>250</b>	801	357	2400
			7 ½ J	255			
			8 J	260			

Technische Daten Pkw- und SUV-Reifen

	Reifen		Zulässige	Reife	птаве	Halbmesser	Abrollumfang <sup>3</sup>
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)		mwert	Transmission.	, ibi on annually
		fähigkeit		max. im Betrieb 2)		stat.	+ 1,5 %
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	+/-2%	+ 1,5 % - 2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 70							
265/70 R 18	116	1250	7 J	273	Ì		
			7 ½ J	278			
			8 J	283	843	374	2528
			8½ J	288			
			9 J	293			
155/70 R 19	84	500	4 J	158			
155/70 R 19 <b>XL</b>	88	560	4 ½ J	163	709	327	2138
			5 J	168			
Serie 65		0.5=	( = a = 4)	157			
155/65 R 13	73	365	4.50 B <sup>4)</sup>	163	540	244	1623
			5.00 B <sup>4)</sup>	168			
105/05 D 10		440	5.50 B <sup>4)</sup>	173		-	
165/65 R 13	77	412	4.50 B <sup>4)</sup>	172	550	0.10	1050
			5.00 B <sup>4)</sup>	177	552	248	1659
			5.50 B <sup>4)</sup>	182			
17F/0F D 10	00	450	6.00 B <sup>4)</sup>	187	F00	05.4	1700
175/65 R 13	80	450	5.00 B <sup>4)</sup>	184	568	254	1702
			5.50 B <sup>4</sup> )	189			
155/65 R 14	75	387	6.00 B <sup>4)</sup>	194 <b>163</b>	566	257	1702
155/65 R 14 <b>XL</b>	79	437	5.00 B <sup>4)</sup>	168	300	201	1702
100/00 h 14 AL	19	437	5.50 B <sup>4</sup> )	173			
165/65 R 14	79	437	4.50 B <sup>4)</sup>	172			
165/65 R 14 <b>XL</b>	83	487	5.00 B <sup>4)</sup>	177	578	261	1739
103/03 N 14 AL	05	407	5.50 B <sup>4)</sup>	182	370	201	1700
			6 J	187			
175/65 R 14	82	475	5.00 B <sup>4)</sup>	184	594	267	1781
175/65 R 14 <b>XL</b>	86	530	5.50 B <sup>4)</sup>	189	00.	20.	
		000	6 J	194			
185/65 R 14	86	530	5 J	192			
185/65 R 14 <b>XL</b>	90	600	5½ J	197	606	272	1818
			6 J	202			
			6½ J	207			
195/65 R 14	89	580	5½ J	204			
			6 J	209	620	277	1861
			6½ J	214			
			7 J	219			
145/65 R 15	72	355	4 J	151			
			4 ½ J	156	577	264	1735
			5 J	161			
155/65 R 15	77	412	4½ J	163	591	269	1778
			5 J	168			
			5½ J	173			

	Reifen		Zulässige	Reifer	птаве	Halbmesser	Abrollumfang 3
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)	Norn	nwert		
		fähigkeit		max.im	Betrieb <sup>2)</sup>	stat.	+ 1,5 %
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	+/-2%	- 2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 65							
165/65 R 15	81	462	4 ½ J	172			
			5 J	177	603	274	1815
			5½ J	182			
			6 J	187			
175/65 R 15	84	500	5 J	184	619	279	1857
175/65 R 15 <b>XL</b>	88	560	5½ J	189			
			6 J	194			
185/65 R 15	88	560	5 J	192			
185/65 R 15 <b>XL</b>	92	630	5½ J	197	631	284	1894
			6 J	202			
			6½ J	207			
195/65 R 15	91	615	5½ J	204			
195/65 R 15 <b>XL</b>	95	690	6 J	209	645	290	1937
			6½ J	214			
			7 J	219			
205/65 R 15	94	670	5½ J	212			
205/65 R 15 <b>XL</b>	99	775	6 J	217	657	294	1973
			6½ J	222			
			7 J	227			
			7½ J	232			
215/65 R 15	96	710	6 J	225			
215/65 R 15 <b>XL</b>	100	800	6½ J	230	673	300	2016
			7 J	235			
			7½ J	240			
195/65 R 16	92	630	5½ J	204	Ì		
			6 J	209	670	302	2013
			6½ J	214			
			7 J	219			
205/65 R 16	95	690	5½ J	212			
			6 J	217	682	307	2050
			6½ J	222			
			7 J	227			
			7½ J	232			
215/65 R 16	98	750	6 J	225			
215/65 R 16 <b>XL</b>	102	850	6½ J	230	698	312	2092
			7 J	235			
			7 ½ J	240			
235/65 R 16	103	875	6½ J	245			
			7 J	250	724	322	2172
			7½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			

alle Reifenmarken von Continental

	Reifen		Zulässige	Reife	птаве	Halbmesser	Abrollumfang 3
Größe	Last-Index	Trag- fähigkeit	Felgen 1)		mwert		
		Tariigkeit		max. im	Betrieb <sup>2)</sup>	stat.	+ 1,5 %
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	+/-2%	- 2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 65			,				
255/65 R 16	109	1030	7 J	265			
			7½ J	270	752	332	2251
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
			9 J	285			
175/65 R 17	87	545	5 J	184	670	305	2013
			5½ J	189			
			6 J	194		-	
205/65 R 17	96	710	5½ J	212			
205/65 R 17 <b>XL</b>	100	800	6 J	217	708	320	2129
			6½ J	222			
			7 J	227			
			7½ J	232		-	
215/65 R 17	99	775	6 J	225	704	005	0.470
215/65 R 17 <b>XL</b>	103	875	6½ J	230	724	325	2172
			7 J	235			
			7½ J	240		-	
225/65 R 17	102	850	6 J	232			
225/65 R 17 <b>XL</b>	106	950	6½ J	237	736	330	2208
			7 J	242			
			7½ J	247			
			8 J	252		-	
235/65 R 17	103	875	6½ J	245			
	104	900	7 J	250	750	335	2251
235/65 R 17 <b>XL</b>	108	1000	7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8½ J	265			
245/65 R 17	107	975	7 J	258	762	340	2288
245/65 R 17 <b>XL</b>	111	1090	7½ J	263			
			8 J	268			
055/05 B 43		4000	8½ J	273		-	
255/65 R 17	110	1060	7 J	265			
255/65 R 17 <b>XL</b>	114	1180	7½ J	270	778	345	2330
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
205/25 D 17		4400	9 J	285		-	
265/65 R 17	112	1120	7½ J	278			
265/65 R 17 <b>XL</b>	116	1250	8 J	283	790	350	2367
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
			9½ J	298			
275/65 R 17	115	1215	7½ J	285			
			8 J	290	804	356	2410
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
			9 ½ J	305			

	Reifen	Reifen		Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang 3)
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)	Nori	nwert		
		fähigkeit		max.im	Betrieb <sup>2)</sup>	stat.	+ 1,5 %
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	+/-2%	-2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 65							
285/65 R 17	116	1250	8 J	299			
			8½ J	304	816	360	2446
			9 J	309			
			9½ J	314			
			10 J	319			
235/65 R 18	106	950	6½ J	245			
235/65 R 18 <b>XL</b>	110	1060	7 J	250	775	348	2327
			7½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265		1	
255/65 R 18	111	1090	7 J	265			
			7½ J	270	803	358	2406
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
			9 J	285			
265/65 R 18	114	1180	7 ½ J	278	045	000	0.4.40
			8 J	283	815	363	2443
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
07E/0E D 10	110	1050	9½ J	298		+	
275/65 R 18	116	1250	7½ J	285	000	200	0.400
			8 J	<b>290</b> 295	829	368	2486
			8½ J 9 J	300			
			9 ½ J	305			
235/65 R 19 <b>XL</b>	109	1030	6½ J	245			
233/03 N 19 AL	109	1030	7 J	250	801	361	2406
			7 ½ J	255	001	301	2400
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
255/65 R 19 <b>XL</b>	114	1180	7 J	265			
		50	7½ J	<b>270</b>	829	371	2486
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
			9 J	285			
Serie 60					·	•	
175/60 R 13	77	412	5.00 J <sup>5)</sup>	184	548	247	1647
			5.50 J <sup>5)</sup>	189			
			6.00 J <sup>5)</sup>	194			
185/60 R 13	80	450	5.00 J <sup>5)</sup>	192			
			5.50 J <sup>5)</sup>	197	560	252	1684
			6.00 J <sup>5)</sup>	202			
			6½ J	207			

	Reifen		Zulässige	Reife	птаве	Halbmesser	Abrollumfang <sup>3</sup>
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)	Normwert max. im Betrieb <sup>2)</sup>		Haibinoood	
		fähigkeit				otot	. 1 5 0/
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	stat. +/-2%	+ 1,5 % - 2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	+ / - 2 /6 (mm)	(mm)
Serie 60							
165/60 R 14	75	387	4 ½ J	172	1	T	
165/60 R 14 <b>XL</b>	79	437	5 J <sup>5)</sup>	177	562	255	1690
			5½ J	182			
			6 J	187			
175/60 R 14	79	437	5 J <sup>5)</sup>	184	574	260	1726
			5½ J	189			
			6 J	194			
185/60 R 14	82	475	5 J	192			
185/60 R 14 <b>XL</b>	86	530	5½ J	197	586	265	1763
			6 J	202			
			6½ J	207			
195/60 R 14	86	530	5½ J	204			
			6 J	209	600	269	1800
			6½ J	214			
			7 J	219			
155/60 R 15	74	375	4½ J <sup>5)</sup>	163	575	263	1729
			5 J <sup>5)</sup>	168			
			5½ J <sup>5)</sup>	174			
165/60 R 15	77	412	4 ½ J	172			
165/60 R 15 <b>XL</b>	81	462	5 J <sup>5</sup> )	177	587	268	1766
			5 ½ J	182			
175 (00 D 15		100	6 J	187	500	070	1000
175/60 R 15	81	462	5 J	184	599	272	1803
			5 ½ J	189			
10E/00 D 1E	0.4	F00	6 J	194			
185/60 R 15 185/60 R 15 <b>XL</b>	84	500	5 J	192	611	077	1000
185/60 K 15 <b>XL</b>	88	560	5½ J	197	611	277	1839
			6 J	202 207			
195/60 R 15	88	560	6½ J 5½ J	207			
195/60 R 15 <b>XL</b>	92	630	6 J	204 <b>209</b>	625	282	1876
190/00 U 10 VF	92	030	6½ J	214	025	202	10/0
			7 J	219			
205/60 R 15	91	615	5 ½ J	212			
205/60 R 15 <b>XL</b>	95	690	6 J	217	637	286	1912
200/00 II 10 <b>AL</b>	33	080	6½ J	222	001	200	1312
			7 J	227			
			7 ½ J	232			
215/60 R 15	94	670	6 J	225		1	
2.0/001110	95	690	6½ J	230	649	291	1949
215/60 R 15 <b>XL</b>	98	750	7 J	235	0.10	201	1010
· · · · · · · · · · · · · · · · ·		. 33	7 ½ J	240			

Rei	fen		Zulässige	Reifer	таве	Halbmesser	Abrollumfang 33
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)	Norm	nwert		
		fähigkeit			Betrieb <sup>2)</sup>	stat.	+ 1,5 %
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	+/-2%	- 2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 60							
225/60 R 15	96	710	6 J	232			
220/00 11 10		710	6½ J	237	661	296	1986
			7 J	242	001	200	1000
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/60 R 15	98	750	6½ J	245			
200,001.10		, , , ,	7 J	250	675	300	2022
			7 ½ J	255	0.0	000	2022
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
255/60 R 15	102	850	7 J	265			
200/00 11 10	102	000	7½ J	270	699	310	2095
			8 J	275	000	010	2000
			8 ½ J	280			
			9 J	285			
275/60 R 15	107	975	7 ½ J	285			
270/001110	107	010	8 J	290	725	319	2169
			8 ½ J	295	120	0.0	2.00
			9 J	300			
			9½ J	305			
185/60 R 16	86	530	5 J	192			
100/00 11 10		000	5½ J	197	636	290	1915
			6 J	202	000	200	10.0
			6½ J	207			
195/60 R 16	89	580	5 ½ J	204			
195/60 R 16 <b>XL</b>	93	650	6 J	209	650	294	1952
			6½ J	215			
			7 J	220			
205/60 R 16	92	630	5½ J	212			
205/60 R 16 <b>XL</b>	96	710	6 J	217	662	299	1989
			6½ J	222			
			7 J	227			
			7½ J	232			
215/60 R 16	95	690	6 J	225			
215/60 R 16 <b>XL</b>	99	775	6½ J	230	674	304	2025
			7 J	235			
			7½ J	240			
225/60 R 16	98	750	6 J	232			
225/60 R 16 <b>XL</b>	102	850	6½ J	237	686	308	2062
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
			8 J	252			

	Reifen	Reifen		Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang 3)
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)	Nori	nwert		Ĭ
		fähigkeit		max.im	Betrieb <sup>2)</sup>	stat.	+ 1,5 %
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	+/-2%	-2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 60							
225/60 R 18	100	800	6 J	232			
225/60 R 18 <b>XL</b>	104	900	6½ J	237	737	334	2217
			7 J	242			
			7½ J	247			
			8 J	252			
235/60 R 18	103	875	6½ J	245			
235/60 R 18 <b>XL</b>	107	975	7 J	250	751	338	2254
			7½ J	255			
			8 J	260			
			8½ J	265			
245/60 R 18	105	925	7 J	258	763	343	2291
			7 ½ J	263			
			8 J	268			
			8½ J	273			
255/60 R 18	108	1000	7 J	265			
255/60 R 18 <b>XL</b>	112	1120	7½ J	270	775	348	2327
			8 J	275			
			8½ J	281			
			9 J	286			
265/60 R 18	110	1060	7½ J	278			
265/60 R 18 <b>XL</b>	114	1180	8 J	283	787	353	2364
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
075 (00 D 40	110	1150	9½ J	298			
275/60 R 18	113	1150	7½ J	285	004	0.55	0.400
			8 J	290	801	357	2400
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
00E/00 D 10	110	1050	9½ J	305			
285/60 R 18	116	1250	8 J	299	040	200	0.407
			8½ J	304	813	362	2437
			9 J 9 ½ J	309 314			
			10 J	314			
175/60 R 19	86	530	5 J	184	701	323	2114
173/001113	00	550	5 ½ J	189	701	323	2114
			6 J	194			
235/60 R 19 <b>XL</b>	107	975	6½ J	245			
200/00 II 10 <b>AL</b>	107	313	7 J	250	777	351	2333
			7 ½ J	255	177	001	2000
			8 J	260			
			8½ J	265			
			0/20	200	1		

	Reifen		Zulässige	Reife	птаве	Halbmesser	Abrollumfang 3
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)		mwert	Haibinessei	Abrollullially
		fähigkeit			Betrieb 2)	otot	. 1 5 0/
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	stat. +/-2%	+ 1,5 % - 2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	+ / - 2 /6 (mm)	(mm)
Serie 60							
255/60 R 19	109	1030	7 J	265	1	T	Ι
255/60 R 19 <b>XL</b>	113	1150	7½ J	270	801	361	2406
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
			9 J	285			
155/60 R 20	80	450	4 ½ J	163	702	327	2117
			5 J	168			
			5 ½ J	173			
235/60 R 20 <b>XL</b>	108	1000	6½ J	245			
			7 J	250	802	364	2410
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
245/60 R 20	107	975	7 J	258	814	369	2446
			7 ½ J	263			
			8 J	268			
			8 ½ J	273			
255/60 R 20 <b>XL</b>	113	1150	7 J	265			
			7½ J	270	826	373	2483
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
			9 J	285			
275/60 R 20	115	1215	7 ½ J	285			
275/60 R 20 <b>XL</b>	119	1360	8 J	290	852	383	2556
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
			9½ J	305			
175/60 R 22 <b>XL</b>	97	730	5 J	184	777	361	2345
			5½ J	189			
			6 J	194			
Serie 55							
195/55 R 13	80	450	5.50 B <sup>4)</sup>	204			
			6.00 B <sup>4)</sup>	209	552	248	1659
			6½ J	214			
			7 J	219			
185/55 R 14	80	450	5 J	192			
			5½ J	197			
			6 J	202	568	258	1708
			6½ J	207			
175/55 R 15	77	412	5 J	184			
			5½ J	189	581	265	1748
			6 J	194			
185/55 R 15	82	475	5 J	192			
185/55 R 15 <b>XL</b>	86	530	5½ J	197			
			6 J	202	593	270	1784
			6½ J	207			

Größe	Reifen Last-Index	Trag- fähigkeit	Zulässige Felgen <sup>1)</sup>	Norr	nmaße mwert Betrieb <sup>2)</sup>	Halbmesser stat.	Abrollumfang <sup>3</sup> + 1,5 %
	ш	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	+ / - 2 % (mm)	- 2,5 % (mm)
Serie 55		Ng	iotij	(11111)	(IIIII)	(IIIII)	(11111)
195/55 R 15	85	515	5½ J	204			
195/55 R 15 <b>XL</b>	89	580	6 J	209	603	274	1815
130/00 11 10 72	00	000	6½ J	214	000	217	1010
			7 J	219			
205/55 R 15	88	560	5½ J	213			
			6 J	218			
			6½ J	223	617	279	1851
			7 J	228			
			7½ J	233			
225/55 R 15	92	630	6 J	232			
			6 ½ J	237			
			7 J	242	639	287	1918
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
185/55 R 16	83	487	5 J	192			
185/55 R 16 <b>XL</b>	87	545	5½ J	197			
			6 J	202	618	283	1861
			6½ J	207			
195/55 R 16	87	545	5½J	204	000	000	1001
195/55 R 16 <b>XL</b>	91	615	6 J	209	628	286	1891
			6½ J	214			
00E/EE D 16	01	C1 E	7 J	219			
205/55 R 16 205/55 R 16 <b>XL</b>	91	615	5½J 6J	213			
200/00 K 10 AL	94	670	6½ J	218 <b>223</b>	642	291	1928
			7 J	228	042	231	1920
			7 ½ J	233			
215/55 R 16	93	650	6 J	225			
215/55 R 16 <b>XL</b>	97	730	6½J	230			
210/00111071	0,	700	7 J	235	652	295	1958
			7½ J	240	002	200	1000
225/55 R 16	95	690	6 J	232			
225/55 R 16 <b>XL</b>	99	775	6½ J	237			
			7 J	242	664	300	1995
			7½ J	247			
			8 J	252			
255/55 R 16	103	875	7 J	266			
			7½ J	271			
			8 J	276	698	312	2092
			8 ½ J	281			
			9 J	286	ļ		
195/55 R 17	88	560	5½ J	204			
			6 J	209	654	299	1970
			6½ J	214			
			7 J	219			

	Reifen		Zulässige	Reife	птаве	Halbmesser	Abrollumfang <sup>3</sup>
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)	Nor	mwert		,
		fähigkeit			Betrieb 2)	stat.	+ 1,5 %
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	+/-2%	- 2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 55							
205/55 R 17	91	615	5½ J	213			
205/55 R 17 <b>XL</b>	95	690	6 J	218			
			6½ J	223	668	304	2007
			7 J	228			
			7½ J	233			
215/55 R 17	94	670	6 J	225			
215/55 R 17 <b>XL</b>	98	750	6½ J	230			
			7 J	235	678	308	2037
			7½ J	240			
225/55 R 17	97	730	6 J	232			
225/55 R 17 <b>XL</b>	101	825	6½ J	237			
			7 J	242	690	313	2074
			7 ½ J	247			
005/55 D 17	- 00	775	8 J	252			
235/55 R 17	99	775	6½ J	245			
235/55 R 17 <b>XL</b>	103	875	7 J	250	700	047	0405
			7½ J	255	700	317	2105
			8 J	260			
04F/FF D 17	102	050	8½ J	265			
245/55 R 17 245/55 R 17 <b>XL</b>	102	850 950	7 J <b>7½ J</b>	258 <b>263</b>	712	321	2141
240/00 h 17 <b>AL</b>	100	930	8 J	268	112	321	2141
			8½ J	273			
255/55 R 17	104	900	7 J	266			
233/33 11 17	104	300	7 ½ J	271			
			8 J	276	724	325	2172
			8½ J	281	124	020	2112
			9,1	286			
275/55 R 17	109	1030	7½ J	285			
			8 J	290			
			8½ J	295	746	334	2239
			9 J	300			
			9½ J	305			
205/55 R 18 <b>XL</b>	96	710	5½ J	213			
			6 J	218			
			6½ J	223	693	317	2083
			7 J	228			
			7 ½ J	233			
215/55 R 18	95	690	6 J	225			
215/55 R 18 <b>XL</b>	99	775	6½ J	230			
			7 J	235	703	321	2114
			7½ J	240			

Rei	ifen		Zulässige	Reifer	nmaße	Halbmesser	Abrollumfang 3)
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)		nwert		
		fähigkeit			Betrieb 2)	otot	. 1.5.0/
			(0.4	Dusite	1 A.O	stat. +/-2%	+ 1,5 %
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	+7-2% (mm)	- 2,5 % (mm)
Corio EE		ng .	1014	(11111)	(11111)	(11111)	(iiiii)
<b>Serie 55</b> 225/55 R 18	98	750	6 J	232	ı .	1	
225/55 R 18 <b>XL</b>	102	850	6½J	232			
223/33 K TO <b>AL</b>	102	000	7 J	237 <b>242</b>	715	325	2150
			7 ½ J	247	710	320	2130
				24 <i>1</i> 252			
235/55 R 18	100	000	8 J 6 ½ J	245			-
235/55 R 18 <b>XL</b>	100	800 900	4				
233/33 K TO AL	104	900	7 J	250	725	329	0101
			7½ J	<b>255</b>	720	329	2181
			8 J	260			
245/55 R 18 <b>XL</b>	107	075	8½ J 7 J	266			<u> </u>
245/55 K 18 <b>XL</b>	107	975		258	707	004	0017
			7½ J	263	737	334	2217
			8 J	268			
055 /55 D 40	105	005	8½ J	273			
255/55 R 18	105	925	7 J	266			
255/55 R 18 <b>XL</b>	109	1030	7½ J	271	7.40	000	0040
			8 J	276	749	338	2248
			8 ½ J	281			
105/55 D 10 M	0.4	070	9 J	286			
195/55 R 19 <b>XL</b>	94	670	5½ J	204	705	005	0400
			6 J	209	705	325	2126
			6½ J	214			
			7 J	219			
205/55 R 19 <b>XL</b>	97	730	5½ J	213			
			6 J	218			
			6½ J	223	719	330	2162
			7 J	228			
			7½ J	233			
225/55 R 19	99	775	6 J	232			
225/55 R 19 <b>XL</b>	103	875	6½ J	237			
			7 J	242	741	338	2230
			7½ J	247			
			8 J	252			
235/55 R 19	101	825	6½ J	245			
235/55 R 19 <b>XL</b>	105	925	7 J	250	_		
			7½ J	255	751	342	2260
			8 J	260			
			8½ J	266		ļ	
245/55 R 19	103	875	7 J	258			
			7½ J	263	763	347	2297
			8 J	268			
			8 ½ J	273			

	Reifen		Zulässige	Reife	nmaße	Halbmesser	Abrollumfang
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)		mwert		
		fähigkeit		max.im	Betrieb <sup>2)</sup>	stat.	+ 1,5 %
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	+/-2%	- 2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 50							
165/50 R 15	72	355	4 ½ J	172			
			5 J	177	553	255	1668
			5½ J	182			
			6 J ++	187			
195/50 R 15	82	475	5½ J	204			
195/50 R 15 <b>XL</b>	86	530	6 J	209	585	267	1760
			6½ J	214			
			7 J	219			
205/50 R 15	86	530	5½ J	213			
			6 J	218			
			6½ J	223	595	271	1790
			7 J	228			
			7½ J	233			
185/50 R 16	81	462	5 J	192			
			5½ J	197			
			6 J	202	600	276	1806
			6½ J	207			
195/50 R 16	84	500	5½ J	204			
195/50 R 16 <b>XL</b>	88	560	6 J	209	610	279	1836
			6½ J	214			
			7 J	219			
205/50 R 16	87	545	5½ J	213			
			6 J	218			
			6½ J	223	620	283	1867
			7 J	228			
			7½ J	233			
225/50 R 16	92	630	6 J	232			
	93	650	6½ J	237			
			7 J	242	642	291	1928
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
205/50 R 17	89	580	5 ½ J	213			
205/50 R 17 <b>XL</b>	93	650	6 J	218			
			6½ J	223	646	296	1946
			7 J	228			
			7 ½ J	233			
215/50 R 17	91	615	6 J	225			
215/50 R 17 <b>XL</b>	95	690	6½ J	230	050	000	1075
			7 J	235	656	300	1976
005/50 D 47		272	7 ½ J	240			
225/50 R 17	94	670	6 J	232			
225/50 R 17 <b>XL</b>	98	750	6½ J	237			
			7 J	242	668	304	2007
			7 ½ J	247			
			8 J	252			

<sup>++)</sup> Felgengrößen gegenüber Vorjahresversion geändert.

	Reifen		Zulässige	Reife	птаве	Halbmesser	Abrollumfang
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)	Norn	nwert		
		fähigkeit		max.im	Betrieb <sup>2)</sup>	stat.	+ 1,5 %
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	+/-2%	-2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 50							
225/50 R 19 <b>XL</b>	100	800	6 J	232			
			6 ½ J	237			
			7 J	242	719	329	2162
			7½ J	247			
			8 J	252			
235/50 R 19	99	775	6½ J	245			
235/50 R 19 <b>XL</b>	103	875	7 J	250			
			7½ J	255	729	334	2193
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
245/50 R 19	101	825	7 J	258			
245/50 R 19 <b>XL</b>	105	925	7½ J	263	739	337	2223
			8 J	268			
			8 ½ J	273			
255/50 R 19	103	875	7 J	266			
255/50 R 19 <b>XL</b>	107	975	7½ J	271			
			8 J	276	749	341	2254
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
265/50 R 19	106	950	7 ½ J	278			
265/50 R 19 XL	110	1060	8 J	283			
			8½ J	288	759	345	2284
			9 J	293			
			9½ J	298			
275/50 R 19 <b>XL</b>	112	1120	7½ J	285			
			8 J	290			
			8½ J	295	771	349	2315
			9 J	300			
			9½ J	305			
235/50 R 20	100	800	6 ½ J	245			
235/50 R 20 <b>XL</b>	104	900	7 J	250			
			7½ J	255	754	346	2269
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
245/50 R 20	102	850	7 J	258			
245/50 R 20 <b>XL</b>	105	925	7½ J	263	764	350	2300
			8 J	268			
			8 ½ J	273			
255/50 R 20	105	925	7 J	266			
255/50 R 20 <b>XL</b>	109	1030	7½ J	271			
			8 J	276	774	354	2330
			8 ½ J	281			
			9 J	286			

	Reifen		Zulässige	Reifer	птаве	Halbmesser	Abrollumfang
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)		nwert		
		fähigkeit		max.im	Betrieb 2)	stat.	+ 1,5 %
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	+/-2%	-2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 50							
265/50 R 20 <b>XL</b>	111	1090	7½ J	278			
			8 J	283			
			8½ J	288	784	358	2361
			9 J	294			
075/50 D 00	400	1000	9½ J	299			
275/50 R 20	109	1030	7½J	285			
275/50 R 20 <b>XL</b>	113	1150	8 J	290	700	200	0004
			8½ J	295	796	362	2391
			9 J 9 ½ J	301 306			
285/50 R 20	112	1120	8 J	299			
285/50 R 20 <b>XL</b>	116	1250	8½J	304			
200/30 H 20 <b>KL</b>	110	1200	9 J	309	806	366	2422
			9½ J	314	000	300	2722
			10 J	319			
295/50 R 20 <b>XL</b>	118	1320	8 J	306			
			8 ½ J	311			
			9 J	316			
			9½ J	321	816	369	2452
			10 J	326			
			10½J++	331			
305/50 R 20 <b>XL</b>	120	1400	8 ½ J	319			
			9 J	324			
			9½ J	329	826	373	2483
			10 J	334			
			10½ J	339			
			11 J	344			
255/50 R 21 <b>XL</b>	109	1030	7 J	266			
			7½ J	271	700	000	0.400
			8 J	276	799	366	2406
			8½ J	281			
275/50 R 21 <b>XL</b>	113	1150	9 J 7 ½ J	286 285		+	
2/3/30 h 21 <b>AL</b>	113	1130	8 J	290			
			8½ J	295	821	374	2467
			9 J	301	UZI	014	2407
			9½ J	306			
Serie 45			3720	550			
195/45 R 13	75	387	6 J	198			
· · <del>-</del>			6½ J	203	514	234	1543
			7 J	208			
			7½ J	213			
195/45 R 14	77	412	6 J	198			
			6½ J	203	540	247	1623
			7 J	208			
			7½ J	213			

Größe	Reifen Last-Index	Trag- fähigkeit	Zulässige Felgen 1)	Nori	nmaße nwert Betrieb <sup>2)</sup>	Halbmesser stat.	Abrollumfang + 1,5 %
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	+/-2%	-2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 45							
195/45 R 15	78	425	6 J	198			
			6½ J	203	565	259	1699
			7 J	208			
105/15 B 10		450	7½ J	213			
195/45 R 16	80	450	6 J	198	500	070	4775
195/45 R 16 <b>XL</b>	84	500	6½ J	203	590	272	1775
			7 J	208			
00E/4E D 10	00	407	7½ J	213			
205/45 R 16	83	487	6½ J	209	E00	075	1000
205/45 R 16 <b>XL</b>	87	545	<b>7 J</b>	214	598	275	1800
015/45 D 16	0.6	520	7½ J <b>7 J</b>	219 <b>222</b>	600	279	1830
215/45 R 16 215/45 R 16 <b>XL</b>	86 90	530 600	7 ½ J	227	608	2/9	1830
213/43 K 10 AL	90	600	8 J	232			
225/45 R 16	89	580	7 J	229			
223/43 N 10	09	300	7 ½ J	234	616	282	1854
			8 J	239	010	202	1004
			8 ½ J	244			
245/45 R 16	94	670	7 ½ J	248			
243/43 11 10	34	070	8 J	253	634	289	1909
			8 ½ J	258	001	200	1000
			9 J	263			
195/45 R 17	81	462	6 J	198			
100, 10 11 11	0.	.02	6½ J	203	616	285	1854
			7 J	208	0.0	200	1001
			7 ½ J	213			
205/45 R 17	84	500	6½ J	209			
205/45 R 17 <b>XL</b>	88	560	7 J	214	624	288	1879
			7 ½ J	219			
215/45 R 17	87	545	7 J	222	634	292	1909
215/45 R 17 <b>XL</b>	91	615	7½ J	227			
			8 J	232			
225/45 R 17	91	615	7 J	229			
225/45 R 17 <b>XL</b>	94	670	7½ J	234	642	295	1934
			8 J	239			
			8½ J	244			
235/45 R 17	94	670	7½ J	240			
235/45 R 17 <b>XL</b>	97	730	8 J	245	652	299	1964
			8 ½ J	250			
			9 J	255			
245/45 R 17	95	690	7½ J	248			
245/45 R 17 <b>XL</b>	99	775	8 J	253	660	302	1989
			8 ½ J	258			
			9 J	263			

Technische Daten Pkw- und SUV-Reifen

	Reifen		Zulässige	Reife	птаве	Halbmesser	Abrollumfang 3
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)	Nor	mwert		,
		fähigkeit		max.im	Betrieb <sup>2)</sup>	stat.	+ 1,5 %
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	+/-2%	- 2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 45							
255/45 R 17	98	750	8 J	260			
255/45 R 17 XL	102	850	8½ J	265	672	306	2019
			9 J	270			
			9½ J	275			
205/45 R 18 <b>XL</b>	90	600	6½ J	209			
			7 J	214	649	301	1955
015/45 D 10 W		050	7½ J	219	050	00.4	1000
215/45 R 18 <b>XL</b>	93	650	7 J	222	659	304	1986
			7½ J	227			
005/45 D 40	0.1	015	8 J	232		+	
225/45 R 18	91	615	7 J	229	007	207	0010
225/45 R 18 <b>XL</b>	95	690	<b>7½ J</b> 8 J	<b>234</b> 239	667	307	2010
				239			
235/45 R 18	94	670	8½ J 7½ J	240		+	1
235/45 R 18 <b>XL</b>	98	750	8 J	240 245	677	311	2040
233/43 N 10 AL	90	730	8 ½ J	250	077	311	2040
			9 J	255			
245/45 R 18	96	710	7½ J	248			
245/45 R 18 <b>XL</b>	100	800	8 J	253	685	314	2065
ZHO/HO II TO AL	100	000	8 ½ J	258	000	014	2000
			9 J	263			
255/45 R 18	99	775	8 J	260			
255/45 R 18 <b>XL</b>	103	875	8½ J	265	697	318	2095
2007 10 11 10 712		0.0	9 J	270	00.	0.0	2000
			9½ J	275			
265/45 R 18	101	825	8½ J	272			İ
			9 J	277	705	321	2120
			9½ J	282			
			10 J	287			
275/45 R 18	103	875	8 ½ J	279			
			9 J	284	715	325	2150
			9½ J	289			
			10 J	294			
			10½ J	299			
225/45 R 19	92	630	7 J	229			
225/45 R 19 <b>XL</b>	96	710	7½ J	234	693	320	2089
			8 J	239			
1			8 ½ J	244			
235/45 R 19	95	690	7½ J	240			
235/45 R 19 <b>XL</b>	99	775	8 J	245	703	324	2120
			8 ½ J	250			
			9 J	255			

	Reifen		Zulässige	Reife	птаве	Halbmesser	Abrollumfang 3
Größe	Last-Index	Trag- fähigkeit	Felgen 1)		mwert		
		rangkon		max. im	Betrieb <sup>2)</sup>	stat.	+ 1,5 %
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	+/-2%	-2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 45					,		
245/45 R 19	98	750	7½ J	248			
245/45 R 19 <b>XL</b>	102	850	8 J	253	711	327	2144
			8 ½ J	258			
055/45 D 10	100	000	9 J	263			
255/45 R 19	100	800	8 J	260	700	001	0175
255/45 R 19 <b>XL</b>	104	900	8½ J	<b>265</b>	723	331	2175
			9 J	270 275			
265/45 R 19 <b>XL</b>	105	925	9½ J 8½ J	272		1	
200/40 h 19 <b>AL</b>	105	920	9 J	277	731	334	2199
			9½ J	282	731	334	2133
			10 J	287			
275/45 R 19 <b>XL</b>	108	1000	8 ½ J	279			
210/401110 AL	100	1000	9 J	284	741	338	2230
			9½ J	289	7-11	000	2200
			10 J	294			
			10½ J	299			
285/45 R 19	107	975	9 J	291			
285/45 R 19 <b>XL</b>	111	1090	9½ J	296	749	341	2254
200, 10 11 10 712		1000	10 J	301	, 13	0	
			10½ J	306			
295/45 R 19	109	1030	9½ J	302			
			10 J	308	759	345	2284
			10½ J	312			
			11 J	317			
215/45 R 20 <b>XL</b>	95	690	7 J	222	710	329	2141
			7½ J	227			
			8 J	232			
235/45 R 20 <b>XL</b>	100	800	7½ J	241			
			8 J	245	728	336	2196
			8 ½ J	251			
			9 J	256			
245/45 R 20	99	775	7½ J	248			
245/45 R 20 <b>XL</b>	103	875	8 J	253	736	340	2220
			8 ½ J	258			
055/45 D 22	101	007	9 J	263			
255/45 R 20	101	825	8 J	260	7.10		0054
255/45 R 20 <b>XL</b>	105	925	8½ J	<b>265</b>	748	344	2251
			9 J	270			
00E/4E D 00	104	000	9½ J	275		1	
265/45 R 20	104	900	8½ J	272	750	0.47	0075
265/45 R 20 <b>XL</b>	108	1000	9 J	277	756	347	2275
			9½ J	282 287			
			10 J	Z01	1		1

	Reifen		Zulässige	Reife	птаве	Halbmesser	Abrollumfang
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)		nwert		,
		fähigkeit			Betrieb 2)	-1-1	. 1 5 0/
			(Manafalan	Dvoite	Auron A	stat.	+ 1,5 %
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	+ / - 2 % (mm)	- 2,5 % (mm)
Cario 4E		119	1011)	(iiiii)	(11111)	(11111)	(11111)
<b>Serie 45</b> 275/45 R 20 <b>XL</b>	110	1060	8 ½ J	279		T	
213/43 11 20 <b>XL</b>	110	1000	9 J	284	766	351	2306
			9½ J	289	700	001	2000
			10 J	294			
			10½ J	299			
285/45 R 20 <b>XL</b>	112	1120	9 J	291			
			9½ J	296	774	354	2330
			10 J	301			
			10½ J	306			
295/45 R 20 <b>XL</b>	114	1180	9½ J	303			
			10 J	308	784	358	2361
			10½ J	313			
			11 J	318			
235/45 R 21 <b>XL</b>	101	825	7½ J	241			
			8 J	245	753	349	2272
			8 ½ J	251			
			9 J	256			
245/45 R 21 <b>XL</b>	104	900	7½ J	248			
			8 J	253	761	353	2297
			8 ½ J	258			
			9 J	263			
255/45 R 21 <b>XL</b>	105	925	8 J	260			
			8½ J	265	773	356	2327
			9 J	270			
			9½ J	275			
265/45 R 21 <b>XL</b>	108	1000	8 ½ J	272			
			9 J	277	781	359	2352
			9½ J	282			
			10 J	287			
275/45 R 21	107	975	8½ J	279			
275/45 R 21 <b>XL</b>	110	1060	9 J	284	791	363	2382
			9 ½ J	289			
			10 J	294			
			10½ J	299			
285/45 R 21	109	1030	9 J	291			
285/45 R 21 <b>XL</b>	113	1150	9½ J	296	799	366	2406
			10 J	301			
0.15.115.0.1	110	4050	10½ J	306			
315/45 R 21	116	1250	10 J++	323	000	077	0.400
			10½ J	328	829	377	2492
			11 J	333			
			11½ J	338			
055/45 D 00 35		075	12 J++	343		-	
255/45 R 22 <b>XL</b>	107	975	8 J	260	700	000	0.400
			8½ J	265	799	369	2406
			9 J	270			
			9½ J	275		1	1

Größe	Reifen Last-Index	Trag- fähigkeit	Zulässige Felgen <sup>1)</sup>	Nor	nmaße mwert Betrieb <sup>2)</sup>	Halbmesser stat.	Abrollumfang <sup>3</sup> + 1,5 %
	ш	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	+/-2% (mm)	- 2,5 % (mm)
Serie 45					<u>'                                    </u>	<u>'                                    </u>	
265/45 R 22 <b>XL</b>	109	1030	8 ½ J	272			
			9 J	277	807	372	2431
			9½ J	282			
			10 J	287			
275/45 R 22 <b>XL</b>	112	1120	8 ½ J	279			
			9 J	284	817	376	2461
			9½ J	289			
			10 J	294 299			
HL 275/45 R 22 <b>XL</b>	115	1215	10½ J 8½ J	279			
11L 21 3/43 11 22 <b>AL</b>	113	1213	9 J	284	817	376	2461
			9½ J	289	017	310	2701
285/45 R 22 <b>XL</b>	114	1180	9 J	291			
2007 10 11 22 712			9½ J	296	825	379	2486
			10 J	301			
			10½ J	306			
305/45 R 22 <b>XL</b>	118	1320	9½ J	310			
			10 J	315	843	386	2541
			10 ½ J	320			
			11 J	325			
			11½ J	330			
Serie 40							
195/40 R 14	73	365	6½ J	203	E40	000	4500
			7 J	208	518	239	1562
195/40 R 16 <b>XL</b>	80	450	7½ J 6½ J	213			
193/40 K 10 <b>AL</b>	00	450	7 J	203 208	568	264	1714
			7 ½ J	213	300	204	17.14
215/40 R 16 <b>XL</b>	86	530	7 J	222			
210/101110712		000	7½ J	227	584	270	1763
			8 J	232			
			8 ½ J	237			
225/40 R 16	85	515	7½ J	234			
			8 J	239	594	273	1787
			8 ½ J	244			
			9 J	249	ļ		
195/40 R 17 <b>XL</b>	81	462	6½ J	203			
			7 J	208	594	277	1793
005/40 D 17 ***		F60	7½ J	213	1	1	
205/40 R 17 <b>XL</b>	84	500	7 J	215	000	000	1010
			7½ J	220	602	280	1818
215/40 R 17	02	487	8 J 7 J	225 222	+	<u> </u>	-
215/40 R 17 215/40 R 17 <b>XL</b>	83 87	545	7 ½ J	222 <b>227</b>	610	283	1842
213/40 II 1/ AL	07	J+J	8 J	232	010	200	1042
			8½J	237	1	1	

Größe  Serie 40 235/40 R 17  245/40 R 17 245/40 R 17 XL  255/40 R 17 255/40 R 17 XL	90 91 95 94 98	Trag- fähigkeit kg 600 615 690	Relgen		mwert Betrieb 2)  Außen-Ø (mm)  628	stat. +/-2% (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)
235/40 R 17  245/40 R 17  245/40 R 17 <b>XL</b> 255/40 R 17  255/40 R 17 <b>XL</b>	90 91 95 94	600 615 690	8 J 8 ½ J 9 J 9 ½ J 8 J 8 ½ J 9 J	max. im Breite (mm)  246  251  256  261  253	Betrieb <sup>2)</sup> Außen-Ø (mm)	+ / - 2 % (mm)	- 2,5 % (mm)
235/40 R 17  245/40 R 17  245/40 R 17 <b>XL</b> 255/40 R 17  255/40 R 17 <b>XL</b>	90 91 95 94	600 615 690	8 J 8 ½ J 9 J 9 ½ J 8 J 8 ½ J 9 J	(mm)  246  251  256  261  253	(mm)	+ / - 2 % (mm)	- 2,5 % (mm)
235/40 R 17  245/40 R 17  245/40 R 17 <b>XL</b> 255/40 R 17  255/40 R 17 <b>XL</b>	90 91 95 94	600 615 690	8 J 8 ½ J 9 J 9 ½ J 8 J 8 ½ J 9 J	(mm)  246  251  256  261  253	(mm)	(mm)	(mm)
235/40 R 17  245/40 R 17  245/40 R 17 <b>XL</b> 255/40 R 17  255/40 R 17 <b>XL</b>	90 91 95 94	600 615 690	8 J 8½ J 9 J 9½ J 8 J 8½ J 9 J	246 <b>251</b> 256 261 253			
235/40 R 17  245/40 R 17  245/40 R 17 <b>XL</b> 255/40 R 17  255/40 R 17 <b>XL</b>	91 95 94	615 690	8½ J 9 J 9½ J 8 J 8½ J 9 J	251 256 261 253	628	289	1891
245/40 R 17 <b>XL</b> 255/40 R 17 255/40 R 17 <b>XL</b>	95	690 670	9 J 9½ J 8 J <b>8½ J</b> 9 J	256 261 253	628	289	1891
245/40 R 17 <b>XL</b> 255/40 R 17 255/40 R 17 <b>XL</b>	95	690 670	9½ J 8 J <b>8½ J</b> 9 J	261 253			
245/40 R 17 <b>XL</b> 255/40 R 17 255/40 R 17 <b>XL</b>	95	690 670	8 J <b>8½ J</b> 9 J	253			
245/40 R 17 <b>XL</b> 255/40 R 17 255/40 R 17 <b>XL</b>	95	690 670	8 J <b>8½ J</b> 9 J	253			
255/40 R 17 255/40 R 17 <b>XL</b>	94	670	9 J	258			
255/40 R 17 <b>XL</b>					636	292	1915
255/40 R 17 <b>XL</b>			91/3.1	263			
255/40 R 17 <b>XL</b>				268			
255/40 R 17 <b>XL</b>	98		8 ½ J	265		1	
205/40 R 18 <b>XL</b>		750	9 J	270	644	296	1940
205/40 R 18 <b>XL</b>			9½ J	275			
205/40 R 18 <b>XL</b>	1		10 J	280			
	86	530	7 J	215		1	
			7½ J	220	627	292	1894
			8 J	225	02.	202	
215/40 R 18	85	515	7 J	222			
215/40 R 18 <b>XL</b>	89	580	7½ J	227	635	296	1918
210/101110712		000	8 J	232		200	1010
			8 ½ J	237			
225/40 R 18	88	560	7 ½ J	234		1	
225/40 R 18 <b>XL</b>	92	630	8 J	239	645	299	1943
223/40 II 10 <b>XL</b>	52	000	8 ½ J	244	0+0	200	1040
			9 J	249			
235/40 R 18	91	615	8 J	246		1	
235/40 R 18 <b>XL</b>	95	690	8½ J	251	653	302	1967
200/40 II 10 <b>XL</b>		030	9 J	256	000	302	1307
			9½ J	261			
245/40 R 18	93	650	8 J	253		1	
245/40 R 18 <b>XL</b>	97	730	8½ J	<b>258</b>	661	305	1992
243/40 II 10 <b>KL</b>		700	9 J	263	001	303	1552
			9½ J	268			
255/40 R 18	95	690	8 ½ J	265		+	
255/40 R 18 <b>XL</b>	99	775	9 J	<b>270</b>	669	308	2016
233/40 II 10 <b>AL</b>	33	113	9 ½ J	275	003	300	2010
			10 J	280			
265/40 R 18 <b>XL</b>	101	825	9 J	277		+	
LUJ/HUII IU AL	101	UZJ	9½ J	282	677	311	2040
			10 J	287	011	311	2040
			10 J 10 ½ J	20 <i>1</i> 292			
275/40 R 18	99	775	9 J	292		+	
275/40 R 18 <b>XL</b>	103	875	9 ½ <b>J</b>	284 <b>289</b>	685	314	2065
21 J/40 N 10 AL	103	0/0			000	314	2000
			10 J	294			
			10½ J 11 J	299 304			

Größe	Reifen Last-Index	Trag-	Zulässige Felgen 1)		nmaße mwert	Halbmesser	Abrollumfang 3
		fähigkeit			Betrieb 2)	otot	. 1 5 0/
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	stat. +/-2%	+ 1,5 % - 2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 40				, ,			
225/40 R 19	89	580	7 ½ J	234	1	1	
225/40 R 19 <b>XL</b>	93	650	8 J	239	671	312	2022
			8 ½ J	244			
			9 J	249			
235/40 R 19	92	630	8 J	246			
235/40 R 19 <b>XL</b>	96	710	8½ J	251	679	315	2047
			9 J	256			
			9½ J	261			
245/40 R 19	94	670	8 J	253			
245/40 R 19 <b>XL</b>	98	750	8½ J	258	687	318	2071
			9 J	263			
			9½ J	268			
HL 245/40 R 19 <b>XL</b>	101	825	8 J	253			
			8½ J	258	687	318	2071
			9 J	263			
255/40 R 19	96	710	8 ½ J	265			
255/40 R 19 <b>XL</b>	100	800	9 J	270	695	321	2095
			9½ J	275			
			10 J	280			
265/40 R 19	98	750	9 J	277			
265/40 R 19 <b>XL</b>	102	850	9½ J	282	703	324	2120
			10 J	287			
			10½ J	292			
275/40 R 19	101	825	9 J	284			
275/40 R 19 <b>XL</b>	105	925	9½ J	289	711	327	2144
			10 J	294			
			10½ J	299			
			11 J	304			
285/40 R 19	103	875	9½ J	296			
285/40 R 19 <b>XL</b>	107	975	10 J	302	721	330	2169
			10½ J	307			
005/40 D 10 37	100	1000	11 J	312		-	
295/40 R 19 <b>XL</b>	108	1000	10 J	308	700	004	0400
			10½ J	313	729	334	2193
			11 J	318			
00E/40 D 00 VI	04	E00	11½ J	323			
225/40 R 20 <b>XL</b>	94	580	7½ J	234	000	004	0000
			8 J	239	696	324	2098
			8½ J	244			
235/40 R 20 <b>XL</b>	96	710	9 J 8 J	249 246			
233/40 H ZU <b>XL</b>	96	/ 10			704	327	2123
			8½ J	<b>251</b>	704	321	2123
			9 J 9 ½ J	256 261			
		L	9 /2 J	201			1

	Reifen		Zulässige	Reife	птаве	Halbmesser	Abrollumfang 3)
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)	Nor	mwert		
		fähigkeit			Betrieb <sup>2)</sup>	stat.	+ 1,5 %
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	+/-2%	-2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 40							
245/40 R 20	95	690	8 J	253			
245/40 R 20 XL	99	775	8½ J	258	712	330	2147
			9 J	263			
			9½ J	268			
255/40 R 20	97	730	8½ J	265			
255/40 R 20 <b>XL</b>	101	825	9 J	270	720	334	2172
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
265/40 R 20 <b>XL</b>	104	900	9 J	277	700	007	0.400
			9½ J	282	728	337	2196
			10 J	288			
075/40 D 00 W	100	050	10½ J	293		1	
275/40 R 20 <b>XL</b>	106	950	9 J	284	700	0.40	0000
			9½ J	289	736	340	2220
			10 J	294			
			10½ J	299			
00E/40 D 00	104	000	11 J 9 ½ J	304 296		+	
285/40 R 20 285/40 R 20 <b>XL</b>	104	900			746	343	2245
200/40 H 20 <b>AL</b>	100	1000	<b>10 J</b> 10 ½ J	<b>302</b> 307	740	343	2243
			10 ½ J	312			
295/40 R 20	106	950	10 J	308			
295/40 R 20 <b>XL</b>	110	1060	10 ½ J	313	754	346	2269
293/40 II 20 <b>AL</b>	110	1000	10 /2 <b>3</b>	318	7.04	340	2209
			11½ J	323			
305/40 R 20 <b>XL</b>	112	1120	10 J	316		+	
000/40 11 20 <b>XL</b>	112	1120	10½ J	321			
			11 J	326	762	349	2294
			11 ½ J	331			
			12 J	336			
245/40 R 21 <b>XL</b>	100	800	8 J	253			
			8½ J	258	737	343	2223
			9 J	263			
			9½ J	268			
255/40 R 21 <b>XL</b>	102	850	8 ½ J	265			
			9 J	270	745	346	2248
			9½ J	275			
			10 J	280			
265/40 R 21	101	825	9 J	277			
265/40 R 21 <b>XL</b>	105	925	9½ J	282	753	349	2272
			10 J	288			
			10½ J	293			

	Reifen		Zulässige	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang 3)
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)		nwert		
		fähigkeit		max.im	Betrieb <sup>2)</sup>	stat.	+ 1,5 %
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	+/-2%	-2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 40							
275/40 R 21 <b>XL</b>	107	975	9 J	284			
			9½ J	289	761	352	2297
			10 J	294			
			10½ J	299			
285/40 R 21 <b>XL</b>	109	1030	11 J 9½ J	304 297			
200/40 H 21 AL	109	1030	9 ½ J	302	771	355	2321
			10 ½ J	302	111	300	2321
			10 72 J	312			
295/40 R 21 <b>XL</b>	111	1090	10 J	307			
LOOP TO THE LAND	'''	1000	10 ½ J	313	779	359	2345
			11 J	318	110	000	2010
			11 ½ J	324			
315/40 R 21	111	1090	10½ J	328			
315/40 R 21 <b>XL</b>	115	1215	11 J	333	795	365	2394
			11 ½ J	338			
			12 J	343			
			12½ J	348			
325/40 R 21	113	1150	11 J	339			
			11 ½ J	344	803	368	2419
			12 J	349			
			12½ J	354			
			13 J	359			
255/40 R 22 <b>XL</b>	103	875	8½ J	265			
			9 J	270	771	359	2327
			9½ J	275			
005/40 B 00 W	400	050	10 J	280			
265/40 R 22 <b>XL</b>	106	950	9 J	277	770	000	0050
			9½ J	282	779	362	2352
			10 J	288			
275/40 R 22 <b>XL</b>	107	975	10½J 9J	293 284	-		
41 J/40 N 44 <b>AL</b>	107	1000	9 ½ J	289	787	365	2376
	100	1000	10 J	294	707	300	2370
			10 ½ J	299			
			11 J	304			
285/40 R 22	106	950	9½ J	297			
285/40 R 22 <b>XL</b>	110	1060	10 J	302	797	368	2400
			10½ J	307			
			11 J	312			
295/40 R 22 <b>XL</b>	112	1120	10 J	308			
			10½ J	313	805	372	2425
			11 J	318			
			11 ½ J	323			

	Reifen		Zulässige	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang <sup>3</sup>
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)	Normwert max. im Betrieb <sup>2)</sup>		Haibillessei	Abrollullially
		fähigkeit					1.50/
				Duelte	AO (1	stat.	+ 1,5 %
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	+ / - 2 % (mm)	- 2,5 % (mm)
Serie 40		9	1019	()	()	()	()
305/40 R 22 <b>XL</b>	114	1180	10 J	316		1	1
303/40 II ZZ <b>XL</b>	114	1100	10 ½ J	321			
			10 /2 3	326	813	375	2449
			11 ½ J	331	010	010	2770
			12 J	336			
325/40 R 22	114	1180	11 J	339			
020/ 10 11 22			11 ½ J	344	829	381	2498
			12 J	349	020		2.00
			12½ J	354			
			13 J	359			
265/40 R 23 <b>XL</b>	106	950	9 J	277			
			9½ J	282	804	375	2428
			10 J	287			
			10½ J	292			
285/40 R 23 <b>XL</b>	111	1090	9½ J	297			
			10 J	302	822	381	2477
			10½ J	307			
			11 J	312			
305/40 R 23 <b>XL</b>	115	1215	10 J	316			
			10½ J	321			
			11 J	326	838	387	2525
			11½ J	331			
			12 J	336			
285/40 R 24 <b>XL</b>	112	1120	9½ J	296			
			10 J	302	848	394	2556
			10½ J	307			
			11 J	312			
305/40 R 24 <b>XL</b>	117	1285	10 J	316			
			10½ J	321	004	400	0005
			11 J	326	864	400	2605
			11½ J	331 336			
Serie 35			12 J	330			
215/35 R 17 <b>XL</b>	83	487	7 J	222			
210/00 II I/ AL	03	401	7½ J	227	588	275	1775
			8 J	232	- 000	210	1113
			8½J	237			
245/35 R 17	87	545	8 J	253			
210,001111	"	0-10	8½ J	<b>258</b>	610	283	1842
			9 J	263	3,0	200	.312
			9 ½ J	268			
215/35 R 18 <b>XL</b>	84	500	7 J	222	<u> </u>		
		- 30	7½ J	227	613	287	1851
			8 J	232			
			8 ½ J	237			

Größe	Reifen Last-Index	Trag- fähigkeit	Zulässige Felgen <sup>1)</sup>	Nor	nmaße mwert Betrieb <sup>2)</sup>	Halbmesser stat.	Abrollumfang <sup>3)</sup> + 1,5 % - 2,5 % (mm)
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	+ / - 2 % (mm)	
Serie 35		1.9	1011/	(11111)	(11111)	(11111)	(iiiii)
225/35 R 18 XL	87	545	7 ½ J	234			1
223/33 II 10 AL	07	040	8 J	239	621	290	1876
			8½ J	244	021	230	1070
			9 J	249			
245/35 R 18	88	560	8 J	253			
245/35 R 18 <b>XL</b>	92	630	8½ J	258	635	296	1918
			9 J	263			
			9½ J	268			
255/35 R 18	90	600	8½ J	265			
255/35 R 18 <b>XL</b>	94	670	9 J	270	643	298	1937
			9½ J	275			
			10 J	280			
265/35 R 18	93	650	9 J	277			
265/35 R 18 <b>XL</b>	97	730	9½ J	282	651	301	1961
			10 J	287			
			10½ J	292			
275/35 R 18	95	690	9 J	284			
275/35 R 18 <b>XL</b>	99	775	9½ J	289	657	303	1979
			10 J	294			
			10½ J	299			
			11 J	304			
285/35 R 18	97	730	9½ J	297			
285/35 R 18 <b>XL</b>	101	825	10 J	302	665	307	2004
			10½ J	307			
0.15/05 D.10 M	0.5		11 J	312			
215/35 R 19 <b>XL</b>	85	515	7 J	222	000	000	1001
			7½ J	227	639	300	1931
			8 J	232			
225/35 R 19 <b>XL</b>	88	560	8½ J	237			
225/35 K 19 <b>XL</b>	88	000	7½ J	234	647	303	1955
			<b>8 J</b> 8 ½ J	<b>239</b> 244	647	303	1955
			9 J	249			
235/35 R 19	87	545	8 J	246			1
235/35 R 19 <b>XL</b>	91	615	8½ J	251	653	305	1973
200/00 H 10 AL	31	010	9 J	256	000	000	1313
			9½ J	261			
245/35 R 19 <b>XL</b>	93	650	8 J	253			
0/00 1/ 10 AL			8½ J	<b>258</b>	661	309	1998
			9 J	263			
			9½ J	268			
255/35 R 19	92	630	8 ½ J	265			
255/35 R 19 <b>XL</b>	96	710	9 J	270	669	311	2016
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		-	9½ J	275			
			10 J	280			

Reifen   Last-Index   Fabigheet   Felgen   Reifenmaße   Normwert   max.im Betrieb   Stat.   +/-2   (mm)	ser Abrollumfang
Li kg	
LI     kg     (Messfelge fett)     Breite (mm)     Außen-Ø (mm)     +/-2 (mm)       265/35 R 19     94     670     9 J     277       265/35 R 19 XL     98     750     9½ J     282     677     314       10 J     287     10 ½ J     292     22       275/35 R 19 XL     100     800     9 J     284     316       10 J     294     10 ½ J     299     11 J     304       285/35 R 19     99     775     9 ½ J     297     297       285/35 R 19 XL     103     875     10 J     302     691     320       295/35 R 19     100     800     10 J     308       295/35 R 19 XL     104     900     10 ½ J     313     697     322       11 J     318     11 ½ J     323       225/35 R 20 XL     90     600     7 ½ J     234       8 J     239     672     316	+ 1,5 %
LI   kg   fett   (mm) (mm) (mm) (mm)	
265/35 R 19       94       670       9 J       277         265/35 R 19 XL       98       750       9½ J       282       677       314         10 J       287       10½ J       292       22       275/35 R 19 XL       100       800       9 J       284       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316       316	(mm)
265/35 R 19       94       670       9 J       277         265/35 R 19 XL       98       750       9½ J       282       677       314         10 J       287       10½ J       292       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       224       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22       22	
265/35 R 19 XL       98       750       9½ J       282       677       314         10 J       287       10½ J       292       22         275/35 R 19 XL       100       800       9 J       284       316         9½ J       289       683       316         10 J       294       10½ J       299       11 J       304         285/35 R 19       103       875       10 J       302       691       320         295/35 R 19       100       800       10 J       308       307       11 J       312         295/35 R 19 XL       104       900       10½ J       313       697       322         11 J       318       11½ J       318       11½ J       323         225/35 R 20 XL       90       600       7½ J       234       323         8 J       239       672       316	
10 ½ J   292   275/35 R 19 XL   100   800   9 J   284   9 ½ J   289   683   316   10 J   294   10 ½ J   299   11 J   304   297   285/35 R 19 XL   103   875   10 J   302   691   320   295/35 R 19 XL   100   800   10 J   308   295/35 R 19 XL   104   900   10 ½ J   313   697   322   225/35 R 20 XL   90   600   7 ½ J   234   8 J   239   672   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316	2040
275/35 R 19 XL       100       800       9 J       284       316         9½ J       289       683       316         10 J       294       10½ J       299         11 J       304       285/35 R 19       297         285/35 R 19 XL       103       875       10 J       302       691       320         10½ J       307       11 J       312       312       320       307       311 J       312       313       697       322         295/35 R 19 XL       104       900       10½ J       313       697       322         11 J       318       11½ J       318       11½ J       323         225/35 R 20 XL       90       600       7½ J       234       323       672       316	
9½ J 289 683 316   10 J 294   10½ J 299   11 J 304   285/35 R 19 XL	
10 J   294   10½ J   299   11 J   304	
10 ½ J   299   11 J   304	2059
11 J   304   285/35 R 19   99   775   9½ J   297   285/35 R 19 XL   103   875   10 J   302   691   320   10½ J   307   11 J   312   295/35 R 19 XL   104   900   10 ½ J   313   697   322   325/35 R 20 XL   90   600   7½ J   234   8 J   239   672   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316   316	
285/35 R 19       99       775       9½ J       297         285/35 R 19 XL       103       875       10 J       302       691       320         10½ J       307       11 J       312       312       312       312       312       312       312       312       312       312       312       312       312       312       312       312       312       312       312       312       312       313       697       322       313       697       322       313       697       322       313       318       311 J       318       311 J       318       311 J       318       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323       323	
285/35 R 19 XL     103     875     10 J 302 691 320       10½ J 307 11 J 312     307 11 J 312       295/35 R 19 XL     100 800 10 J 308 10 J 308 11 J 313 697 322       295/35 R 19 XL     104 900 10½ J 313 697 322       11 J 318 11½ J 323 23       225/35 R 20 XL     90 600 7½ J 234 8 J 239 672 316	
10½ J 307   11 J 312     295/35 R 19   100   800   10 J 308     295/35 R 19 XL   104   900   10½ J 313   697   322     11 J 318   11½ J 323     225/35 R 20 XL   90   600   7½ J 234     8 J 239   672   316	
11 J   312	2083
295/35 R 19     100     800     10 J     308       295/35 R 19 XL     104     900     10½ J     313     697     322       11 J     318     11½ J     323       225/35 R 20 XL     90     600     7½ J     234       8 J     239     672     316	
295/35 R 19 XL 104 900 10½ J 313 697 322 11 J 318 11½ J 323 225/35 R 20 XL 90 600 7½ J 234 8 J 239 672 316	
11 J 318 11½ J 323 225/35 R 20 <b>XL</b> 90 600 7½ J 234 <b>8 J 239</b> 672 316	
225/35 R 20 <b>XL</b> 90 600 7 ½ J 234 8 J 239 672 316	2101
225/35 R 20 <b>XL</b> 90 600 7 ½ J 234 8 J 239 672 316	
<b>8 J 239</b> 672 316	
0.1/2 1 20/4	2031
0 ½ J   244	
9 J 249	
235/35 R 20 88 560 8 J 246	
235/35 R 20 <b>XL</b> 92 630 <b>8½ J 251</b> 678 318	2050
9 J 256	
9½ J 261	
245/35 R 20 91 615 8 J 253	
245/35 R 20 <b>XL</b> 95 690 <b>8½ J 258</b> 686 321	2074
9 J 263	
9½ J 268	
255/35 R 20 <b>XL</b> 97 730 8 ½ J 265	
<b>9 J 270</b> 694 323	2092
9½ J 275	
10 J 280	
265/35 R 20 95 690 9 J 277	
265/35 R 20 <b>XL</b> 99 775 <b>9½ J 282</b> 702 <b>327</b>	2117
10 J 287	
10½ J 292	
275/35 R 20 <b>XL</b> 102 850 9 J 284	
<b>9½ J 289</b> 708 329	2135
10 J 294	
10½ J 299	
11 J 304	
285/35 R 20 100 800 9 ½ J 296	
285/35 R 20 <b>XL</b> 104 900 <b>10 J 302</b> 716 332	
10½ J 307	2159
11 J 312	2159

	eifen				птаве	Halbmesser	Abrollumfang 3)
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)		nwert		
		fähigkeit		max.im	Betrieb <sup>2)</sup>	stat.	+ 1,5 %
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	+/-2%	-2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 35							
295/35 R 20	101	825	10 J	308			
295/35 R 20 <b>XL</b>	105	925	10½ J	313	722	334	2178
			11 J	318			
			11½ J	323			
315/35 R 20 <b>XL</b>	110	1060	10½ J	328			
			11 J	333	736	340	2220
			11½ J	338			
			12 J	343			
			12½ J	348			
325/35 R 20	108	1000	11 J	339			
			11 ½ J	344	746	343	2245
			12 J	349			
			12½ J	354			
0.45/05 D.04 MI		740	13 J	359	<u> </u>		
245/35 R 21 <b>XL</b>	96	710	8 J	253	744	004	04.50
			8½ J	258	711	334	2150
			9 J	263			
055 /05 D 04 M		750	9½ J	268			
255/35 R 21 <b>XL</b>	98	750	8 ½ J	265	710	000	04.00
			9 J	270	719	336	2169
			9½ J	275			
265/35 R 21 <b>XL</b>	101	825	10 J	280	-		
200/30 H 21 <b>AL</b>	101	020	9 J 9½ J	277 <b>282</b>	727	339	2193
			10 J	287	121	339	2193
			10 J	292			
275/35 R 21 <b>XL</b>	103	875	9 J	284			
21 3/33 11 21 <b>AL</b>	103	013	9½ J	289	733	341	2211
			10 J	294	700	341	2211
			10 ½ J	299			
			11 J	304			
285/35 R 21 <b>XL</b>	105	925	9½ J	296			
200/00112174	100	020	10 J	302	741	345	2236
			10½ J	307		0.10	2200
			11 J	312			
295/35 R 21	103	875	10 J	308			
295/35 R 21 <b>XL</b>	107	975	10½ J	313	747	347	2254
			11 J	318			
			11½ J	324			
305/35 R 21 <b>XL</b>	109	1030	10 J	316			
			10½ J	321			
			11 J	326	755	350	2278
			11½ J	331			
			12 J	336			

	Reifen		Zulässige	Reife	птаве	Halbmesser	Abrollumfang <sup>3</sup>
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)		nwert		9
		fähigkeit		max.im	Betrieb <sup>2)</sup>	stat.	+ 1,5 %
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	+/-2%	- 2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 35							
315/35 R 21 <b>XL</b>	111	1090	10½ J	328			
			11 J	333	761	353	2297
			11½ J	338			
			12 J	343			
205/05 D 20 W		252	12½ J	348			
265/35 R 22 <b>XL</b>	102	850	9 J	277	750	050	0070
			9½ J	282	753	352	2272
			10 J	287			
07F/0F D 00 VI	104	000	10½ J	292			
275/35 R 22 <b>XL</b>	104	900	9 J	284	750	254	0001
			9½ J	289	759	354	2291
			10 J 10 ½ J	294 300			
			1				
HL 275/35 R 22 <b>XL</b>	107	975	11 J 9 J	305 284			
TIL 27 3/33 N 22 <b>AL</b>	107	913	9½ J	289	759	354	2291
			10 J	294	7.59	334	2231
285/35 R 22 <b>XL</b>	106	950	9 ½ J	296			
200/00 11 22 <b>XL</b>	100	300	10 J	<b>302</b>	767	358	2315
			10½ J	307	101	000	2010
			11 J	312			
295/35 R 22 <b>XL</b>	108	1000	10 J	308			
			10½ J	313	773	360	2333
			11 J	318			
			11½ J	323			
315/35 R 22 <b>XL</b>	111	1090	10½ J	328			
			11 J	333	787	365	2376
			11½ J	338			
			12 J	343			
			12½ J	348			
325/35 R 22	110	1060	11 J	339			
325/35 R 22 <b>XL</b>	114	1180	11 ½ J	344	797	368	2400
			12 J	349			
			12½ J	354			
			13 J	359			
285/35 R 23 <b>XL</b>	107	975	9½ J	296			
			10 J	302	792	370	2391
			10½ J	307			
			11 J	312			
295/35 R 23 <b>XL</b>	108	1000	10 J	308		0=-	0
			10½ J	313	798	372	2410
			11 J	318			
			11½ J	323			

Größe	Reifen Last-Index	Trag- fähigkeit	Zulässige Felgen <sup>1)</sup>	Nor	nmaße mwert Betrieb <sup>2)</sup>	Halbmesser stat.	Abrollumfang <sup>3)</sup> + 1,5 % - 2,5 % (mm)
	Ш	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	+/-2% (mm)	
Serie 35							
305/35 R 23 <b>XL</b>	111	1090	10 J	316			
			10½ J	321			
			11 J	326	806	375	2434
			11½ J	331			
			12 J	336			
295/35 R 24 <b>XL</b>	110	1060	10 J	308			
			10½ J	313	824	385	2489
			11 J	318			
005/05 D 04 W	110	1120	11½ J	323			
305/35 R 24 <b>XL</b>	112	1120	10 J 10 ½ J	316 321			
			10 /2 J	326	832	388	2513
			11 ½ J	331	032	300	2010
			12 J	336			
315/35 R 24 <b>XL</b>	114	1180	10½ J	328			
313/33 II 24 AL	114	1100	10 /2 0	333	838	391	2532
			11 ½ J	338	030	591	2002
			12 J	343			
			12½ J	348			
Serie 30			12720	0.10			
255/30 R 18 <b>XL</b>	90	600	8 ½ J	265			
			9 J	270	617	289	1864
			9½ J	275			
285/30 R 18	93	650	9½ J	297			
			10 J	302	635	296	1918
			10½ J	307			
295/30 R 18	94	670	10 J	308			
295/30 R 18 <b>XL</b>	98	750	10 ½ J	313	643	298	1937
			11 J	318			
245/30 R 19 <b>XL</b>	89	580	8 J	253			
			8½ J	258	637	299	1925
			9 J	263			
255/30 R 19 <b>XL</b>	91	615	8 ½ J	265			
			9 J	270	643	302	1943
			9½ J	275			
265/30 R 19 <b>XL</b>	93	650	9 J	277			
			9½ J	282	649	304	1961
			10 J	287			
275/30 R 19 <b>XL</b>	96	710	9 J	284			
			9½ J	289	655	306	1979
			10 J	294			

	Reifen		Zulässige	Reife	nmaße	Halbmesser	Abrollumfang 3
Größe	Last-Index	Trag- fähigkeit	Felgen 1)	Normwert			
			(Messfelge	max.im	Betrieb 2)	stat.	+ 1,5 % - 2,5 %
				Breite	Außen-Ø	+/-2%	
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 30							
285/30 R 19 <b>XL</b>	98	750	9½ J	297			
			10 J	302	661	309	1998
			10½ J	307			
295/30 R 19	96	710	10 J	308			
295/30 R 19 <b>XL</b>	100	800	10½ J	313	669	311	2016
			11 J	318			
305/30 R 19 <b>XL</b>	102	850	10½ J	321			
			11 J	326	675	313	2034
			11½ J	331			
325/30 R 19 XL	105	925	11 J	339			
			11 ½ J	344	687	318	2071
			12 J	349			
225/30 R 20 XL	85	515	8 J	239	650	307	1964
235/30 R 20 <b>XL</b>	88	560	8½ J	251	656	309	1983
245/30 R 20 <b>XL</b>	90	600	8 J	253			
			8½ J	258	662	312	2001
			9 J	263			
255/30 R 20 <b>XL</b>	92	630	8 ½ J	265			
			9 J	270	668	314	2019
			9½ J	275			
265/30 R 20 <b>XL</b>	94	670	9 J	277			
			9½ J	282	674	316	2037
			10 J	287	0	0.10	200.
275/30 R 20 <b>XL</b>	97	730	9 J	284			
2, 0, 00 11 20 712	0.	, 00	9½ J	289	680	319	2056
			10 J	294		0.0	2000
285/30 R 20 <b>XL</b>	99	775	9½J	297			
200/00 11 20 712		110	10 J	302	686	321	2074
			10½ J	307	000	021	207 1
295/30 R 20 <b>XL</b>	101	825	10 J	308			
200,00 H 20 AL	101	020	10 ½ J	313	694	323	2092
			10 /2 3 11 J	318	007	020	2002
305/30 R 20 <b>XL</b>	103	875	10½ J	321			
000/00 H 20 AL	100	0/0	10 /2 0	326	700	326	2111
			11 ½ J	331	700	020	2111
325/30 R 20 <b>XL</b>	106	950	11 J	339		+	
OZO/OU II ZU AL	100	300			712	330	2147
					112	330	2141
			<b>11 ½ J</b> 12 J	<b>344</b> 349	712	330	

	Reifen		Zulässige	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang 3)
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)	Norr	nwert		
		fähigkeit		max.im	Betrieb <sup>2)</sup>	stat.	+ 1,5 %
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	+/-2%	- 2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 30							
335/30 R 20 <b>XL</b>	108	1000	11½ J	352			
			12 J	357	718	333	2166
			12½ J	362			
245/30 R 21 <b>XL</b>	91	615	8 J	253			
			8½ J	258	687	324	2077
			9 J	263			
255/30 R 21 <b>XL</b>	93	650	8 ½ J	265			
			9 J	270	693	327	2095
			9½ J	275			
265/30 R 21 <b>XL</b>	96	710	9 J	277			
			9½ J	282	699	329	2114
			10 J	287			
275/30 R 21 <b>XL</b>	98	750	9 J	284			
			9½ J	289	705	331	2132
			10 J	294			
285/30 R 21 <b>XL</b>	100	800	9½ J	297			
			10 J	302	711	334	2150
			10½ J	307			
295/30 R 21 <b>XL</b>	102	850	10 J	308			
			10 ½ J	313	719	336	2169
			11 J	318			
305/30 R 21	100	100 800	10½ J	321			
			11 J	326	725	338	2187
			11½ J	331			
315/30 R 21 <b>XL</b>	105	925	10½ J	328			
			11 J	333	731	341	2205
			11½ J	338			
325/30 R 21 <b>XL</b>	108	1000	11 J	339			
			11½ J	344	737	343	2223
			12 J	349			
255/30 R 22 <b>XL</b>	95	690	8 ½ J	265			
			9 J	270	719	339	2175
			9½ J	275			
265/30 R 22 <b>XL</b>	97	730	9 J	277			
			9½ J	282	725	342	2193
			10 J	287	ļ		
285/30 R 22 <b>XL</b>	101	825	9½ J	297			
			10 J	302	737	347	2230
			10½ J	307			
295/30 R 22 <b>XL</b>	103	875	10 J	308			
			10 ½ J	313	745	349	2248
			11 J	318			

Größe	Reifen Last-Index	Trag- fähigkeit	Zulässige Felgen <sup>1)</sup>	Nori	nmaße nwert Betrieb <sup>2)</sup>	Halbmesser stat.	Abrollumfang <sup>3)</sup> + 1,5 %
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	+/-2% (mm)	- 2,5 % (mm)
Serie 30							
305/30 R 22 <b>XL</b>	105	925	10½ J	321			
			11 J	326	751	351	2266
			11½ J	331			
315/30 R 22 <b>XL</b>	107	975	10½ J	328			
			11 J	333	757	354	2284
			11½ J	338			
305/30 R 23 <b>XL</b>	105	925	10½ J	321			
			11 J	326	776	364	2342
			11½ J	331			
335/30 R 23 <b>XL</b>	111	1090	11½ J	352			
			12 J	357	794	371	2397
			12½ J	362			
335/30 R 24 <b>XL</b>	112	1120	11½ J	352			
			12 J	357	820	383	2477
			12½ J	362			
Serie 25	1		1		1		1
315/25 R 19 <b>XL</b>	98	750	11 J	333			
			11½ J	338	647	303	1955
005/05 D 00 M		050	12 J	343	0.50	000	1000
285/25 R 20 <b>XL</b>	93	650	10½ J	307	656	309	1983
295/25 R 20 <b>XL</b>	95	690	10 J	308			
			10½ J	313	662	312	2001
005/05 D 00 M	0.7	700	11 J	318			
305/25 R 20 <b>XL</b>	97	730	10½ J	321	000	0.10	2010
			11 J	326	666	313	2013
005/05 D 00 M	101	005	11½ J	331			
325/25 R 20 <b>XL</b>	101	825	11½ J	344	070	0.17	2211
			12 J	349	676	317	2044
075/05 D 04 M	20	200	12½ J	355	077	000	0047
275/25 R 21 <b>XL</b>	92	630	10 J	294	677	320	2047
295/25 R 21 <b>XL</b>	96	710	10 J	308	007	004	0077
			10½ J	313	687	324	2077
00E/0E D 04 W	00	750	11 J	318			
305/25 R 21 <b>XL</b>	98	750	10½ J	321	004	000	0000
			11 J	326	691	326	2089
00E/0E B 04 W	100	050	11½ J	331			
325/25 R 21 <b>XL</b>	102	850	11 ½ J	344	704	000	0100
			12 J	349	701	330	2120
00E/0E D 00 W	0.7	700	12½ J	354	1		
295/25 R 22 <b>XL</b>	97	730	10 J	308	710	007	0150
			10 ½ J	313	713	337	2156
			11 J	318			

	Reifen		Zulässige	<b>Reifenmaße</b> Normwert max. im Betrieb <sup>2)</sup>		Halbmesser	Abrollumfang 3
Größe	Last-Index	Trag- fähigkeit	Felgen 1) (Messfelge fett)			stat.	+ 1,5 %
	LI	kg		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	+/-2% (mm)	- 2,5 % (mm)
Serie 25							
305/25 R 22 <b>XL</b>	99	775	10½ J	320			
			11 J	326	717	339	2169
			11½ J	331			
335/25 R 22 <b>XL</b>	105	925	11½ J	351			
			12 J	357	733	345	2217
			12½ J	362			
315/25 R 23 <b>XL</b>	102	850	11 J	333			
			11½ J	338	748	354	2263
			12 J	343			

	Reifen		Reifenmaße				Abroll-	Last-	Radan-	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)							
Größe	Load Range	Last-Index	Normwert max. im Betrieb <sup>2)</sup>			Neureifen auf Messfelge	umfang	Index	ordnung <sup>9)</sup>								
	LR**)		Zulässige <b>Felgen</b> 1) (Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Breite (mm)		Ш		2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	
LT-Größen																	
15 Zoll		,		,				,	,			,	,	,	,		
LT 215/80 R 15	LRE	112/109	5 ½J, <b>6J,</b> 6 ½J, 7J	229	745	216	2215	112 109	E Zw	1300 2360	1480 2700	1650 3000	1810 3300	1950 3500	2120 3860	2240 4120	
LT 215/75 R 15	LRD	106/103	5½J, <b>6J,</b> 6½J, 7J	229	723	216	2148	106 103	E Zw	1250 2280	1420 2580	1600 2920	1740 3160	1900 3500			
LT 235/75 R 15	LRD	110/107	6J, <b>6½J,</b> 7J, 7½J, 8J <sup>++</sup>	249	753	235	2239	110 107	E Zw	1420 2580	1620 2940	1800 3300	1980 3600	2120 3900			
LT 245/75 R 15	LRD	113/110	6½J, <b>7J,</b> 7½J, 8J, 8½J <sup>++</sup>	263	769	248	2288	113 110	E Zw	1520 2760	1730 3140	1950 3500	2120 3860	2300 4240			
LT 205/70 R 15	LRE	107/103	5J, 5½J, <b>6J,</b> 6½J, 7J	222	687	209	2045	107 103	E Zw	1120 2040	1270 2320	1420 2600	1550 2820	1700 3100	1820 3320	1950 3500	
16 Zoll								100	211	2010	2020	2000	2020	0100	0020	0000	
LT 215/85 R 16	LRE	115/112	5 ½J, <b>6J,</b> 6 ½J, 7J	229	793	216	2357	115 112	E Zw	1390 2520	1580 2880	1760 3200	1930 3480	2120 3900	2260 4120	2430 4480	
LT 235/85 R 16	LRE	120/116	6J, <b>61⁄2J,</b> 7J, 71⁄2J	249	828	235	2460	120 116	E Zw	1580 2880	1800 3280	2000 3640	2200 4000	2380 4320	2580 4680	2760 5040	
LT 225/75 R 16	LRD	110/107	<b>6J</b> , 6 ½J, 7J, 7 ½J <sup>++</sup>	236	764	223	2273	110	E	1400	1590	1760	1940	2120		00.0	
	LRE	115/112						107	Zw	2540	2900	3200	3540	3900			
								115 112	E Zw	1400 2540	1590 2900	1760 3200	1940 3540	2120 3900	2280 4160	2430 4480	
LT 245/75 R 16	LRE	120/116	6 ½J, <b>7J,</b> 7 ½J, 8J	263	795	248	2363	120 116	E Zw	1580 2880	1800 3280	2000 3640	2200 4000	2380 4320	2580 4680	2760 5040	
LT 265/75 R 16	LRC	112/109	7J, <b>7½J,</b> 8J, 8½J, 9J ++	283	826	267	2454	112 109	E Zw	1780 3240	2020 3680	2240 4120	1000	1020	1000	0010	
	LRD	119/116						119	E	1780	2020	2240	2480	2720			
	LRE	123/120						116	Zw	3240	3680	4120	4520	5000			
								123	E	1780	2020	2240	2480	2720	2880	3100	
								120	Zw	3240	3680	4120	4520	5000	5240	5600	
LT 285/75 R 16	LRC	116/113	7½J, <b>8J,</b> 8½J, 9J, 9½J ++	303	858	286	2545	116	E	1980	2260	2500					
	LRD	121/118						113	Zw	3600	4120	4600	****	****	-		
	LRD LRE	122/119 126/123						121	E	****	****	****	****	****			
	LRE	120/123						118	Zw E	1980	2260	2500	2760	3000	_		
								119	Zw	3600	4120	4600	5040	5440			
								126	E	1980	2260	2500	2760	3000	3220	3400	
								123	Zw	3600	4120	4600	5040	5440	5880	6200	
LT 295/75 R 16	LRD	123/120	7½J, <b>8J,</b> 8½J, 9J, 9½J, 10J ++	312	872	294	2588	123 120	E Zw	2080 3780	2360 4280	2640 4860	2900 5280	3100 5600			
LT 315/75 R 16	LRD	121	8J, <b>8½J,</b> 9J, 9½J, 10J, 10½J ++	332	904	313	2679	121	Е	2300	2620	2900					
	LRE	127/124						127	E	2300	2620	2900	3200	3500			
LT 00E/70 D 40	LDD	110/107	01.01/1.71.71/1.01+4	05.4	750	0.40	0040	124	Zw	4240	4760	5280	5840	6400			
LT 235/70 R 16	LRD	110/107	6J, 6 ½J, <b>7J,</b> 7 ½J, 8J <sup>++</sup>	254	756	240	2248	110	E	1420	1610	1800	1970	2120			

<sup>++)</sup> Felgengrößen gegenüber Vorjahresversion geändert.

Zw

2580

2940

3580

3300

3900

<sup>\*\*)</sup> Load Range, normiert nach TRA (Tire and Rim Association, USA). Klassifiziert die max. Tragfähigkeit eines Reifens, analog zu PR. LR B entspricht 4 PR, LR C - 6 PR, LR D - 8 PR, LR E - 10 PR.

Reifen			Reifenmaße				Abroll-	Last-	Radan-	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)							
Größe	Load Range	Last-Index				Neureifen auf Messfelge	umfang	Index	ordnung <sup>9)</sup>								
	LR**)		Zulässige <b>Felgen</b> <sup>1)</sup> (Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Breite (mm)		LI		2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	
LT-Größen																	
<b>16 Zoll</b> LT 245/70 R 16	LRD	113/110	6 ½J, <b>7J,</b> 7 ½J, 8J ++	263	770	248	2291	113 110	E Zw	1510 2740	1710 3120	1900 3500	2100 3820	2300 4240			
LT 255/70 R 16	LRE	120/117	6 ½J, 7J, <b>7 ½J,</b> 8J, 8 ½J <sup>++</sup>	276	784	260	2333	120 117	E Zw	1600 2920	1820 3320	2000 3600	2220 4040	2450 4480	2600 4720	2800 5140	
LT 265/70 R 16	LRE	121/118	7J, 7½J, <b>8J,</b> 8½J, 9J <sup>++</sup>	288	800	272	2376	121 118	E Zw	1690 3080	1920 3500	2120 3900	2360 4280	2570 4720	2740 5000	2900 5280	
LT 305/70 R 16	LRD LRE	118/115 124/121	8J, 8½J, <b>9J,</b> 9½J, 10J <sup>++</sup>	330	858	311	2545	118 115 124 121	E Zw E Zw	2060 3700 2060 3700	2380 4320 2380 4320	2640 4860 2640 4860	2900 5280	3200 5800		9299	
LT 215/65 R 16	LRD	103/100	<b>6½J,</b> 7J, 7½J **	234	704	221	2097	103	E Zw	1160 2120	1330 2420	1500 2760	1630 2960	1750 3200			
17 Zoll									_								
LT 235/80 R 17	LRE	120/117	6J, <b>6½J,</b> 7J, 7½J, 8J <sup>++</sup>	249	830	235	2466	120 117	E Zw	1600 2920	1820 3320	2060 3700	2220 4040	2430 4480	2600 4720	2800 5140	
LT 245/75 R 17	LRE	121/118	6 ½J, <b>7J,</b> 7 ½J, 8J <sup>++</sup>	263	820	248	2442	121 118	E Zw	1650 3000	1870 3400	2060 3700	2280 4160	2500 4600	2680 4880	2900 5280	
LT 255/75 R 17	LRE	111/108	6½J, <b>7J,</b> 7½J, 8J, 8½J	270	836	255	2485	111	E Zw	1740 3160	1980 3600	2180 4000					
LT 225/70 R 17	LRE	115/112	5½J, 6J, <b>6½J,</b> 7J, 7½J <sup>++</sup>	242	766	228	2285	115 112	E Zw	1390 2520	1580 2880	1750 3200	1930 3520	2120 3900	2260 4120	2430 4480	
LT 245/70 R 17	LRE	119/116	6 ½J, 7J, <b>7 ½J,</b> 8J	263	796	248	2369	119 116	E Zw	1570 2860	1780 3240	2000 3600	2180 3960	2360 4240	2540 4640	2720 5000	
LT 265/70 R 17	LRE	121/118	7J, 7½J, <b>8J,</b> 8½J <b>,</b> 9J <sup>++</sup>	288	826	272	2454	121 118	E Zw	1760 3200	2000 3640	2240 4120	2440 4440	2640 4860	2780 5040	2900 5280	
LT 285/70 R 17	LRE	121/118	7½J, 8J, <b>8½J,</b> 9J, 9½J <sup>++</sup>	310	854	292	2539	121 118	E Zw	1960 3560	2220 4040	2500 4600	2700 4920	2900 5280	33.3	0200	
LT 295/70 R 17	LRE	121/118	7½J, 8J, <b>8½J,</b> 9J, 9½J, 10J	317	868	299	2582	121 118	E Zw	2060 3740	2340 4240	2640 4860	2780 5040	2900 5280			
LT 315/70 R 17	LRE	121/118	8J, 8½J, 9J, <b>9½J</b> , 10J, 10½J **	342	898	323	2648	121 118	S	2300 4240	2580 4680	2900 5280	55-10	0200			
LT 255/65 R 17	LRD	114/110	<b>7½J,</b> 8J, 8½J, 9J	276	784	260	2333	114 110	E Zw	1550 2820	1770 3220	1950 3500	2160 3940	2360 4240			
LT 265/65 R 17	LRE	120/117	<b>8J,</b> 8 ½J, 9J, 9 ½J ++	288	796	272	2369	120 117	E Zw	1640 2980	1860 3380	2060 3700	2280 4160	2500 4600	2660 4840	2800 5140	
LT 285/65 R 17	LRE	121/118	<b>8½J,</b> 9J, 9½J, 10J <sup>++</sup>	310	824	292	2448	121 118	E Zw	1850 3360	2080 3780	2300 4240	2540 4640	2800 5140	2860 5200	2900 5280	

<sup>++)</sup> Felgengrößen gegenüber Vorjahresversion geändert.

<sup>\*\*)</sup> Load Range, normiert nach TRA (Tire and Rim Association, USA). Klassifiziert die max. Tragfähigkeit eines Reifens, analog zu PR. LR B entspricht 4 PR, LR C - 6 PR, LR D - 8 PR, LR E - 10 PR.

	Reifen		Reifenmaße					Abroll- umfang	Last-	Radan-	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)								
Größe	Load Range	Last-Index	Normwert max. im Betrie	eb <sup>2)</sup>	Neureifen auf Messfelge				Index	ordnung <sup>9)</sup>									
	LR**)	LI	Zulässige <b>Felgen</b> <sup>1)</sup> (Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	Breite (mm)			Ш		2,5	3,	0	3,5	4,0	4,5		5,0	5,5
LT-Größen																			
18 Zoll																			
LT 265/70 R 18	LRC	113/110	7J, 7 ½J, <b>8J,</b> 8 ½J, 9J	288	843	272		2530	113 110	E Zw	1820 3320	200 370		2300 4240					
LT 275/70 R 18	LRE	125/122	7J, 7½J, <b>8J,</b> 8½J, 9J ++	296	865	279		2572	125 122	E Zw	1920 3500	218 390		2430 4480	2680 4880	2900 5280		120 680	3300 6000
LT 265/65 R 18	LRD	117/114	<b>8J,</b> 8 ½J, 9J, 9 ½J ++	288	821	272		***	117 114	E Zw	1700 3100	19:	30	2180 4000	2360 4280	2570 4720	)		
LT 265/60 R 18	LRE	119/116	<b>8J,</b> 8 ½J, 9J, 9 ½J ++	288	793	272		2366	119 116	E Zw	1600 2920	179	90	2000 3600	2200 4000	2360 4240	) 2	560 640	2720 5000
LT 285/60 R 18	LRD LRE	118/115 122/119	<b>81⁄2J</b> , 9J, 91⁄2J, 10J ++	310	819	292		2439	118 115 122	E Zw E	1750 3180 1750	199 360 199	20 90	2240 4120 2240	2440 4440 2440	2640 4860 2640	) ) ) 2	840	3000
20.7-11									119	Zw	3180	36	20	4120	4440	4860	)   5	160	5440
<b>20 Zoll</b> LT 305/55 R 20	LRE	121/118	9J, <b>9½J</b> , 10J, 10½J, 11J ++	335	864	316		2576	121 118	E Zw	1900 3500	210		2430 4480	2640 4800	2900 5280			
LT-Zollgrößen	***)										1,7	2,1	2,5	2,8	3,1	3,5	3,8	4,1	4,5
15 Zoll											1,7	۷,۱	2,3	2,0	3,1	3,3	3,0	4,1	4,5
30 x 9.50 R 15 LT	LRC	104	6J, 6 ½J, 7J, <b>7 ½J,</b> 8J <sup>++</sup>	260	771	240		2291	104	l F	1120	1280	1420	1560	1680	1800		1	
31 x 10.50 R 15 LT		109	7J, 7 ½J, 8J, <b>8 ½J,</b> 9J	289	797	268		2366	109	F	1270	1450	1600	1760	1910	2060			+
33 x 10.50 R 15 LT		114	7J. 7½, 8J. <b>8½J.</b> 9J	289	850	268		2521	114	F	1480	1680	1850	2050	2220	2360			+
33 x 12.50 R 15 LT	-)	108	8J, 8½J, 9J, 9½J, <b>10J,</b> 10½J **	343	850	318		2521	108	F	1600	1810	2000	2000	LLLO	2000			
35 x 12.50 R 15 LT		113	8J, 8½J, 9J, 9½J, <b>10J,</b> 10½J <sup>++</sup>	343	903	318		2675	113	E	1850	2080	2300						
17 Zoll			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			3.13													
33 x 12.50 R 17 LT	LRC	105	8½J, 9J, 9½J, <b>10J,</b> 10½J, 11J	343	848	318		2521	105	E	1460	1680	1850						
	LRD	114	1 ' ' ' ' ' ' '						114	Е	1460	1680	1850	2050	2210	2360			İ
35 x 12.50 R 17 LT	LRE	121	8J, 8½J, 9J, 9½J, <b>10J,</b> 10½J **	343	901	318		2675	121	Е	1700	1960	2180	2380	2580	2720	2780	2840	2900
37 x 12.50 R 17 LT	「 LRC	116	8J, 8½J, 9J, 9½J, <b>10J,</b> 10½J ++	343	954	318		2830	116	Е	1950	2240	2500						
18 Zoll																			
33 x 12.50 R 18 LT	T LRE	118	8½J, 9J, 9½J, <b>10J,</b> 10½J, 11J	343	847	318		2521	118	E	1420	1600	1800	1950	2110	2240	2400	2540	2640
35 x 12.50 R 18 LT	r LRD	118	8½J, 9J, 9½J, <b>10J,</b> 10½J, 11J	343	900	318		2675	118	Е	1650	1880	2120	2300	2480	2640			
	LRE	123	]						123	Е	1650	1880	2120	2300	2480	2640	2830	2990	3100
20 Zoll																			
33 x 12.50 R 20 LT	LRE	114	8½J, 9J, 9½J, <b>10J,</b> 10½J, 11J	343	845	318		2521	114	E	1260	1430	1600	1740	1880	2000	2120	2230	2360
35 x 12.50 R 20 LT	T LRE	121	8½J, 9J, 9½J, <b>10J,</b> 10½J, 11J	343	898	318		2675	121	Е	1500	1720	1900	2100	2260	2420	2580	2730	2900

<sup>++)</sup> Felgengrößen gegenüber Vorjahresversion geändert.

<sup>\*\*</sup> Load Range, normiert nach TRA (Tire and Rim Association, USA). Klassifiziert die max. Tragfähigkeit eines Reifens, analog zu PR. LR B entspricht 4 PR, LR C - 6 PR, LR D - 8 PR, LR E - 10 PR.

<sup>\*\*\*)</sup> zur Erklärung der Größenbezeichnungen siehe Seite 9, Grafik oben Mitte.



Reifenmarke Continental

# sContact™

## Im Falle eines Platten

Der raum- und gewichtsparende Reservereifen in Radialbauweise für vorübergehenden, begrenzten Einsatz. Zugelassen für Geschwindigkeiten bis 80 km/h\*). Einsetzbar in Notfällen nur nach Freigabe des Fahrzeugherstellers an nur einer Radposition des Fahrzeuges (entsprechend T=Temporary use only).

## Technische Daten Reifen Noträder

Reifen			Zulässige	Reifer	ттаве	Halbmesser	Abrollumfang 3)
Größe	Last-Index	Trag- fähigkeit *)	Felgen 1)	Normwert max. im Betrieb <sup>2)</sup>		stat.	+ 1,5 %
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	+/-2% (mm)	- 2,5 % (mm)
Serie 95							
T 115/95 R 17	95	690	3 J <sup>5)</sup>	118	658	298	1996
			3½ J <sup>5)</sup> 4 J <sup>5)</sup>	122 128			
Serie 90							
T 125/90 R 15	96	710	3 J <sup>5)</sup>	126			
			<b>3½ J<sup>5)</sup></b> 4 J <sup>5)</sup>	<b>131</b> 136	617	275	1863
T 115/90 R 16	92	630	3 J <sup>5)</sup>	118	622	281	1885
			3½ J <sup>5)</sup> 4 J <sup>5)</sup>	123 128			
T 125/90 R 16	98	750	3 J <sup>5</sup> )	126			
			<b>3½ J<sup>5)</sup></b> 4 J <sup>5)</sup>	<b>131</b> 136	642	288	1940
T 135/90 R 16	102	850	3½ J <sup>5</sup> )	138	660	294	1996
			4 J <sup>5)</sup> 4 ½ J <sup>5)</sup>	143 148			
T 145/90 R 16	106	950	3 ½ J <sup>5)</sup>	146			
			4 J <sup>5</sup> )	151	678	301	2051
			4 ½ J <sup>5)</sup> 5 J <sup>5)</sup>	156 161			

<sup>\*)</sup> Tragfähigkeit jeweils bei **4,2 bar** bis max. 130 km/h. Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit nach UN-Regelung 64 begrenzt auf 80 km/h.

0."0	Reifen	T.	Zulässige Felgen 1)		птаве	Halbmesser	Abrollumfang <sup>3</sup>
Größe	Last-Index	Trag- fähigkeit *)	Feigen "		mwert		
		lanigken		max. im Betrieb <sup>2)</sup>		stat.	+ 1,5 %
			(Messfelge	Breite	Außen-Ø	+/-2%	- 2,5 %
	LI	kg	fett)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Serie 90							
T 135/90 R 17	104	900	3½ J <sup>5</sup> )	138	686	307	2075
			4 J <sup>5)</sup>	143			
			4½ J <sup>5)</sup>	148			
T 165/90 R 17	105	925	4 J <sup>5)</sup>	167			
			4 ½ J <sup>5)</sup>	172	742	329	2241
			5 J <sup>5)</sup>	177			
			5½ J <sup>5)</sup>	182			
T 155/90 R 18	113	1150	4 J <sup>5)</sup>	158			
			4 ½ J <sup>5)</sup>	163	749	333	2263
			5 J <sup>5)</sup>	168			
Serie 85							
T 125/85 R 16	99	775	3 J <sup>5)</sup>	126			
			$3\frac{1}{2}J^{5)}$	131	626	283	1897
			4 J <sup>5)</sup>	136			ļ
T 145/85 R 18	103	875	3½ J <sup>5</sup> )	146			
			4 J <sup>5)</sup>	151	713	321	2158
			4 ½ J <sup>5)</sup>	156			
			5 J <sup>5)</sup>	161			
T 155/85 R 18	115	1215	4 J <sup>5)</sup>	158			
			<b>4½ J</b> <sup>5)</sup>	163	731	327	2213
			5 J <sup>5)</sup>	168			
Serie 80	1		5, 1				
T 125/80 R 15	95	690	3 J <sup>5)</sup>	126			
			3½ J <sup>5)</sup>	131	589	266	1784
			4 J <sup>5)</sup>	136			
T 135/80 R 15	100	800	3½ J <sup>5)</sup>	138	605	272	1833
			4 J 5)	143			
			4 ½ J <sup>5)</sup>	148			
T 125/80 R 16	97	730	3 J 5)	126			
			3½ J <sup>5)</sup>	131	614	278	1860
			4 J <sup>5)</sup>	136			
T 125/80 R 17	99	775	3 J <sup>5)</sup>	126			
			3½ J <sup>5)</sup>	131	640	291	1940
			4 J <sup>5)</sup>	136			
T 135/80 R 17	102	850	3½ J <sup>5)</sup>	138	656	297	1989
	103	875	4 J 5)	143			
			4½ J <sup>5)</sup>	148			
T 145/80 R 17	107	975	3½ J <sup>5)</sup>	146			
			4 J <sup>5)</sup>	151	674	303	2038
			4 ½ J <sup>5)</sup>	156			
			5 J <sup>5)</sup>	161			

<sup>\*)</sup> Tragfähigkeit jeweils bei **4,2 bar** bis max. 130 km/h. Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit nach UN-Regelung 64 begrenzt auf 80 km/h.

<sup>\*)</sup> Nach der UN-Regelung 64 für den Einsatz spezieller Reservereifen dürfen auch höher qualifizierte Reifen nur bis zu max. 80 km/h eingesetzt werden.

	Reifen		Zulässige	Reife	ептаве	Halbmesser	Abrollumfang 3)	
Größe	Last-Index	Trag-	Felgen 1)	Nor	mwert			
		fähigkeit*)		max. im Betrieb 2)		otot	+ 1,5 %	
			(Manafalma	Droito	L Auton Ø	stat. +/-2%	+ 1,5 % - 2,5 %	
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	+ / - 2 % (mm)	- 2,5 % (mm)	
Caria 00		ng .	1011)	(11111)	(11111)	(11111)	(11111)	
Serie 80	104	l 000	1 4 15)	107	1	1	1	
T 165/80 R 17	104	900	4 J <sup>5)</sup> 4 ½ J <sup>5)</sup>	167	706	015	0107	
			5 J <sup>5</sup> )	<b>172</b> 177	700	315	2137	
			5 ½ J <sup>5</sup> )	182				
T 135/80 R 18	104	900	3½ J <sup>5</sup> )	138	681	310	2066	
			4 J5)	143	30.	0.0	2000	
			4 ½ J 5)	148				
T 145/80 R 18	99	775	3 ½ J <sup>5)</sup>	146				
			4 J <sup>5)</sup>	151	699	316	2115	
			4 ½ J <sup>5)</sup>	156				
			5 J <sup>5)</sup>	161				
T 145/80 R 19	110	1060	3½ J <sup>5)</sup>	146				
			4 J <sup>5)</sup>	151	725	328	2195	
			4 ½ J <sup>5)</sup>	156				
			5 J <sup>5)</sup>	161				
T 155/80 R 19	114	1180	4 J 5)	158				
			4 ½ J 5)	163	741	334	2244	
			5 J <sup>5)</sup>	168				
T 175/80 R 19	122	1500	4 ½ J 5)	179				
			5 J <sup>5)</sup>	184	775	346	2342	
			5½ J <sup>5)</sup>	189				
			6 J <sup>5)</sup>	194				
Serie 75								
T 185/75 R 20	116	1250	4 ½ J <sup>5)</sup>	186				
			5 J <sup>5)</sup>	191	798	358	2413	
			5½ J <sup>5)</sup>	196				
0 1 -0			6 J <sup>5)</sup>	201				
<b>Serie 70</b>	1 00	1 000	0.15)	1 440	1	1		
T 115/70 R 15	90	600	3 J5)	118	F 40	0.51	1007	
			3½ J <sup>5</sup> )	123	549	251	1667	
T 405/70 D 45	0.5	000	4 J <sup>5)</sup>	128	-	-	-	
T 125/70 R 15	95	690	3 J <sup>5)</sup> 3 ½ J <sup>5)</sup>	126	FOF	050	1710	
			4 J <sup>5)</sup>	<b>131</b> 136	565	256	1710	
T 105/70 D 15	00	775			+	+		
T 135/70 R 15	99	775	3½ J <sup>5)</sup> <b>4 J<sup>5)</sup></b>	139 <b>144</b>	579	261	1753	
			4 ½ J <sup>5</sup> )	149	3/9	201	1/03	
T 115/70 R 16	92	630	3 J <sup>5</sup> )	118		<del>                                     </del>		
1 11 <i>3/1</i> 0 N 10	92	030	3 ½ J 5)	123	574	264	1744	
			4 J <sup>5</sup> )	128	314	204	1/44	
T 125/70 R 16	96	710	3 J5)	126		+		
1 123/101110	30	/10	3 ½ J 5)	131	590	269	1787	
			4 J <sup>5</sup> )	136	330	200	1701	
			70.7	100				

<sup>\*)</sup> Tragfähigkeit jeweils bei **4,2 bar** bis max. 130 km/h. Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit nach UN-Regelung 64 begrenzt auf **80 km/h**.

Größe	Reifen Last-Index	Trag-	Zulässige Felgen 1)		nmaße nwert	Halbmesser	Abrollumfang <sup>3</sup>
		fähigkeit*)		max. im Betrieb 2)		stat.	. 1. 5.0/
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	+ / - 2 % (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)
0 : =0		Ng	1011)	(IIIII)	(IIIII)	(11111)	(IIIII)
Serie 70	1 400	000	l 01/ 15) l	100	1		l l
T 135/70 R 16	100	800	3½ J <sup>5</sup> )	139	004	074	1000
			<b>4 J5)</b> 4 ½ J5)	<b>144</b> 149	604	274	1830
T 125/70 R 17	98	750	3 J <sup>5</sup> )	126	-	+	
1 125/70 K 17	98	/50	3 ½ <b>J</b> 5)	131	616	282	1867
			4 J <sup>5</sup> )	136	010	202	1007
T 145/70 R 17	107	975	3 ½ J <sup>5)</sup>	146			
1 143/70 K 17	107	9/5	4 J <sup>5</sup> )	151			
			4 ½ J 5)	156	644	292	1953
			5 J <sup>5</sup> )	161	044	292	1800
T 155/70 R 17	110	1060	4 J <sup>5</sup> )	158	<del>}</del>	<del>                                     </del>	
1 133/70 N 17	110	1000	4 ½ J 5)	163	658	297	1996
			5 J <sup>5</sup> )	168	030	231	1990
T 125/70 R 18	99	775	3 J <sup>5</sup> )	126			
1 123/101110	99	113	3 ½ J 5)	131	641	294	1943
			4 J <sup>5</sup> )	136	041	254	1343
T 125/70 R 19	100	800	3 J <sup>5</sup> )	126			
1 123/101113	100	000	3½ J <sup>5</sup> )	131	667	307	2023
			4 J <sup>5</sup> )	136	007	307	2020
T 155/70 R 19	113	1150	4 J 5)	158			
1 100/101110	113	1100	4 ½ J 5)	163	709	323	2152
			5 J <sup>5</sup> )	168	700	020	2102
Serie 65				100			
T 145/65 R 20	105	925	4 J <sup>5)</sup>	151			
			4 ½ J 5)	156	704	328	2123
			5 J 5)	161			
Serie 60							
T 125/60 R 18	94	670	3½ J <sup>5)</sup>	131	613	285	1863
			4 J <sup>5)</sup>	136			
			4 ½ J <sup>5)</sup>	141			
T 155/60 R 18	107	975	4½ J <sup>5)</sup>	163	651	298	1974
			5 J <sup>5)</sup>	168			
			5½ J <sup>5)</sup>	173			
T 145/60 R 20	105	925	4 J <sup>5)</sup>	151			
			4 ½ J <sup>5)</sup>	156	688	319	2094
			5 J <sup>5)</sup>	161			
T 165/60 R 20	113	1150	4 ½ J 5)	172	712	328	2167
			5 J <sup>5)</sup>	177			
			5½ J <sup>5)</sup>	182			
			6 J <sup>5)</sup>	187			

<sup>\*)</sup> Tragfähigkeit jeweils bei **4,2 bar** bis max. 130 km/h. Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit nach UN-Regelung 64 begrenzt auf **80 km/h.** 

# **ContiMobilityKit**die komfortable Lösung für unterwegs.

Das ContiMobilityKit ist ein komfortables Reifenpannen-Set zur Abdichtung von Reifendurchstichen, verursacht durch Nägel oder ähnliche Objekte mit einem Durchmesser von bis zu 6 mm. Das Set beinhaltet einen Kompressor und eine Flasche Reifendichtmittel mit einer Haltbarkeit von bis zu 5 Jahren. Im Fall einer Reifenpanne ist ein Reifenwechsel am Straßenrand nicht mehr notwendig. Da zudem das Ein- und Ausschrauben des Ventileinsatzes entfällt, sind nur wenige einfache Handgriffe erforderlich, um die Fahrt für weitere 200 km bei maximal 80 km/h zügig fortzusetzen. Das ContiMobilityKit ist ausschließlich für Pkw-Reifen mit einem vorgeschriebenen Reifendruck von bis zu 3 bar verwendbar.

#### Technische Spezifikationen Kompressor:

Stromstärke	Spannung	Maximaler Druck		
Max. 10 A gemäß	12 V	700 kPa		
DIN ISO 8820	12 V	(7 bar, 102 psi)		
Dimensionen (mm)	Gewicht	Anwendungsbereich		
150 × 130 × 60	650 g	-30 °C bis +60 °C		

## Technische Spezifikationen Reifendichtmittel:

Menge Dichtmittel	Haltbarkeit	Dimensionen (mm)		
450 ml	5 Jahre	Ø 87 x 125		
Gewicht	Anwendungstemperatur			
585 g	- 30°C bis + 60°C			

Anwendungsfreundliches Reifenpannen-Set für die Abdichtung von Reifendurchstichen

> Ermöglicht temporär eine Weiterfahrt von bis zu 200 km bei einer Geschwindigkeit von max. 80 km/h

> Erstausrüstungs-Qualität "Engineered in Germany"

#### Produktumfang:

- ) Kompressor
- Druckresistente Flasche mit 450 ml Reifendichtmittel
- > Bedienungsanleitung
- Tasche
- Plastikhandschuhe



## Das Reifendichtmittel. Ersatzteil für das ContiMobilityKit.

Die 450-ml-Ersatzflaschen sind geeignet als Ersatz für OE-Flaschen des ContiMobilityKits mit 300 ml, 450 ml und 560 ml Inhalt (560-ml-OE-Flasche abhängig von der Reifendimension)

- ) Dichtmittel-Haltbarkeit von bis zu 5 Jahren
- > Kein Ein- und Ausschrauben des Ventileinsatzes notwendig

## Produktumfang:

Druckresistente Flasche mit 450 ml Reifendichtmittel

#### Technische Spezifikationen Reifendichtmittel:

Menge Dichtmittel	Haltbarkeit	Dimensionen (mm)			
450 ml	5 Jahre	Ø 87 x 125			
Gewicht	Anwendungstemperatur				
585 g	- 30°C bis + 60°C				



## Der Ersatzschlauch. Ersatzteil für das ContiMobilityKit.

Nach Gebrauch des ContiMobilityKits muss der Schlauch aufgrund von Reifendichtmittel-Rückständen, die sich dort abgesetzt haben, ersetzt werden.

#### Produktumfang:

- > 50 cm Schlauch inklusive Flaschenhalterung für die Verbindung der Reifendichtmittel-Flasche mit dem Kompressor
- Bedienungsanleitung
- Plastikhandschuhe
- ) Geschwindigkeitswarnhinweis-Aufkleber
- > Plastikbeutel mit Schrauben

Technische Spezifikationen Ersatzschlauch:

Schlauchlänge

50 cm





Geeignet für eine Vielzahl an Pkw-Reifen. Detaillierte Tabelle mit allen geeigneten Reifengrößen siehe www.continental-mobility.com/de

# **Transporter- und Van-Reifen**

# **ContiVanContact™ 100**

## Für Vielfahrer und Verteilerverkehr

- Hohe Effizienz dank langer Laufleistung
- Hohe Widerstandsfähigkeit auf allen Straßen für eine hohe Lebensdauer
- Hohe Sicherheitsreserven für schwere Lasten
- > Symmetrisches Profil

80



Reifendimensioner	1
Reifenbreite in mm	165-285
Felgengröße in Zoll	14-17
Geschwindigkeitssymbol	Q-V
Reifenquerschnitt	Serie 55-80
Last-Index	89-131
■ B-D	■ <b>B</b> / 72 dB *



# ContiVanContact™ 200

Komfort und Sicherheit für private und kommerzielle Fahrer

- Sichere Fahrt durch kurze Bremswege auf nasser Fahrbahn
- Sicheres Handling in allen Situationen auch unter schweren Lasten
- Geringer Rollwiderstand für einen niedrigen Kraftstoffverbrauch und eine hohe Effizienz
- > Symmetrisches Profil

Reifend	imensionen				
Reifenbreit	Reifenbreite in mm				
Felgengröß	15-17				
Geschwind	Geschwindigkeitssymbol				
Reifenquer	schnitt	Serie 55-75			
Last-Index	95-121				
	<b>■ B ♠ A-B ■ ) ) B</b> / 72 dB *				

# **VanContact™ Eco**

## Für Transporter und Vans

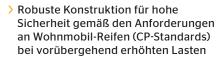
- Ausgezeichnete Effizienz für geringen Kraftstoffverbrauch dank innovativer Mischung
- Hohe Laufleistung dank geringem Verschleiß
- Das innovative Rillendesign ermöglicht einen hohen Geräuschkomfort
- Symmetrisches Profil



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	185-255
Felgengröße in Zoll	15-19
Geschwindigkeitssymbol	R-H
Reifenquerschnitt	Serie 50-75
Last-Index	100-116
<b>A-B</b> ★ A ■ 1)	<b>B</b> / 71-72 dB *

# **VanContact™ Camper**

## Ganzjahresreifen für Camper und Wohnmobile





- Gute Bremsleistung auf nassen, matschigen und verschneiten Straßen
- > Symmetrisches Profil



Reifendimensioner	
Reifenbreite in mm	215-255
Felgengröße in Zoll	15-18
Geschwindigkeitssymbol	F
Reifenquerschnitt	Serie 55-75
Last-Index	115-120
□ R-C ◆ Δ ★ □	3 / 73 dB * 🙊



Das "Schneeflockenzeichen" kennzeichnet Winterreifen entsprechend den UN-Regelungen. Die Schneeeigenschaften dieser Winterreifen müssen in Form von Tests nachgewiesen werden und vorgeschriebene Mindestanforderungen erfüllen. Diese Reifen sind auf Schnee, vereisten Straßen und im Allgemeinen bei winterlichen Straßenbedingungen außerordentlich leistungsfähig hinsichtlich Sicherheit und Kontrolle.

## M+S

Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden – vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.

# **Transporter- und Van-Reifen**

# VanContact™ A/S Ultra

Für Transporter und Vans



Te	ext fol	gt

Reifendim	iensioner	1
Reifenbreite i	n mm	195-235
Felgengröße	in Zoll	15-17
Geschwindig	keitssymbol	Q-H
Reifenquersc	hnitt	Serie 55-75
Last-Index		99-121
	B-C ♠A	■ <b>B</b> / 73 dB *



## Für Transporter, Vans und Wohnmobile

- > Verlässliche Bremsleistung und Traktion auf Schnee
- > Hohe Aquaplaning-Sicherheit und kurze Bremswege auf nasser Fahrbahn
- ) Geringer Rollwiderstand
- > Laufrichtungsgebundenes Profil



Rei	fendimensionen	
Reife	enbreite in mm	165-285
Felge	engröße in Zoll	14-17
Gesc	hwindigkeitssymbol	Q-H
Reife	enquerschnitt	Serie 55-80
Last-	Index	89-131

	C-E	A-B	<b>B/</b>	73 dB *
--	-----	-----	-----------	---------



# VanContact™ Ultra

Für Transporter und Vans



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	185-235
Felgengröße in Zoll	15-17
Geschwindigkeitssymbol	R-H
Reifenquerschnitt	Serie 55-75
Last-Index	99-121



**B-C ◆ A-B ■ ■ B /** 71 dB \*

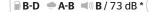
# VanContact™ 4Season

## Für Transporter, Vans und Wohnmobile

- > Ganzjährige Wirtschaftlichkeit durch geringen Kraftstoffverbrauch
- > Gute Bremsleistung auf nassen, matschigen und verschneiten Straßen
- > Ausgezeichnetes Handling und Bremsen auf trockenen Fahrbahnen
- > Symmetrisches Profil



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	185-235
Felgengröße in Zoll	14-17
Geschwindigkeitssymbol	R/S/T/H
Reifenquerschnitt	Serie 55-80
Last-Index	99-121





Das "Schneeflockenzeichen" kennzeichnet Winterreifen entsprechend den UN-Regelungen. Die Schneeeigenschaften dieser Winterreifen müssen in Form von Tests nachgewiesen werden und vorgeschriebene Mindestanforderungen erfüllen. Diese Reifen sind auf Schnee, vereisten Straßen und im Allgemeinen bei winterlichen Straßenbedingungen außerordentlich leistungsfähig hinsichtlich Sicherheit und Kontrolle.

## M+S

Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden – vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.

Größe F	Reifen PR	Betriebs- kennung	Felgen 7)	TL-Ventil (Schlauch und Ventil)*)	De		nwert Betrieb <sup>8)</sup>	n <b>maße</b> en-Ø	n	eu	Halb- messer stat.		PR	Last- Index	Radan- ordnung				Trag	fähigke	eit (kg) p	oro Ach	se bei L	uftdruck	(bar)				GSY und Referenz geschwin digkeit
			felge fett)			Spe-	Stan- dard		Breite	Außen-	+/-2% (mm)			LI		3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0	
13 Zoll																													
165 R 13 C	6	91/89 R	4 J <b>4½ J</b> 5 J	43 GS 11.5	167 172 177	175 180 185	604	609	162 167 172	596	273	1806	6	91 89	E Zw		1095 2070												R 170
165/70 R 13 C	6	88/86 R	4 ½ J <sup>5)</sup>	43 GS 11.5		72	F70	F.70	165	500	050	1700	6	88	E	935	1000	1060	1120										R 170
14 Zoll	_		5 J		1	77	572	576	170	562	258	1703		86	Zw	17/5	1890	2005	2120										
175 R 14 C	l 8	99/98 P	4 ½ J	43 GS 11.5	178	187		ı	173	l		I	8	99	ΙE	11120	1195	1270	1240	1/10	1/120	1550	l	1	1	1			P 150
17311140	0	99/98 Q	5 J	43 03 11.3	183	192	642	648	178	634	293	1921	0	98	Zw		2310												Q 160
185 R 14 C		102/100 Q	5½ J	40.00.11.5	188	197			183				0	100	_	1000	1310	1000	1 170	1545	1005	1700	-		1				0.100
185 K 14 C	8	102/100 Q 102/100 R	5 J <b>5½ J</b> 6 J	43 GS 11.5	189 194 199	198 203 208	659	665	183 188 193	650	299	1970	8	102 100	E Zw	2315	2465	2620	2765	2915	3060	3200							Q 160 R 170
195 R 14 C	8	106/104 Q	5 J	43 GS 11.5	199	209			193				8	106	F	1375	1465	1555	16/15	1730	1815	1000							Q 160
193 N 14 C	0	106/104 R		43 03 11.3	204	214	675	682	198	666	306	2018	0	104	Zw		2775												R 170
205 R 14 C	8	109/107 P	5½ J	43 GS 11.5	209	220			203				8	109	E	1490	1590	1685	1780	1875	1970	2060							P 150
20011110		100,1011	<b>6 J</b> 6 ½ J	10 00 1110	214 219	225 230	696	703	208	686	312	2079		107	Zw		3005												
215 R 14 C	8	112/110 P	5½ J	(43 GS 11.5)	220	230			213				8	112	Е	1620	1725	1830	1935	2040	2140	2240			1				P 150
			<b>6 J</b> 6 ½ J	,	225 230	235 240	710	717	218 223	700	319	2121		110	Zw		3270												
165/75 R 14 C	8	97/95 R	4 J	TR 600 XHP,	1	67			160				8	97	Е	1010	1080	1145	1210	1270	1335	1400	1460						R 170
			<b>4½ J</b> 5 J	TR 602 HP	1	72 77	614	618	165 170	604	277	1830		95	Zw		2035												
185/75 R 14 C	8	102/100 Q	5 J	TR 600 XHP,	1	91	646	-	184	634	289	1921	8	102	Е	1175	1255	1330	1405	1480	1555	1630	1700						Q 160
			5½ J 6 J	TR 602 HP	l	96 201			189 194					100	Zw	2215	2360	2505	2650	2790	2930	3065	3200						
195/75 R 14 C	8	106/104 Q	5 J	TR 600 XHP,		99			191				8	106	Е	1315	1405	1490	1575	1655	1740	1820	1900						Q 160
			5½ J	TR 602 HP	2	204	666	-	196	648	295	1963		104	Zw	2495	2655	2820	2980	3140	3295	3450	3600						
165/70 R 14 C	6	89/87 R	6 J 4 ½ J	43 GS 11.5		209 72			201				6	00		070	1035	1100	1160										R 170
100//UK 14 C	٥	09/8/ K	4 ½ J <b>5 J</b>	43 UO 11.5		72 77	598	602	170	588	270	1782	6	89 87	E Zw		1945												h 1/0
175/70 R 14 C	6	95/93 T	4 ½ J	43 GS 11.5	1	79	000	002	172	000	210	1702	6	95	E		1230												T 190
		00,001	<b>5 J</b> 5 ½ J	10 00 11.0	1	84 89	612	616	177	602	276	1824		93	Zw		2315												

<sup>\*) 43</sup> GS 11,5 sind Snap in Ventile, die bis 4,5 bar zugelassen sind. 38 G 11,5 ist ein Ventil für den Schlauch.

Normale Gummiventile sind nur bis 4,5 bar **im Betrieb** zugelassen.
TR 600 XHP und TR 602 HP (ETRTO V3.23.1+2) sind verstärkte Snap in Ventile, die bis 5,5 bar zugelassen sind.
40 MS (ETRTO V2.04.1, V2.05.1) sind Metallventile, die für Drücke bis 6 bar und höher zugelassen sind.

Größe	Reifen PR	Betriebs- kennung	Felgen 7) (Mess-	TL-Ventil (Schlauch und Ventil)*)	max im	nwert Betrieb <sup>8)</sup>	nmaße	n	eu	Halb- messer stat.	Abroll- umfang + 1,5 %		ast- ndex	Radan- ordnung				Tra	gfähigk	eit (kg) <sub>l</sub>	oro Ach	se bei L	uftdruck	(bar)				GSY und Referenz geschwin digkeit
			felge fett)		Breite Stan- Spe- dard zial		en-Ø Spe- zial	Breite	Außen-	+/-2% (mm)			LI		3.0	3.25	3.5	3.75	4,0	4.25	4.5	4.75	5.0	5.25	5.5	5.75	6.0	
14 Zoll	_		,					_		, ,	, ,				-,-	-, -	- , -	1 ., .	· /·			- / -			-,-		-,-	
195/70 R 14	C 8	101/99 R	5 J		199			191				8 1	01	Е	1140	1220	1290	1365	1440	1510	1580	1650						R 170
		(104 N)	5½ J		204			196					99		2145	2290	2430	2565	2700	2835	2970	3100						(N 140)
			6 J		209	640	646	201	630	287	1909		04	E					1450	1520	1590	1660	1730	1800				<u> </u>
175/65 R 14	C 6	90/88 T	5 J	43 GS 11.5	186	594	598	177	584	269	1770		90	E 7		1070												T 190
15 Zoll			5½ J		191			182					88	Zw	18/5	2000	2120	2240										
185 R 15 C	8	103/102 R	5 J	43 GS 11.5	189 198			183				8   1	03	Е	1265	1350	1435	1515	1595	1675	1750							R 170
	•		5½ J		194 203	683	689	188	674	312	2042		02	Zw					3095									
			6 J		199 208			193																				
195 R 15 C	8	106/104 S	5 J	43 GS 11.5	201			193				1	06	E					1730									R 170
		106/104 R	<b>5½J</b> 6J		206 211	703	_	198 203	690	318	2091	1	04	Zw	2605	2//5	2945	3110	3275	3440	3600							S 180
215/80 R 15	C 8	111/109 S	5½ J		220			211				8 1	11	E	1510	1610	1705	1805	1900	1005	2000	2180						S 180
210/001110		111/1030	6 J		225	739	745	216	725	328	2197	-	09	Zw					3590									0 100
			6½ J		230			221																				
			7 J		235			216																				
245/75 R 15	C 6	109/107 S			253	700	774	0.40	7.40	000	0000		09	E		1835												S 180
			<b>7 J</b> 7 ½ J		258 263	763	771	248	749	338	2269		07	Zw	3260	3480	3690	3900										
195/70 R 15	C 6	100/98 R	5 J	43 GS 11.5	199			191				6 1	00	Е	1340	1425	1515	1600										Q 160
100/101110		(97 T)	5½ J	10 00 11.0	204			196				-	98	Zw		2675												R 170
	8	104/102 Q	6 J		209	665	671	201	655	300	1985		97	Е	1220	1300	1380	1460										S 180
		(100 R)											04	E					1640									(T 190)
		104/102 R											02	Zw					3095	3250	3400							
		104/102 R (97 T)											97	E E		1300 1430												
		104/102 S											00	L	1340	1430	1400	1000										
205/70 R 15	C 8	106/104 R	5½ J	43 GS 11.5	212			204				8 1	06	E	1375	1465	1555	1640	1730	1815	1900							R 170
			6 J		217	681	687	209	669	305	2027	1	04	Zw	2605	2775	2945	3110	3275	3440	3600							
			6½ J		222			214						_														<u> </u>
215/70 R 15	C   8	109/107 R			220			211					09	E. 7					1875									R 170
		109/107 S	6 J <b>6 ½ J</b>	TR 600 XHP, TR 600 HP	225 230	695	701	216 221	683	311	2069		07 09	Zw VA E					3550 1795									S 180
			7 J	111 000 111	235	000	101	226	000	311	2000		09	HA E					1595				1910	1985	2060			
215/70 R 15	CP 8	109 R		TR 600 XHP,								1,85		HA Zw														
				TR 602 HP,																								
				40 MS																								<u> </u>
225/70 R 15				43 GS 11.5 43 GS 11.5	232 237	709	715	223 228	697	317	2112		09 07	E Zw	1725	1835 3480	1950	2060										R 170 (N 140)
	°	112/110 R 112/110 R			242	709	/ 13	233	097	317	2112		12	ZW F					2040	21/10	2240							S 180
		(115 N)	7 0	TR 600 HP	272			200					10	Zw	3065	3270	3470	3665	3860	4050	4240							0 100
225/70 R 15	CP 8	112 S		TR 600 XHP,								- 1	15	E	1680	1790	1900	2010	2115	2220	2325	2430	<u> </u>					
				TR 602 HP,								- 1	12	VA E	1550	1655	1755	1855	1950	2050	2145	2240						
				40 MS								1	12	HA E HA Zw	1380	1470	1560	1650	1735	1825	1910	1990	2075	2160	2240			

Größe	Reifen PR	Betriebs- kennung	Felgen 7	TL-Ventil (Schlauch und		Reife nwert Betrieb 8)	птаве	n	eu	Halb- messer	Abroll- umfang	PR	Last- Index	Radan- ordnung				Traç	ıfähigk	eit (kg) (	pro Ach	se bei L	uftdruck	(bar)				GSY und Referenz- geschwin-
		6)	(Mess- felge fett)	Ventil)* <sup>1</sup>	Breite Stan- Spe- dard zial	Auß Stan- dard	Ben-Ø Spe- zial	Breite	Außen-	stat. +/-2% (mm)	+ 1,5 % - 2,5 % (mm)		LI		3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0	digkeit (km/h)
15 Zoll																												
185/65 R 15	C 6	97/95 T	5 J <b>5½ J</b> 6 J	43 GS 11.5 (1540, 38 G 11.5)	192 197 202	631	635	184 189 194	621	287	1882	6	97 95	E Zw		1300 2460												T 190
205/65 R 15	C 6	102/100 R 102/100 T	5½J <b>6J</b> 6½J	43 GS 11.5	212 217 222	657	663	204 209 214	647	297	1960	6	102 100	E Zw	1420 2675	1515 2855	1605 3030	1700 3200										R 170 T 190
215/65 R 15	C 6	104/102 R 104/102 T	6 J	43 GS 11.5	225 230 235	673	677	216 221 226	661	302	2003	6	104 102	E Zw		1605 3030												R 170 T 190
185/60 R 15	C 6	94/92 T	<b>5½ J</b> 6 J	43 GS 11.5	197 202	611	617	189 194	603	279	1827	6	94 92	E Zw		1195 2245												T 190
185/55 R 15	C 6	90/88 T	5½ J <b>6 J</b>	43 GS 11.5	197 202	593	598	189 194	585	272	1773	6	90 88	E Zw	1005	1070 2000	1135	1200										T 190
16 Zoll																												
235/85 R 16	C 8 10	120/116 Q	6½J		239 244	822	830	230	806	363	2442	8	114	E Zw	3020	1740 3220	3415	3610	3800	3990	4175	4360	0505	2225	0700	2222		Q 160 S 180
		120/116 S	7 J 7½ J		249 254			240 245				10	120 116	E Zw		1775 3170												ĺ
205 R 16 C	8	110/108 T		43 GS 11.5	211 216	750	756	203 208	736	338	2230	8	110	E Zw	1535	1635 3085	1735	1830	1930	2025	2120		14470	14000	4020	3000		T 190
			6 ½ J		221			213																				
175/75 R 16	C   8	101/99 R	4½ J 5 J 5½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP	179 184 189	678	684	172 177 182	668	308	2024	8	101	Zw		1215 2290												R 170
185/75 R 16	C 8	104/102 R	_	TR 600 XHP, TR 602 HP	191 196 201	696	700	184 189 194	684	314	2073	8	104 102	E Zw		1330 2510												R 170
195/75 R 16		107/105 T	5 J <b>5 ½ J</b>	TR 600 XHP, TR 602 HP	199 204	710	716	191 196	698	320	2115	8	107 105	E Zw	2560	1440 2730	2900	3060	3225	3385	3545	3700		2100				R 170 T 190
	10		6 J		209			201				10	110 108	E Zw	2555	1445 2725	2890	3055	3220	3380	3535	3690	2040 3845	2120 4000				
195/75 R 16	CP 8	107 R		TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS								8	107 107 1,85 x107	VA E HA E HA Zw	1200	1440 1280 2665	1360	1435	1510	1585	1660	1735	1805	1880	1950			
205/75 R 16	C 8 10		⊣	TR 600 XHP, TR 602 HP	211 216	726	732	203 208	714	326	2163	8	110 108	E Zw	1470 2770	1565 2955	1660 3135	1755 3310	1850 3485	1940 3660	2030 3830	2120 4000						R 170
			6½ J		221			213				10	113 111	E Zw	1470 2785	1565 2970	1665 3150	1755 3330	1850 3510	1940 3680	2035 3855	2125 4025	2210 4195	2300 4360				
215/75 R 16	C 8 10	113/111 R 116/114 N	_	TR 600 XHP, TR 602 HP	220 225	740	748	211 216	728	332	2206	8	113 111	E Zw	3020	1700 3220	3415	3610	3800	3990	4175	4360						N 140 R 170
		116/114 R 121/119 R		TR 600 XHP, TR 602 HP,	230 235			221 226				10	116 114	E Zw	3015	1705 3215	3410	3605	3795	3985	4170	4355	4540	4720				
				40 MS								10	116 116	VA E HA E	1600	1705 1705	1805	1910	2010	2110	2210	2310	2405	2500	2500	2500	2500	
												10	114 121 119	HA Zw E Zw	1725	3215 1835 3445	1950	2060	2170	2275	2385	2490	2595	2695	2800	2900	4720	

Größe	Reifen PR	Betriebs- kennung	Felgen 7) (Mess-	TL-Ventil (Schlauch und Ventil)*)	max im Breite	nwert Betrieb <sup>8)</sup> Auß	nmaße en-Ø		eu	stat.	Abroll- umfang + 1,5 %	PF		ist- dex	Radan- ordnung				Tra	gfähigk	<b>ceit</b> (kg)	pro Ac	nse bei	_uftdruc	k (bar)				GSY und Referenz- geschwin- digkeit
			felge fett)		Stan- Spe- dard zial	Stan- dard		Breite	Außen- Ø	+/-2% (mm)	-2,5 % (mm)			J		3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0	(km/h)
16 Zoll																													
225/75 R 10	6 C 8	116/114 R 116/114 R (118/116 P)	6½J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	232 237 242	758	764	223 228 233	744	338	2254	3	1	- 1	E Zw E	3270 1685	3485 1800	3695 1910	3905	2180 4115 2125	4320	4520 2335	4720 5 2435	5 2540	2640				N 140 R 170 (R 170)
	10	118/116 R 121/120 N (118 R)		40 MS								10	1	16 18 16	Zw E Zw	1685	1800	1910	2015	2125	2230	2335	2435	2540	5000 2640 5000				(P 150) (L 120)
		121/120 R 121/120 R (122 L)											1: 1:		E Zw E	1725 3330	1835 3550	1950 3765	2060 3980	2170 4190	2275	2385 4605	5 2490 5 4805	2595 5010	2695	2800 5405			
225/75 R 10	6 CP 8	116 R 118 R		TR 600 XHP, TR 602 HP,	_							8	1:	22 16	E VA E HA E	1725 1730	1835 1845	1950 1960	2060	2170 2180	2275	2385	2490 2500	2595	2695	2800	2900	3000	_
		11011		40 MS								10	1,85 x	116 18	HA Zw VA E HA E	3200 1685	3415	3625 1910	3830	4030 2125	4230	4430 2335	4625 2435	5 2540	2640		2550	2640	
													1,85 x		HA Zw	3120	3330	3530	3730	3930	4125	4320	4510	4700	4885	2400	2330	2040	
215/70 R 10	6 C 6	108/106 S 108/106 T	5½ J 6 J <b>6½ J</b> 7 J	43 GS 11.5	220 225 230 235	720	726	211 216 221 226	708	324	2145	6	1	08 06	E Zw		1785 3390												S 180 T 190
195/65 R 1	6 C 6	104/102 R	5½ J <b>6 J</b>	TR 600 XHP, TR 602 HP	204 209	670	676	196 201	660	305	2000	6		00 98	E Zw	2510	1425 2675	2840	3000										R 170 T 190
		104/102 R (100 R) 104/102 T 104/102 T (100 T)										8	10	04 02 00	E Zw E	2355	1330 2510 1425	2665	2815				5 3400						
205/65 R 10	6 C 6	103/101 T (99 H) 103/101 H	5½ J <b>6 J</b> 6½ J	43 GS 11.5	212 217 222	682	686	204 209 214	672	310	2036	6	1	03 01 99	E Zw E	2760	1560 2940 1550												R 170 T 190 H 210
	8	107/105 R 107/105 R 107/105 R (103 R) 107/105 R (103 T) 107/105 T (103 T) 107/105 T (103 T)		TR 600 XHP, TR 602 HP								3	1	07 05 03	E Zw E	1350 2560	1440	2900	3060	1700 3225									

Größe	Reifen PR	Betriebs- kennung	Felgen 79 (Mess-felge	TL-Ventil (Schlauch und Ventil)*)		nwert Betrieb <sup>8)</sup>	nmaße en-Ø		eu   Außen-	Halb- messer stat.	umfang + 1,5 %	PR	Last- Index	Radan- ordnung				Tra	gfähigke	eit (kg) p	pro Ach	<b>ise</b> bei l	_uftdruc	k (bar)				GSY und Referenz geschwir digkeit
			fett)		dard zial	dard		Diette	Ø	(mm)	(mm)		LI		3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0	(km/h)
16 Zoll		,																										
215/65 R 1	6 C   4	102/100 T		43 GS 11.5	225			216			0070	4	102	E	1	1700												P 150
	6	102/100 H 106/104 T			230 235	698	702	221 226	686	315	2079	6	100	Zw		3200 1695	1000	1000						1				R 170
	8	100/104 I	/ J	TR 600 XHP,	230			220				0	106 104	E Zw		3210												H 210
		109/107 R		TR 602 HP								8	109	E		1520			1795	1885	1975	2060						1 11210
		109/107 R											107	Zw		2880												
		(106 R)																										
		109/107 R																										
		(106 T) 109/107 R																										
		(106/104 T)																										
		109/107 T																										
225/65 R 1	6 C 8	112/110 R		TR 600 XHP,	232			223				8	112	E	1550	1655	1755	1855	1950	2050	2145	2240						R 170
		112/110 T		TR 602 HP	237	710	716	228	698	320	2115		110	Zw	2935	3130	3320	3510	3695	3880	4060	4240	)					T 190
00E/0E D 1	0.00	110.0	7 J	TD COO VIID	242			233					110	\/A F	1550	1055	4755	1055	1050	0050	01.45	00.40			-			-
225/65 R 1	6 CP 8	112 R		TR 600 XHP, TR 602 HP,								8	112 112	VA E HA E		1655								2160	2240			
				40 MS									.85 x112		2870	3060	3245	3430	3615	3790	3970	4145	5 207	12100	2240			
235/65 R 1	6C 8	115/113 S	6½ J	TR 600 XHP,	245			235				8	115	Е		1795				2225								N 140
		115/113 S		TR 602 HP,	250	724	730	240	712	325	2157		113	Zw		3395												R 170
		(118/116 R)	7½ J	40 MS	255			245					118	E										2640				S 180
	10	115/113 R										10	116	Zw E	3195 1685									5000				-
	10	118/116 R (115/113 S)										10	118 116	Zw										5000				
		121/119 N											121	E										2695		2900		
		(118 R)											119	Zw	3235	3445	3655	3865	4070	4270	4470	4670	4865	5   5060	5250			
		121/119 R		40 MS	]								118	E										2640				_
235/65 R 1	6 CP 8	115 R		TR 600 XHP,								8	115	VA E		1795												
				TR 602 HP, 40 MS									115 ,85 x115	HA E HA Zw		1595 3320								2340	2430			
285/65 R 1	6 C 10	128 N	8 J	TR 600 XHP,	299			287				10	128	E E										3600				N 140
203/03 N T	00   10	(123 R)	8½ J	1	304	790	798	292	776	351	2351	10	123	E	2060	2195	2330	2465	2595	2720	2850	2975	3100	)   3000				R 170
		131 R	9 J	40 MS	309			297					131	E	2320	2470	2620	2770	2915	3060	3205	3345	3485	3625	3765	3900		
195/60 R 1	6C 6	99/97 T	5½ J	43 GS 11.5	204			196				6	99	Е		1380												T 190
		99/97 H	6 J		209	650	654	201	640	297	1939		97	Zw	2445	2605	2765	2920										H 210
005/00 5 1	0.0	100/00 T	6½ J	40.00.11.5	214		000	206	050	000	1070		100	-	10.10	1.405	4545	1000					-	1	-			T 400
205/60 R 1	6C   6	100/98 T	<b>6 J</b> 6 ½ J	43 GS 11.5	217 222	_	666	209	652	302	1976	6	100	E Zw		1425 2675												T 190
215/60 R 1	6 C 6	103/101 R	6 J	43 GS 11.5	225			216				6	103	E		1560							+	+				R 170
210/00/11/1		103/101 T		10 00 11.0	230	674	680	221	664	306	2012		101	Zw		3940												T 190
			7 J		235			226																				

Größe Größe	Reifen PR	Betriebs- kennung	Felgen 7	TL-Ventil (Schlauch und Ventil)*)	max im	nwert Betrieb <sup>8)</sup>	птаве	n	eu	Halb- messer stat.	Abroll- umfang + 1,5 %		PR	Last- Index	Radan- ordnung				Traç	gfähigke	eit (kg) p	oro Ach	<b>se</b> bei L	uftdrucl	k (bar)				GSY und Referenz- geschwin digkeit
			(Mess- felge fett)	Voltally	Breite Stan- Spe- dard zial	Stan- dard		Breite	Außen-	+/-2% (mm)				LI		3.0	3.25	3.5	3.75	4.0	4.25	4.5	4.75	5.0	5,25	5.5	5.75	6.0	1
16 Zoll	+		,							,	,		_			- , -		- , -	- / -	,	, .				1 ., .		-, -		
225/60 R 16 C	6	101/99 H	61/2.1	43 GS 11.5	237	686	I -	228	676	311	2048		6	101	F	1550	1650						Ι	I	I				T 190
220,001.100		105/103 H		10 00 1110	242	000		233	0.0					99	Zw	2900													H 210
		105/103 H			247			238						105	Е		1650	1750	1850										
		(101 H)												103	Zw		3120												
	8	111/109 T											8	111	Е	1510	1610	1705	1805	1900	1995	2090	2180						
		(105 H)												109	Zw	2855	3040	3225	3410	3590	3770	3945	4120						
	-													105	E =		1650												
285/55 R 16 C	10	126 N	8½ J	40 MS	309	732	738	297	720	329	2182		10	126	VA E	2020	2155	2285	2415	2545	2670	2795	2920	3040	3160	3280	3400		N 140
			<b>9 J</b> 9½ J		314 319			302 307																					
17 Zoll			9 /2 J		319			307															1	1	1				
205/70 R 17 C	10	115/113 R	5 ½ J	TR 600 XHP,	212	732	738	204	720	331	2182		10	115	Е	1555	1655	1755	1855	1955	2050	2150	2245	2335	2430	1			R 170
2007701117		110,11011	6 J	TR 602 HP	217	102	100	209	120	001	2102			113	Zw	2940	3135	3325	3515	3700	3885	4065	4245	4425	4600				11110
			6 ½ J	40 MS	222			214																					
245/70 R 17 C	8	121/119 Q	6½ J	TR 600 XHP,	253			243					8	121	Е	2010	2140	2270	2400	2525	2655	2775	2900					$\overline{}$	Q 160
			7 J	TR 602 HP,	258	790	796	248	776	354	2351			119	Zw	3765	4015	4260	4505	4740	4975	5210	5440						
			7½ J	40 MS	263			253											ļ					ļ		ļ			
185/60 R 17 C	6	96/94 R	5½ J	43 GS 11.5	197	662	668	189	654	305	1982		6	96	E	1190	1265	1345	1420										R 170
0.15/00 D 17.0		404440011	6 J	40.00.44.5	202			194	-					94	Zw		2390								-				D 170
215/60 R 17 C			6 J	43 GS 11.5	225	700	700	216	000	210	0001		6	104	E 7	1505	1605 3030	1/05	1800										R 170
	8	109/107 R 109/107 T			230 235	700	706	221 226	690	319	2091		8	102	Zw E					1795	1005	1075	2060		+				T 190
		109/107 T	7 3		233			220					0	109	Zw					3400									11210
		(104 H)												104	E	1505	1605	1705	1800	0400	0070	0700	3300						
235/60 R 17 C	8	114/112 R	6½ J	TR 600 XHP,	245			235					8	114	Е					2055	2160	2260	2360						R 170
	10	117/115 R		TR 602 HP,	250	726	730	240	714	329	2163			112	Zw	3100	3310	3510	3710	3900	4100	4290	4480						
			7½ J	40 MS	255			245					10	117	Е	1640	1750	1860	1965	2070	2170	2270	2370	2470	2570				
														115	Zw					3910	4105	4295	4485	4675	4860				
225/55 R 17 C		104/102 H		43 GS 11.5	237			228					6	104	E		1605												T 190
	8	109/107 T	1		242	690	-	233	680	315	2060			102	Zw		3030			4705				-	-				H 210
		(104 T)	7½ J		247			238						109	E 7					1795									
		109/107 H (104 H)												107 104	Zw F	1505	1605	1705	1800	3400	3570	3/35	3900						
255/55 R 17 C	10	118/116 R	7 1/ <sub>2</sub> I	TR 600 XHP,	271			260					10	118	E					2125	2230	2335	2/135	25/10	2640	<u> </u>			R 170
200/001117		110/11011	8 J	TR 602 HP,	276	724	728	265	712	328	2157			116	Zw										5000				11170
			8½ J	40 MS	281			270																					
315/55 R 17 C	10	131Q	9½ J		299			323					10	132	Е	2375	2535	2690	2840	2990	3140	3290	3435	3575	3720	3860	4000		Q 160
			10 J	TR 602 HP,	340	790	798	328	776	354	2351																		
				40 MS																									
18 Zoll		L	l = 4/ ·	40.00.44.=				0.05							_	470-	1015	4055		0.17-			loss-						D 4==
255/55 R 18 C	8	116/114 T	1	43 GS 11.5	271	740	750	260	707	044	0000		8	116	E   7					2175									R 170
			<b>8 J</b> 8½ J		276	749	753	265	737	341	2233	<u> </u>	10	114	Zw					4110					5 2800				T 190
255/55 R 18 C	D 10	120 R	0 ½ J	TR 600 XHP,	281			270						120 120	VA E HA E	1610	1715	1820	1020	2025	2125	24/5	2225	2095	2515	2610	2705	2800	
200/00 N 10 U	F   10	IZUN		TR 600 AHP,																							2103	2000	
				40 MS									1,00	0 N I Z U	1111/200	0010	5550	0,40		1100	1070	1000	1,00	1300	10100				

Reifengröße	LI	max. Tragfä- higkeit kg	max. Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 82/80			
175 R 13	86	585	2,6
125/80 R 13	65	320	2,6
135/80 R 13	70	370	2,6
145/80 R 13	75	425	2,6
155/80 R 13	79	480	2,6
155/80 R 13 <b>Rf</b> .	83	535	3,1
165/80 R 13	83	535	2,6
165/80 R 13 <b>Rf.</b>	87	600	3,1
145/80 R 14	76	440	2,6
165/80 R 14	85	565	2,6
175/80 R 14	88	615	2,6
185/80 R 14	91	675	2,6
165/80 R 15	87	600	2,6
195/80 R 15	96	780	2,6
215/80 R 15	102	935	2,6
205/80 R 16 XL	104	990	3,0
Serie 75			
205/75 R 15	97	805	2,7
215/75 R 15	100	880	2,7
225/75 R 15	102	935	2,7
P 235/75 R 15	105	1020	2,7
235/75 R 15 <b>XL</b>	109	1135	3,1
265/75 R 15	112	1230	2,7
195/75 R 16 <b>Rf</b> .	100	880	3,1
215/75 R 16 <b>XL</b>	107	1070	3,1
225/75 R 16	104	990	2,7
225/75 R 16 <b>XL</b>	108	1100	3,1
P 235/75 R 16	106	1045	2,7
235/75 R 16	108	1100	2,7
235/75 R 16 <b>XL</b>	112	1230	3,1
245/75 R 16	111	1200	2,7
265/75 R 16	116	1375	2,7
235/75 R 17	109	1135	2,7
Serie 70			
135/70 R 13	68	345	2,7
145/70 R 13	71	380	2,7

## Betriebsvorschriften:

Eine Erhöhung der Tragfähigkeit um 10 % bzw. bei C-Reifen 5 %, wie in diesen Tabellen angegeben, ist erlaubt, wenn Reifen an Wohnanhängern oder

Reifengr	Öße	LI	max. Tragfä- higkeit kg	max. Luft- druck (bar)
Pkw-Re	ifen			
Serie 70				
155/70	R 13	75	425	2,7
165/70	R 13	79	480	2,7
165/70	R 13 XL / Rf.	83	535	3,1
175/70	R 13	82	525	2,7
175/70	R 13 <b>XL</b>	86	585	3,1
185/70	R 13	86	585	2,7
155/70	R 14	77	455	2,7
165/70	R 14	81	510	2,7
165/70	R 14 XL / Rf.	85	565	3,1
175/70	R 14	84	550	2,7
175/70	R 14 <b>XL</b>	88	615	3,1
185/70	R 14	88	615	2,7
185/70	R 14 XL	92	695	3,1
195/70	R 14	91	675	2,7
205/70	R 14	95	760	2,7
205/70	R 14 XL	98	825	3,1
135/70	R 15	70	370	2,7
155/70	R 15	78	470	2,7
195/70	R 15 <b>Rf.</b>	97	805	3,1
205/70	R 15	96	780	2,7
205/70	R 15 <b>XL</b>	100	880	3,1
215/70	R 15	98	825	2,7
225/70	R 15	100	880	2,7
235/70	R 15	103	960	2,7
255/70	R 15	108	1100	2,7
265/70	R 15	112	1230	2,7
195/70	R 16	94	735	2,7
205/70	R 16	97	805	2,7
P 215/70	R 16	99	855	2,7
215/70	R 16	100	880	2,7
215/70	R 16 <b>XL</b>	104	990	3,1
225/70	R 16	102	935	2,7
		103	965	2,7
225/70	R 16 <b>XL</b>	107	1070	3,1
P 235/70	R 16	104	990	2,7
235/70	R 16	105	1020	2,7

leichten Anhängern mit einer max. Geschwindigkeit bis zu 100 km/h montiert werden. Der Basisluftdruck sollte bei Pkw-Reifen wie in diesen Tabellen um 0,2 bar und bei C-Reifen um +6% erhöht werden.

Reifengröße	и	max. Tragfä- higkeit kg	max. Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 70			
245/70 R 16	107	1070	2,7
245/70 R 16 XL	111	1200	3,1
255/70 R 16	111	1200	2,7
255/70 R 16 XL	115	1335	3,1
265/70 R 16	112	1230	2,7
275/70 R 16	114	1300	2,7
225/70 R 17 XL	108	1100	3,1
235/70 R 17 <b>XL</b>	109	1135	3,1
	111	1200	3,1
P 245/70 R 17	108	1100	2,7
245/70 R 17	110	1165	2,7
245/70 R 17 <b>XL</b>	114	1300	3,1
P 255/70 R 17	110	1165	2,7
255/70 R 17	112	1230	2,7
P 265/70 R 17	113	1265	2,7
265/70 R 17	115	1335	2,7
235/70 R 18	110	1165	2,7
265/70 R 18	116	1375	2,7
155/70 R 19	84	550	2,7
155/70 R 19 <b>XL</b>	88	615	3,1
Serie 65			
155/65 R 13	73	400	2,7
165/65 R 13	77	455	2,7
175/65 R 13	80	495	2,7
155/65 R 14	75	425	2,7
155/65 R 14 <b>XL</b>	79	480	3,1
165/65 R 14	79	480	2,7
165/65 R 14 <b>XL</b>	83	535	3,1
175/65 R 14	82	525	2,7
175/65 R 14 <b>XL / F</b>		585	3,1
185/65 R 14	86	585	2,7
185/65 R 14 <b>XL</b>	90	660	3,1
195/65 R 14	89	640	2,7
145/65 R 15	72	390	2,7
155/65 R 15	77	455	2,7
165/65 R 15	81	510	2,7
175/65 R 15	84	550	2,7
175/65 R 15 <b>XL</b>	88	615	3,1
185/65 R 15	88	615	2,7
185/65 R 15 <b>XL</b>	92	695	3,1
195/65 R 15	91	675	2,7
195/65 R 15 <b>XL / F</b>		760	3,1

			max. Tragfä- higkeit	max. Luft- druck
Reifeng		LI	kg	(bar)
Pkw-Re				
Serie 6	5			
205/65	R 15	94	735	2,7
205/65	R 15 <b>XL / Rf.</b>	99	855	3,1
215/65	R 15	96	780	2,7
215/65	R 15 <b>Rf.</b>	100	880	3,1
195/65	R 16	92	695	2,7
205/65	R 16	95	760	2,7
215/65	R 16	98	825	2,7
215/65	R 16 <b>XL</b>	102	935	3,1
235/65	R 16	103	965	2,7
255/65	R 16	109	1135	2,7
175/65	R 17	87	600	2,7
205/65	R 17	96	780	2,7
215/65	R 17	98	825	2,7
	,	99	855	2,7
215/65	R 17 <b>XL</b>	103	965	3,1
225/65	R 17	102	935	2,7
225/65	R 17 <b>XL</b>	106	1045	3,1
235/65	R 17	103	965	2,7
		104	990	2,7
235/65	R 17 <b>XL</b>	108	1100	3,1
245/65	R 17	107	1070	2,7
245/65	R 17 <b>XL</b>	111	1200	3,1
255/65	R 17	110	1165	2,7
255/65	R 17 <b>XL</b>	114	1300	3,1
265/65	R 17	112	1230	2,7
265/65	R 17 <b>XL</b>	116	1375	3,1
275/65	R 17	115	1335	2,7
285/65	R 17	116	1375	2,7
235/65	R 18	106	1045	2,7
235/65	R 18 <b>XL</b>	110	1165	3,1
255/65	R 18	111	1200	2,7
265/65	R 18	114	1300	2,7
275/65	R 18	116	1375	2,7
235/65	R 19 <b>XL</b>	109	1135	3,1
255/65	R 19 <b>XL</b>	114	1300	3,1
Serie 6	)			
165/60	R 13	73	400	2,7
175/60	R 13	77	455	2,7
185/60	R 13	80	495	2,7
165/60	R 14	75	425	2,7
165/60	R 14 <b>XL</b>	79	480	3,1
175/60	R 14	79	480	2,7

		max. Tragfä- higkeit	max. Luft- druck
Reifengröße	LI	kg	(bar)
Pkw-Reifen			
Serie 60			
185/60 R 14	82	525	2,7
185/60 R 14 <b>XL</b>	86	585	3,1
195/60 R 14	86	585	2,7
155/60 R 15	74	410	2,7
165/60 R 15	77	455	2,7
165/60 R 15 XL	81	510	3,1
175/60 R 15	81	510	2,7
185/60 R 15	84	550	2,7
185/60 R 15 <b>XL</b>	88	615	3,1
195/60 R 15	88	615	2,7
195/60 R 15 XL	92	695	3,1
205/60 R 15	91	675	2,7
205/60 R 15 <b>XL / Rf</b> .	95	760	3,1
215/60 R 15	95	760	2,7
215/60 R 15 XL	98	825	3,1
225/60 R 15	96	780	2,7
235/60 R 15	98	825	2,7
255/60 R 15	102	935	2,7
275/60 R 15	107	1070	2,7
185/60 R 16	86	585	2,7
195/60 R 16	89	640	2,7
195/60 R 16 <b>XL</b>	93	715	3,1
205/60 R 16	92	695	2,7
205/60 R 16 <b>XL</b>	96	780	3,1
215/60 R 16	95	760	2,7
215/60 R 16 <b>XL / Rf.</b>	99	855	3,1
225/60 R 16	98	825	2,7
225/60 R 16 <b>XL / Rf.</b>	102	935	3,1
235/60 R 16	100	880	2,7
235/60 R 16 <b>XL / Rf.</b>	104	990	3,1
205/60 R 17	93	715	2,7
205/60 R 17 <b>XL</b>	97	805	3,1
215/60 R 17	96	780	2,7
215/60 R 17 <b>XL</b>	100	880	3,1
225/60 R 17	99	855	2,7
225/60 R 17 <b>XL</b>	103	965	3,1
235/60 R 17	102	935	2,7
235/60 R 17 <b>XL</b>	106	1045	3,1
255/60 R 17	106	1045	2,7
275/60 R 17	110	1165	2,7
175/60 R 18	85	565	2,7

Reifengi	röße	LI	max. Tragfä- higkeit kg	max. Luft- druck (bar)
Pkw-Re			3	
Serie 60				
195/60	R 18 <b>XL</b>	96	780	3,1
215/60	R 18 XL	98	825	3,1
P 225/60		99	855	2,7
225/60	R 18	100	880	2,7
225/60	R 18 <b>XL</b>	104	990	3,1
235/60	R 18	103	965	2,7
235/60	R 18 <b>XL</b>	107	1070	3,1
P 245/60	R 18	104	990	2,7
245/60	R 18	105	1020	2,7
255/60	R 18	108	1100	2,7
255/60	R 18 <b>XL</b>	112	1230	3,1
265/60	R 18	110	1165	2,7
265/60	R 18 <b>XL</b>	114	1300	3,1
275/60	R 18	113	1265	2,7
285/60	R 18	116	1375	2,7
175/60	R 19	86	585	2,7
255/60	R 19	109	1135	2,7
255/60	R 19 <b>XL</b>	113	1265	3,1
155/60	R 20	80	495	2,7
175/60	R 20 <b>HL</b>	97	805	3,1
235/60	R 20 <b>XL</b>	108	1100	3,1
245/60	R 20	107	1070	2,7
255/60	R 20 <b>XL</b>	113	1265	3,1
275/60	R 20	115	1335	2,7
275/60	R 20 <b>XL</b>	119	1495	3,1
Serie 55	;			
195/55	R 13	80	495	2,7
185/55	R 14	80	495	2,7
175/55	R 15	77	455	2,7
185/55	R 15	82	525	2,7
185/55	R 15 <b>XL / Rf.</b>	86	585	3,1
195/55	R 15	85	565	2,7
195/55	R 15 XL / Rf.	89	640	3,1
205/55	R 15	88	615	2,7
225/55	R 15	92	695	2,7
185/55	R 16	83	535	2,7
185/55	R 16 XL	87	600	3,1
195/55	R 16	87	600	2,7
195/55	R 16 <b>XL</b>	91	675	3,1
205/55	R 16	91	675	2,7
205/55	R 16 <b>XL</b>	94	735	3,1

Reifengröße	LI	max. Tragfä- higkeit kg	max. Luft- druck (bar)	Reifengröße	LI	max. Tragfä- higkeit kg	max. Luft- druck (bar)
Pkw-Reifen		1.5	(iii dili)	Pkw-Reifen		1.5	(10 410)
Serie 55				Serie 55			
215/55 R 16	93	715	2,7	195/55 R 20 <b>XL</b>	95	760	3,1
215/55 R 16 <b>Rf</b> .	95	760	3,1	235/55 R 20	102	935	2,7
215/55 R 16 <b>XL</b>	97	805	3,1	235/55 R 20 <b>XL</b>	105	1020	3,1
225/55 R 16	95	760	2,7	255/55 R 20	107	1070	2,7
225/55 R 16 <b>XL</b>	99	855	3,1	255/55 R 20 <b>XL</b>	110	1165	3,1
255/55 R 16	103	965	2,7	275/55 R 20 <b>XL</b>	117	1415	3,1
195/55 R 17	88	615	2,7	Serie 50			,
205/55 R 17	91	675	2,7	175/50 R 13	72	390	2,7
205/55 R 17 <b>XL</b>	95	760	3,1	185/50 R 14	77	455	2,7
215/55 R 17	94	735	2,7	165/50 R 15	72	390	2,7
215/55 R 17 <b>XL</b>	98	825	3,1	195/50 R 15	82	525	2,7
225/55 R 17	97	805	2,7	_195/50 R 15 <b>XL</b>	86	585	3,1
225/55 R 17 <b>XL / Rf.</b>	101	910	3,1	205/50 R 15	86	585	2,7
235/55 R 17	99	855	2,7	_185/50 R 16	81	510	2,7
235/55 R 17 <b>XL / Rf.</b>	103	965	3,1	_195/50 R 16	84	550	2,7
245/55 R 17	102	935	2,7	195/50 R 16 <b>XL</b>	88	615	3,1
255/55 R 17	104	990	2,7	205/50 R 16	87	600	2,7
275/55 R 17	109	1135	2,7	_ 225/50 R 16	92	695	2,7
205/55 R 18 <b>XL</b>	96	780	3,1		93	715	2,7
215/55 R 18	95	760	2,7	205/50 R 17	89	640	2,7
215/55 R 18 <b>XL</b>	99	855	3,1	205/50 R 17 <b>XL</b>	93	715	3,1
225/55 R 18	98	825	2,7	215/50 R 17	91	675	2,7
225/55 R 18 <b>XL</b>	102	935	3,1	215/50 R 17 <b>XL</b>	95	760	3,1
235/55 R 18	100	880	2,7	225/50 R 17	94	735	2,7
235/55 R 18 <b>XL</b>	104	990	3,1	225/50 R 17 XL	98	825	3,1
245/55 R 18 XL	107	1070	3,1	235/50 R 17	96	780	2,7
255/55 R 18	105	1020	2,7	235/50 R 17 XL	100	880	3,1
255/55 R 18 XL	109	1135	3,1	245/50 R 17	99	855	2,7
195/55 R 19 XL	94	735	3,1	215/50 R 18	92	695	2,7
205/55 R 19 <b>XL</b>	97	805	3,1	215/50 R 18 XL	96	780	3,1
225/55 R 19	99	855	2,7	225/50 R 18	95	760	2,7
225/55 R 19 <b>XL</b>	103	965	3,1	225/50 R 18 XL	99	855	3,1
235/55 R 19	101	910	2,7	235/50 R 18	97	805	2,7
235/55 R 19 XL	105	1020	3,1	235/50 R 18 XL	101	910	3,1
245/55 R 19	103	965	2,7	245/50 R 18	100	880	2,7
255/55 R 19 255/55 R 19 <b>XL</b>	107	1070 1200	2,7 3.1	245/50 R 18 <b>XL</b> 285/50 R 18	104	990 1135	3,1 2.7
		1135	2,7		94	735	
265/55 R 19 265/55 R 19 <b>XL</b>	109	1265	3,1	205/50 R 19 <b>XL</b> 215/50 R 19 <b>XL</b>	93	735	3,1 3,1
275/55 R 19 <b>XL</b>	113	1200	2,7	225/50 R 19 <b>XL</b>	100	880	3,1
175/55 R 20	85	565	2,7	235/50 R 19 <b>AL</b>	99	855	2,7
110/00 N ZU	00	1 202	۷,1	200/00 IT IV	33	1 000	۷,۱

		max. Tragfä- higkeit	max. Luft- druck			max. Tragfä- higkeit	max. Luft- druck
Reifengröße	LI	kg	(bar)	Reifengröße	LI	kg	(bar)
Pkw-Reifen				Pkw-Reifen			
Serie 50				Serie 45			
235/50 R 19 <b>XL</b>	103	965	3,1	225/45 R 17 <b>XL / Rf.</b>	94	735	3,1
245/50 R 19	100	880	2,7	235/45 R 17	94	735	2,7
	101	910	2,7	235/45 R 17 <b>XL</b>	97	805	3,1
245/50 R 19 <b>XL</b>	105	1020	3,1	245/45 R 17	95	760	2,7
255/50 R 19	103	965	2,7	245/45 R 17 <b>XL / Rf.</b>	99	855	3,1
255/50 R 19 <b>XL</b>	107	1070	3,1	255/45 R 17	98	825	2,7
265/50 R 19	106	1045	2,7	255/45 R 17 <b>XL</b>	102	935	3,1
265/50 R 19 XL	110	1165	3,1	205/45 R 18 <b>XL</b>	90	660	3,1
275/50 R 19 <b>XL</b>	112	1230	3,1	215/45 R 18 <b>XL</b>	93	715	3,1
235/50 R 20	100	880	2,7	225/45 R 18	91	675	2,7
245/50 R 20	102	935	2,7	225/45 R 18 <b>XL</b>	95	760	3,1
245/50 R 20 XL	105	1020	3,1	235/45 R 18	94	735	2,7
255/50 R 20	105	1020	2,7	235/45 R 18 XL	98	825	3,1
255/50 R 20 XL	109	1135	3,1	245/45 R 18	96	780	2,7
265/50 R 20 XL	111	1200	3,1	245/45 R 18 XL	100	880	3,1
275/50 R 20	109	1135	2,7	255/45 R 18	99	855	2,7
275/50 R 20 XL	113	1265	3,1	255/45 R 18 XL	103	965	3,1
285/50 R 20	112	1230	2,7	265/45 R 18	101	910	2,7
285/50 R 20 <b>XL</b> 295/50 R 20 <b>XL</b>	116	1375	3,1 3,1	275/45 R 18 225/45 R 19	103 92	965	2,7
305/50 R 20 <b>XL</b>	118	1450 1540	3,1	225/45 R 19 225/45 R 19 <b>XL</b>	_	695 780	2,7 3,1
255/50 R 21 XL	109	1135	3,1	235/45 R 19	96 95	760	2,7
275/50 R 21 XL	113	1265	3,1	235/45 R 19 <b>XL</b>	99	855	3,1
Serie 45	1113	1200	٥,١	245/45 R 19 <b>AL</b>	98	825	2.7
195/45 R 13	75	425	2,7	245/45 R 19 <b>XL</b>	102	935	3,1
195/45 R 14	77	455	2,7	255/45 R 19	100	880	2,7
195/45 R 15	78	470	2,7	255/45 R 19 <b>XL</b>	104	990	3,1
195/45 R 16	80	495	2,7	265/45 R 19 <b>XL</b>	105	1020	3,1
195/45 R 16 <b>XL</b>	84	550	3,1	275/45 R 19 <b>XL</b>	108	1100	3,1
205/45 R 16	83	535	2,7	285/45 R 19	107	1070	2,7
205/45 R 16 <b>XL</b>	87	600	3,1	285/45 R 19 <b>XL</b>	111	1200	3,1
215/45 R 16	86	585	2,7	295/45 R 19	109	1135	2,7
215/45 R 16 <b>XL</b>	90	660	3,1	215/45 R 20 <b>XL</b>	95	760	3,1
225/45 R 16	89	640	2.7	235/45 R 20 <b>XL</b>	100	880	3,1
245/45 R 16	94	735	2,7	245/45 R 20	99	855	2,7
195/45 R 17	81	510	2,7	245/45 R 20 <b>XL</b>	103	965	3,1
205/45 R 17	84	550	2,7	255/45 R 20	101	910	2,7
205/45 R 17 <b>XL</b>	88	615	3,1	255/45 R 20 <b>XL</b>	105	1020	3,1
215/45 R 17	87	600	2,7	265/45 R 20	104	990	2,7
215/45 R 17 <b>XL</b>	91	675	3,1	265/45 R 20 <b>XL</b>	108	1100	3,1
225/45 R 17	91	675	2,7	275/45 R 20 <b>XL</b>	110	1165	3,1

		max. Tragfä- higkeit	max. Luft- druck			max. Tragfä- higkeit	max. Luft- druck
Reifengröße	LI	kg	(bar)	Reifengröße	LI	kg	(bar)
Pkw-Reifen				Pkw-Reifen			
Serie 45				Serie 40			
285/45 R 20 <b>XL</b>	112	1230	3,1	275/40 R 18 <b>XL</b>	103	965	3,1
295/45 R 20 <b>XL</b>	114	1300	3,1	225/40 R 19	89	640	2,7
245/45 R 21 <b>XL</b>	104	990	3,1	225/40 R 19 <b>XL</b>	93	715	3,1
255/45 R 21 <b>XL</b>	105	1020	3,1	235/40 R 19	92	695	2,7
265/45 R 21 <b>XL</b>	108	1100	3,1	235/40 R 19 <b>XL</b>	96	780	3,1
275/45 R 21	107	1070	2,7	HL 245/40 R 19 XL	101	910	3,1
275/45 R 21 <b>XL</b> 285/45 R 21	110	1165 1135	3,1 2,7	245/40 R 19 245/40 R 19 <b>XL</b>	94	735 825	2,7 3,1
285/45 R 21 <b>XL</b>	113	1265	3,1	255/40 R 19 <b>AL</b>	96	780	2,7
315/45 R 21	116	1375	2.7	255/40 R 19 <b>XL</b>	100	880	3.1
255/45 R 22 <b>XL</b>	107	1070	3,1	265/40 R 19	98	825	2,7
275/45 R 22 <b>XL</b>	112	1230	3,1	265/40 R 19 <b>XL</b>	102	935	3,1
285/45 R 22 <b>XL</b>	114	1300	3,1	275/40 R 19	101	910	2,7
305/45 R 22 <b>XL</b>	118	1450	3,1	275/40 R 19 <b>XL</b>	105	1020	3,1
Serie 40	110		0,1	285/40 R 19	103	965	2,7
195/40 R 14	73	400	2,7	285/40 R 19 <b>XL</b>	107	1075	3,1
195/40 R 16 <b>XL</b>	80	495	3,1	295/40 R 19 <b>XL</b>	108	1100	3,1
215/40 R 16 XL	86	585	3,1	225/40 R 20 <b>XL</b>	94	735	3,1
225/40 R 16	85	565	2,7	235/40 R 20 <b>XL</b>	96	780	3,1
195/40 R 17 <b>XL</b>	81	510	3,1	245/40 R 20	95	760	2,7
205/40 R 17 <b>XL</b>	84	550	3,1	245/40 R 20 <b>XL</b>	99	855	3,1
215/40 R 17	83	535	2,7	255/40 R 20	97	805	2,7
215/40 R 17 <b>XL</b>	87	600	3,1	255/40 R 20 <b>XL</b>	101	910	3,1
235/40 R 17	90	660	2,7	265/40 R 20 <b>XL</b>	104	990	3,1
245/40 R 17	91	675	2,7	275/40 R 20 <b>XL</b>	106	1045	3,1
245/40 R 17 <b>XL</b>	95	760	3,1	285/40 R 20	104	990	2,7
255/40 R 17	94	735	2,7	285/40 R 20 XL	108	1100	3,1
255/40 R 17 XL	98	825	3,1	295/40 R 20 XL	110	1165	3,1
205/40 R 18 <b>XL</b> 215/40 R 18	86 85	585 565	3,1 2.7	305/40 R 20 <b>XL</b> 245/40 R 21 <b>XL</b>	112	1230 880	3,1 3.1
215/40 R 18 <b>XL</b>	89	640	3,1	245/40 R 21 <b>XL</b> 255/40 R 21 <b>XL</b>	100	935	3,1
225/40 R 18	88	615	2,7	265/40 R 21	101	910	2,7
225/40 R 18 <b>XL</b>	92	695	3,1	265/40 R 21 <b>XL</b>	105	1020	3,1
235/40 R 18	91	675	2,7	275/40 R 21 <b>XL</b>	107	1075	3,1
235/40 R 18 <b>XL</b>	95	760	3,1	285/40 R 21 <b>XL</b>	109	1135	3,1
245/40 R 18	93	715	2,7	295/40 R 21 <b>XL</b>	111	1200	3,1
245/40 R 18 <b>XL</b>	97	805	3,1	315/40 R 21	111	1200	2,7
255/40 R 18	95	760	2,7	315/40 R 21 <b>XL</b>	115	1335	3,1
255/40 R 18 <b>XL</b>	99	855	3,1	325/40 R 21	113	1265	2,7
265/40 R 18 <b>XL</b>	101	910	3,1	255/40 R 22 <b>XL</b>	103	965	3,1
275/40 R 18	99	855	2,7	265/40 R 22 <b>XL</b>	106	1045	3,1

			max. Tragfä- higkeit	max. Luft- druck
Reifengr	öße	LI	kg	(bar)
Pkw-Rei	ifen			
Serie 40				
275/40	R 22 <b>XL</b>	107	1070	3,1
275/40	R 22 <b>XL</b>	108	1100	3,1
285/40	R 22	106	1045	2,7
285/40	R 22 <b>XL</b>	110	1165	3,1
305/40	R 22 <b>XL</b>	114	1300	3,1
325/40	R 22	114	1300	2,7
285/40	R 23 XL	111	1200	3,1
305/40	R 23 XL	115	1335	3,1
285/40	R 24 XL	112	1230	3,1
305/40	R 24 <b>XL</b>	117	1415	3,1
Serie 35	D 47 W		505	0.1
215/35	R 17 XL	83	535	3,1
245/35	R 17	87	600	2,7
215/35	R 18 XL	84	550	3,1
225/35	R 18 XL	87	600	3,1
245/35	R 18	88	615	2,7
245/35	R 18 XL	92	695	3,1
255/35	R 18 <b>XL</b>	90	660	2,7
255/35	R 18 <b>XL</b>	94	735	3,1
265/35 265/35	R 18 <b>XL</b>	93 97	715	2,7 3,1
	R 18		805	
275/35 275/35	R 18 <b>XL</b>	95	760	2,7
285/35	R 18	99 97	855 805	3,1 2,7
285/35	R 18 <b>XL</b>	101	910	3,1
215/35	R 19 <b>XL</b>	85	565	3,1
225/35	R 19 <b>XL</b>	88	615	3,1
235/35	R 19	87	600	2,7
235/35	R 19 <b>XL</b>	91	675	3,1
245/35	R 19 XL	93	715	3,1
255/35	R 19	92	695	2,7
255/35	R 19 <b>XL</b>	96	780	3,1
265/35	R 19	94	735	2,7
265/35	R 19 <b>XL</b>	98	825	3,1
275/35	R 19 XL	100	880	3,1
285/35	R 19	99	855	2,7
285/35	R 19 <b>XL</b>	103	965	3,1
295/35	R 19	100	880	2,7
295/35	R 19 <b>XL</b>	104	990	3,1
225/35	R 20 XL	90	660	3,1
235/35	R 20	88	615	2,7

Poifore	rälla	и	max. Tragfä- higkeit	max. Luft- druck (bar)
Reifeng		Ш	kg	(bar)
Pkw-Re				
Serie 3!		1 00	005	
235/35	R 20 XL	92	695	3,1
245/35	R 20	91	675	2,7
245/35	R 20 XL	95	760	3,1
255/35	R 20 XL	97	805	3,1
265/35	R 20	95	760	2,7
265/35	R 20 XL	99	855	3,1
275/35	R 20 XL	102	935	3,1
285/35	R 20	100	880	2,7
285/35	R 20 XL	104	990	3,1
295/35	R 20	101	910	2,7
295/35	R 20 XL	105	1020	3,1
315/35	R 20 XL	110	1165	3,1
325/35	R 20	108	1100	2,7
245/35	R 21 <b>XL</b> R 21 <b>XL</b>	96	780 825	3,1
255/35 265/35	R 21 <b>XL</b>	101	910	3,1
	R 21 <b>XL</b>	_		
275/35 285/35	R 21 <b>XL</b>	103	965 1020	3,1 3,1
295/35	R 21	103	965	2,7
295/35	R 21 <b>XL</b>	107	1070	3,1
305/35	R 21 <b>XL</b>	107	1135	3,1
315/35	R 21 <b>XL</b>	111	1200	3,1
265/35	R 22 XL	102	935	3,1
275/35	R 22 XL	104	990	3,1
285/35	R 22 XL	104	1045	3,1
295/35	R 22 XL	108	1100	3,1
315/35	R 22 XL	111	1200	3,1
325/35	R 22	110	1165	2,7
325/35	R 22 <b>XL</b>	114	1300	3,1
285/35	R 23 <b>XL</b>	107	1070	3,1
295/35	R 23 <b>XL</b>	108	1100	3,1
295/35	R 24 <b>XL</b>	110	1165	3,1
305/35	R 24 <b>XL</b>	112	1230	3,1
315/35	R 24 <b>XL</b>	114	1300	3,1
Serie 3				
255/30	R 18 <b>XL</b>	90	660	3,1
285/30	R 18	93	715	2,7
295/30	R 18	94	735	2,7
295/30	R 18 <b>XL</b>	98	825	3,1
245/30	R 19 <b>XL</b>	89	640	3,1
255/30	R 19 XL	91	675	3,1

Reifeng	röße	LI	max. Tragfä- higkeit kg	max. Luft- druck (bar)
Pkw-Re	eifen			
Serie 30	)			
265/30	R 19 <b>XL</b>	93	715	3,1
275/30	R 19 <b>XL</b>	96	780	3,1
285/30	R 19 <b>XL</b>	98	825	3,1
295/30	R 19	96	780	2,7
295/30	R 19 <b>XL</b>	100	880	3,1
305/30	R 19 <b>XL</b>	102	935	3,1
325/30	R 19 <b>XL</b>	105	1020	3,1
225/30	R 20 <b>XL</b>	85	565	3,1
235/30	R 20 <b>XL</b>	88	615	3,1
245/30	R 20 <b>XL</b>	90	660	3,1
255/30	R 20 <b>XL</b>	92	695	3,1
265/30	R 20 <b>XL</b>	94	735	3,1
275/30	R 20 <b>XL</b>	97	805	3,1
285/30	R 20 <b>XL</b>	99	855	3,1
295/30	R 20 <b>XL</b>	101	910	3,1
305/30	R 20 <b>XL</b>	103	965	3,1
325/30	R 20 <b>XL</b>	106	1045	3,1
335/30	R 20 <b>XL</b>	108	1100	3,1
245/30	R 21 <b>XL</b>	91	675	3,1
255/30	R 21 <b>XL</b>	93	715	3,1
265/30	R 21 <b>XL</b>	96	780	3,1
275/30	R 21 <b>XL</b>	98	825	3,1
285/30	R 21 <b>XL</b>	100	880	3,1
295/30	R 21 <b>XL</b>	102	935	3,1
305/30	R 21	100	800	2,7
315/30	R 21 <b>XL</b>	105	1020	3,1
325/30	R 21 <b>XL</b>	108	1100	3,1
255/30	R 22 <b>XL</b>	95	760	3,1
265/30	R 22 <b>XL</b>	97	805	3,1
285/30	R 22 <b>XL</b>	101	910	3,1
295/30	R 22 <b>XL</b>	103	965	3,1
315/30	R 22 <b>XL</b>	107	1070	3,1
305/30	R 23 <b>XL</b>	105	1020	3,1
335/30	R 23 <b>XL</b>	111	1200	3,1
295/30	R 24 <b>HL</b>	108	1100	3,1
335/30	R 24 <b>XL</b>	112	1230	3,1
Serie 2				
315/25	R 19 XL	98	825	3,1
285/25	R 20 <b>XL</b>	93	715	3,1
295/25	R 20 XL	95	760	3,1
305/25	R 20 <b>XL</b>	97	805	3,1

Reifeng	röße	u	max. Tragfä- higkeit kg	max. Luft- druck (bar)								
Pkw-Re		-	9	(Bull)								
Serie 2	5											
325/25	R 20 <b>XL</b>	101	910	3,1								
275/25	R 21 <b>XL</b>	92	695	3,1								
295/25	R 21 <b>XL</b>	96	780	3,1								
305/25	R 21 <b>XL</b>	98	825	3,1								
325/25	R 21 <b>XL</b>	102	935	3,1								
295/25	R 22 <b>XL</b>	97	805	3,1								
305/25	R 22 <b>XL</b>	99	855	3,1								
335/25	R 22 <b>XL</b>	105	1020	3,1								
315/25	R 23 <b>XL</b>	102	935	3,1								

			max.**) Tragfä- higkeit	max. Luft- druck
Reifengröße	PR	LI	kg	(bar)
C-Reifen *)				
13 Zoll				
165 R 13 C	6	91	645	3,75
165/70 R 13 C	6	88	590	3,75
14 Zoll				
175 R 14 C	8	99	815	4,5
185 R 14 C	6	99	815	3,75
	8	102	895	4,5
195 R 14 C	8	106	1000	4,5
205 R 14 C	8	109	1080	4,5
215 R 14 C	8	112	1175	4,5
165/75 R 14 C	8	97	765	4,75
185/75 R 14 C	8	102	895	4,75
195/75 R 14 C	8	106	1000	4,75
165/70 R 14 C	6	89	610	3,75
175/70 R 14 C	6	95	725	3,75
195/70 R 14 C	8	101	865	4,75
175/65 R 14 C	6	90	630	3,75
15 Zoll		,		
185 R 15 C	8	103	920	4,5
195 R 15 C	8	106	1000	4,5
215/80 R 15 C	8	111	1145	4,75
245/75 R 15 C	6	109	1080	3,75
195/70 R 15 C	6	100	840	3,75
	8	104	945	4,5
205/70 R 15 C	8	106	1000	4,5
215/70 R 15 C	8	109	1080	4,5
225/70 R 15 C	6	109	1080	3,75
	8	112	1175	4,5
205/65 R 15 C	6	102	895	3,75
215/65 R 15 C	6	104	945	3,75
185/60 R 15 C	6	94	705	3,75
185/55 R 15 C	6	90	630	3,75
16 Zoll				
235/85 R 16 C	8	114	1240	4,75
	10	120	1470	5,75
205 R 16 C	8	110	1115	4,5
175/75 R 16 C	8	101	865	4,75
185/75 R 16 C	8	104	945	4,75

<sup>\*) 14-, 15-</sup> und kleine 16- bis 18-Zoll C-Reifen mit Pkw-ähnlichen Profilen für Einsätze an Transportern. Übrige C-Reifen siehe Ratgeber Lkw-Reifen.

Reifengröße	PR	LI	max.**) Tragfä- higkeit kg	max. Luft- druck (bar)
			Ng	(Bul)
C-Reifen *)				
<b>16 Zoll</b> 195/75 R 16 C	0	107	1025	4 7E
193/13 1100	10	1107	1115	4,75 5,25
205/75 R 16 C	8	110	1115	4,75
203/73 N 10 G	10	113	1210	5,25
215/75 R 16 C	8	113	1210	4,75
213/73 11 10 0	10	116	1315	5,25
225/75 R 16 C	8	116	1315	4,75
223/13 11 10 0	10	118	1385	5,25
	10	121	1525	5,75
215/70 R 16 C	6	108	1050	3,75
195/65 R 16 C	6	100	840	3,75
155/05 11 10 0	8	104	945	4,75
205/65 R 16 C	6	103	920	3,75
203/03 11 10 0	8	107	1025	4,75
215/65 R 16 C	4	102	895	3,75
213/03 11 10 0	6	106	1000	3,75
	8	109	1080	4,75
225/65 R 16 C	8	112	1175	4,75
235/65 R 16 C	8	115	1275	4,75
200/00 11 10 0	10	118	1385	5,25
	10	121	1520	5,75
285/65 R 16 C	10	128	1890	5,25
195/60 R 16 C	6	99	815	3,75
205/60 R 16 C	6	100	840	3,75
215/60 R 16 C	6	103	920	3,75
225/60 R 16 C	6	101	865	3,25
		105	970	3,75
	8	111	1145	4,75
285/55 R 16 C	10	126	1785	5,75
17 Zoll				
205/70 R 17 C	10	115	1275	5,25
245/70 R 17 C	8	121	1520	4,75
		119	1425	4,75
185/60 R 17 C	6	96	745	3,75
215/60 R 17 C	6	104	945	3,75
	8	109	1080	4,75
235/60 R 17 C	8	114	1240	4,75
	10	117	1350	5,25
225/55 R 17 C	6	104	945	3,75
	8	109	1080	4,75
255/55 R 17 C	10	118	1390	5,25
18 Zoll				
255/55 R 18 C	8	116	1315	4,75
	10	120	1470	6,0

alle Reifenmarken von Continental

Die Felge ist der dem Reifen zugewandte Teil des Rades.

## 1. Wichtige Einzelheiten der Felge

Felgen-Horn = seitliche Abstützung für den Reifenwulst

Felgen-Horn-Abstand = Maulweite

Felgen-Schulter = Sitzfläche für Reifenwulst

Felgen-Bett = Innenboden der Felge

Felgen-Durchmesser = Eckpunktdurchmesser Horn/Schulter

Felgen-Hump = umlaufende Erhöhung der Felgenschulter zur besseren Fixierung der Wulste von Schlauchlosreifen bei Minderdruck.\*)

#### 2. Arten der Felgen

Für die Einsätze an Pkw, Wohnwagen und sonstigen leichten Anhängern kommen praktisch nur Tiefbettfelgen zum Einsatz:

**Tiefbettfelgen** = einteilig, Bett wegen Reifenmontage vertieft, 5 °-Schulter, "x" in der Größenbezeichnung der Felge.

Die fast ausschließlich verwendeten J- und B-Ausführungen der Tiefbettfelge werden im Folgenden näher erläutert.

Felgen für höhere Fahrgeschwindigkeiten müssen bei Verwendung von Gummiventilen (Snap in) im Bedarfsfall mit Ventilabstützungen ausgestattet werden, siehe auch Kapitel Reifen-Montage.

Die Radscheibe ist das Verbindungsteil zwischen Felge und Achsnabe. Von den Radanschlussmaßen wie Mittenloch- und Lochkreisdurchmesser, Bolzenlöcher und Einpresstiefe ist letztere für die Reifenfreigängigkeit an allen Radpositionen besonders wichtig.

(Einpresstiefe = 0, wenn Felgenmitte und Nabenanlagefläche für die Radscheibe zusammenfallen.)

#### 4. Radfestigkeit

Die ausreichende Festigkeit der Räder muss für den speziellen Einsatzfall vom Räderhersteller bestätigt werden.

## 5. Rund- und Planlauf der Räder (ohne Reifen)

Bei Pkw, die fast alle wesentlich schneller als 100 km/h fahren können, ist eine genaue Zentrierung der Räder am Fahrzeug erforderlich.

Außerdem ist eine möglichst geringe Rund- und Planlaufabweichung (Höhen- und Seitenschlag) auf beiden Schulter-/Hornseiten der Felge erforderlich, um eine gute Laufruhe zu erzielen.

Die in der Norm angegebenen maximalen Toleranzen von 1,20 mm, bezogen auf die Mitte der Reifensitzfläche bzw. die Mitte der Hornhöhe, sollten insbesondere für einen optimalen Rundlauf deutlich unterschritten werden.

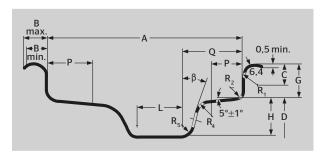
<sup>\*\*)</sup> auch bei C-Reifen: Tragfähigkeit pro Reifen (Einzelbereifung)

<sup>3.</sup> Radscheibe (Schüssel)

<sup>\*)</sup> Für schlauchlose Pkw-Radialreifen sind Sicherheitsschultern (z.B. Hump) vorgeschrieben. Diese sind auch für schlauchlose LKW-C-Reifen mit 14er, 15er, 16er, 17er oder 18er Code für den Felgendurchmesser zu verwenden.

 $R_4$  und  $R_5$ : zwischen 4 und 10 mm  $R_5$ : nicht größer als 10 mm Ventilloch-Ø: 11,5 mm (11,3 $_{-0}$   $^{+0.4}$ ) mittig in der Seite des Tiefbetts. 16,0 mm (15,7 mm $_{-0}$   $^{+0.4}$ )

nur mit Ø-Code 15.



					Abme	ssungen	(mm)												
Felgen-		A	-	В	G	Р	Н	L	Q	R <sub>1</sub>	R <sub>2</sub>	β							
kontur			Min.	Max.	± 0,6	Min.	Min.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.							
3.00 B	76					13		16	28			10°							
3.50 B	89	1				15		19	34										
4.00 B	101,5	]				15		19		]									
4.50 B	114,5	1	10	13	14,1		15			7,5	4,5	13°							
5.00 B	127	]				19,5		22	45			13							
5.50 B	139,5					19,5		22											
6.00 B	152,5	]																	
3 J	76	± 1				13		16	28			10°							
3 ½ J	89					15		19	34										
4 J	101,5					15		19											
4 ½ J	114,5																		
5 J	127																		
5 ½ J	139,5																		
6 J	152,5																		
6 ½ J	165																		
7 J	178																		
7 ½ J	190,5																		
8 J	203		11	15	17,3		17,3			9,5	6,5	20°							
8 ½ J	216					19,5		22	45			20							
9 J	228,5					19,5		22											
9 ½ J	241,5	± 1,5																	
10 J	254	] ± 1,5																	
10 ½ J	266,5																		
11 J	279,5																		
11 ½ J	292																		
12 J	305	]																	
12 ½ J	317,5																		
13 J	330																		

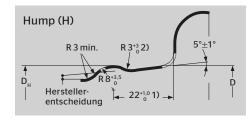
<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Die Maße B max. können für Llkw-Felgen überschritten werden

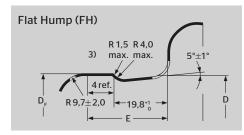
#### Felgendurchmesser

Code (ZoII)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
D (mm)	304,0	329,4	354,8	380,2	405,6	436,6	462,0	487,4	512,8	538,2	563,6	589,0	614,4

## Spezielle Felgenausführung für Pkw

Für schlauchlose Radial-Gürtelreifen sind in vielen Ländern Sicherheitsfelgen zwingend vorgeschrieben.





<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Bei vorhandenen Pkw-Felgen überwiegend noch 19,8 mm.

Derartige **Tiefbettfelgen** mit **Sicherheitsschultern** für Pkw, Kombi und Llkw werden hinter der Bezeichnung der Felgengröße durch folgende **Codes** gekennzeichnet.

H = einseitiger Rund-Hump auf Außenschulter (bisher: H1)

**H2** = beidseitiger Rund-Hump

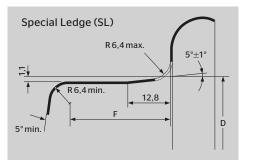
FH = Flat-Hump auf Außenschulter (bisher: FHA1)

FH2 = beidseitiger Flat-Hump (bisher: FHA2)

CH = Combination-Hump = Flat-Hump auf Außenschulter, Rund-Hump auf Innenschulter (bisher: FHA-H)

SL = Special Ledge

EH2/2+= beidseitiger Extented Hump (siehe folgende Seite)

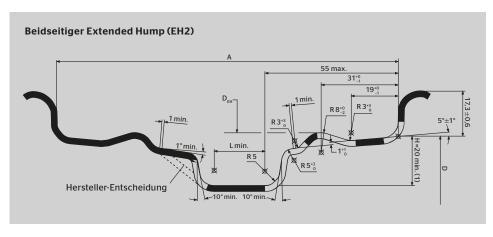


			Abmessungen (mm	)
		Н		FH
Horn-Ausführung	Felgen-Durchmesser Code (Zoll)	Umfang ∏ · D <sub>H</sub> (+ 0/-3)	Umfang ∏ · D <sub>F</sub> (+ 0/-3)	E Max.
	12	957,6	-	-
В	13	1037,0	1034,8	24.5
	14	1116,8	1114,6	24,5
	13	1037,0	1034,8	
	14	1116,8	1114,6	
	15	1196,6	1194,4	
	16	1276,4	1274,2	
	17	1373,8	1371,6	
J	18	1453,6	1451,4	28,5
J	19	1533,4	1531,2	26,5
	20	1613,2	1611,0	
	21	1693,0	1690,8	
	22	1772,8	1770,6	
	23	1852,6	1850,4	
	24	1932,4	1930,2	

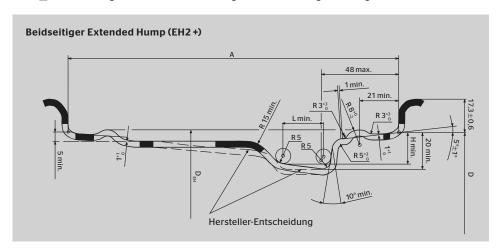
<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Die Mindestmaße für die Bettiefe (H) und den Bettflankenwinkel gelten für die Reifenmontage

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Für B-Felgen R = 8,5 mm max. bzw. R =  $4 \pm 1$  mm.

<sup>3)</sup> Gratfrei.



Diese Kontur ist gültig für Felgengrößen von 5 ½ J bis 13 ½ J (1): H ≥ 22 notwendig für automatische Montage - beide Wulste gleichzeitig



#### Extended Hump Umfangswerte

Felgen-Durchmesser Code (Zoll)	Extened Hump Umfang (mm) Π · D <sub>EH</sub> (+ 0/-3)
15	1204,2
16	1284,0
17	1381,2
18	1461,0
19	1540,8
20	1620,6
21	1700,4

#### **WARNUNG!**



Betriebshinweise

Die folgenden Betriebshinweise müssen unbedingt beachtet werden, um die Sicherheit des Fahrzeuges und, soweit es die Reifen-

montage betrifft, auch die Sicherheit des Montierenden zu gewährleisten. Das gilt besonders für die Hinweise zum Luftdruck.

Werden diese Instruktionen nicht beachtet, besteht die Gefahr, dass die Reifen geschädigt werden, und zwar unter Umständen so erheblich, dass sie platzen. Dadurch können Verkehrsunfälle mit Sach- und Körperschäden verursacht werden.

# **Richtige Auswahl** von Reifen und Rad

Entscheidend ist die richtige Auswahl der **Reifen** entsprechend den Fahrzeugpapieren und Empfehlungen des Reifenherstellers.

SSR-Pannenlaufreifen\*) (siehe Seite 23) entsprechen in ihren Abmessungen und ihrer Betriebskennung Standardreifen gleicher Größe und Ausführung. Es dürfen nur Fahrzeuge mit SSR-Reifen ausgestattet werden, die vom Fahrzeughersteller dafür vorgesehen sind und über ein Reifendruck-Kontrollsystem verfügen.

Bei Umrüstungen sind gesetzliche Auflagen und Hinweise zu beachten sowie solche des Fahrzeugherstellers und der Radund Reifenhersteller. In jedem Fall muss insbesondere die Freigängigkeit des Rades und eine ausreichende Tragfähigkeit des Reifens gewährleistet sein.

Reifengrößen und Felgen, die nicht in den Fahrzeugpapieren eingetragen sind, dürfen nur nach Ausstellung einer Unbedenklichkeitsbescheinigung des Fahrzeug- und des Reifenherstellers, bzw. einer technischen Prüfung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen und daraufhin ausgestellter Anbaugenehmigung verwendet werden.

Pkw-Reifen der Serien 80 und 82 gleicher Größe können gegenseitig ausgetauscht werden, und zwar ohne erneuerte Genehmigung und ohne Berichtigung der Fahrzeugpapiere, wenn LI und GSY der Austauschgröße gleichwertig oder höherwertig sind. Beispiel: 155/80 R 13 79 T ersetzt 155 R 13 79 T.

Mischbereifung (Radial oder Diagonal) bei Pkw, Wohnwagen und sonstigen Pkw-Anhängern ist verboten. Es sind entweder Radial- oder Diagonalreifen an einem Fahrzeug zu verwenden. (Ausnahme: Einsatz des Reservereifens im Notfall).

Entsprechendes wie für die Reifen gilt auch für die Auswahl der Räder (Felgen): Serienmäßig vom Fahrzeughersteller zugelassene Räder sind wie zugeordnet zu verwenden.

Die in den Tabellen auf den Seiten 26-77 und 84-95 genannten Reifen-Breiten beziehen sich auf die Messfelge (Fettdruck in der Tabelle). Bei einer Änderung (Umrüstung) der Felgenbreite um + 1/2 Zoll-Code ändert sich die Reifenbreite um ca. +5 mm.

# Winterreifen

Winterreifen sind von Oktober bis Ostern Sommerreifen eindeutig überlegen und bieten erhöhte Sicherheit und Wirtschaftlichkeit.

Winterreifen mit einer niedrigeren Höchstgeschwindigkeit als der des Fahrzeuges dürfen gefahren werden, wenn die für die Winter-

<sup>\*)</sup> nur lieferbar für Reifenmarken Continental und Uniroyal

reifen zulässige Geschwindigkeit im Blickfeld des Fahrers angegeben ist (deutlich sichtbarer Aufkleber). Diese Reifen-Höchstgeschwindigkeit darf nicht überschritten werden.

Betriebshinweise

Eine Kombination von Sommer- und Winterreifen bei Pkw ist nicht empfehlenswert.

Winterreifen müssen besonderen Anforderungen

genügen. Die Wintertauglichkeit von Reifen hängt erheblich von der Restprofiltiefe ab. Die gesetzliche Mindestprofiltiefe beträgt 1,6 mm. Continental empfiehlt, die Reifen regelmäßig zu überprüfen, die Geschwindigkeit auf nassen Straßen zu reduzieren und den Austausch der Reifen rechtzeitig in Erwägung zu ziehen.

Eine optimale Wintersicherheit kann nur mit echten Winterreifen rundum (4-fach) erreicht werden.

Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

# **Temperaturbedingte** Versprödung von Gummi-**Bauteilen in Pkw-Reifen**

Mehrere Leistungsaspekte von Reifen werden von der Temperatur beeinflusst, zum Beispiel Traktion (nass und trocken), Rollwiderstand, Laufleistung und Fahrkomfort.

Zur vollen Nutzung des Leistungsspektrums empfiehlt Continental daher, Winterreifen von Oktober bis Ostern einzusetzen.

Ganzjahresreifen wurden für den ganzjährigen Einsatz entwickelt. In Regionen mit mildem Winterklima (Temperaturen fallen selten unter den Gefrierpunkt), können Ganzjahresreifen eine Alternative sein.

Es ist aber stets zu bedenken, dass Sommerund Winterreifen speziell für die jeweilige Jahreszeit entwickelt wurden.

# Sommer-Reifen - speziell UHP (Hochleistungsreifen)

Die hochentwickelten, speziellen Laufstreifenmischungen, die in diesen Reifen verwendet werden, erbringen den höchstmöglichen Grip im Sommer.

Diese Mischungen sind sehr temperaturempfindlich. Beim Einsatz unter - 20°C können die Laufstreifen solcher Reifen dauerhaft geschädigt werden. Bei dieser Temperatur können die Gummimischungen von UHP-Sommerreifen ihre Elastizität verlieren und spröde werden (sogen. Punkt der Versprödung). Wenn der Reifen in einem solchen Fall verformt wird, kann der Laufstreifen Risse bekommen.

Deshalb dürfen UHP-Sommerreifen nicht bei Temperaturen unter - 20 °C eingesetzt werden. Reifen von Continental mit M+S-Kennzeichnung auf der Seitenwand können bis zu Temperaturen von - 45 °C eingesetzt werden.



# **Reifen-Montage**

## **WARNUNG!**

Bei unsachgemäßer Reifenmontage kann der Reifen platzen. Die Energie,

die dabei freigesetzt wird, kann lebensgefährliche Verletzungen verursachen. Deshalb sind die Reifen vom Fachmann zu montieren.

Grundsätzlich nur empfohlene Montagehilfsmittel verwenden. Hierbei sind die einschlägigen Vorschriften zu beachten.

SSR-Pannenlaufreifen\*) sollten wegen ihrer anspruchsvollen Technik nur durch speziell geschulte und zertifizierte Fachhandels-Betriebe montiert werden (siehe Seite 23).

# ContiSeal Reifen und ContiSilent Reifen\*\*

unterscheiden sich bei der Montage und Demontage, sowie beim Füllvorgang und Wuchten nicht von Standardreifen ohne selbstabdichtende Lage bzw. Standardreifen ohne Polyurethanschaum.

Ausführliche Informationen siehe Seite 24 bzw. 25 und www.continental-reifen.de/ autoreifen/reifen/continental-reifentechnologie/ contiseal bzw. www.continental-reifen.de/ autoreifen/reifen/continental-reifentechnologie/ contisilent

Vor der Demontage des alten Reifens den Ventileinsatz herausschrauben und entnehmen, damit die Luft vollständig entweicht.

Bei der Demontage von abgedichteten Reifen (z. B. mit ContiMobilityKit\*\*) besonders beachten:

Der Reifen enthält ggf. bis zu ½ Liter flüssiges Dichtmittel. Deshalb

- ) bei der Demontage PE-Handschuhe tragen und auf ausreichende Durchlüftung des Arbeitsplatzes achten (Vermeidung von Geruchsbelästigung)
- ) in jedem Fall ist der Reifen vor der Demontage restlos zu entlüften
- ) das Rad ruhig bewegen, so dass sich das Dichtmittel an der tiefsten Stelle sammeln kann
- Dichtmittel vor der Demontage komplett auslaufen lassen
- ) Dichtmittelreste gemäß der nationalen Vorschriften entsorgen

Der neue Reifen und die Felge müssen einander vom Durchmesser entsprechen und als Kombination, bezogen auf den jeweiligen Fahrzeugtyp, genehmigt sein. Nur maßlich einwandfreie, saubere und rostfreie Felgen sind zu verwenden, die weder beschädigt, verformt noch verschlissen sein dürfen. Das gilt besonders für SSR-Pannenlaufreifen\*).

Bei der Montage neuer Reifen mit Schlauch grundsätzlich neue Schläuche montieren. Da die alten Schläuche sich im Betrieb gedehnt haben, besteht bei einer Wiederverwendung die Gefahr der Faltenbildung, wodurch die Schläuche schlagartig aufreißen können.

Beim Ersatz schlauchloser Reifen ist aus Sicherheitsgründen die Verwendung neuer Ventile notwendia.

Bei Verwendung von Gummiventilen für schlauchlose Reifen (Snap-in Ventilen) sind die Vorschriften der Fahrzeughersteller hinsichtlich einer Ventilabstützung unbedingt zu beachten. Dies gilt, wenn für das Fahrzeug H-, V-, W- oder Y-Reifen vorgeschrieben sind. Eine Abstützung, z.B. ein Anschlag an der Felge selbst oder an der Radkappe, verhindert, dass das Ventil bei hohen Geschwindigkeiten abreißt.

Immer die Reifenwulste und die Felge mit einer von Reifenherstellern empfohlenen Montagepaste einstreichen. Das gilt besonders für Niederquerschnittsreifen und SSR-Pannenlaufreifen\*). Niemals Fette oder andere Kohlenwasserstoffe dafür benutzen.

Das Rad muss, während der Reifen mit Luft gefüllt wird, stets auf der Montagemaschine gesichert sein. Niemals einen lose auf dem Boden liegenden Reifen unter Luftdruck setzen.

- \*) nur lieferbar für Reifenmarken Continental und Uniroyal
- \*\*) nur lieferbar für Reifenmarke Continental

Halten Sie ausreichend Abstand vom Reifen, wenn Sie den Druck erhöhen. Benutzen Sie einen ausreichend langen, selbsttätig festsitzenden Verlängerungsschlauch mit Manometer. Auf gar keinen Fall über den Reifen beugen.

Bei der Montage von schlauchlosen Pkw-Reifen müssen die Reifenwülste, vom Tiefbett kommend, zunächst den Hump der Felgenschulter überspringen. Um Brüche des Wulstkerns zu vermeiden, darf der dazu notwendige "Springdruck" 3,3 bar nicht überschreiten. Gelingt der Vorgang bei diesem Druck nicht, muss der Druck reduziert und die Ursache gesucht und beseitigt werden. Dann den Vorgang wiederholen.

Erst wenn die Wülste einwandfrei auf den Felgenschultern aufliegen, soll der Druck zum Erreichen des notwendigen Presssitzes und einer festen Anlage an die Felgenhörner weiter gesteigert werden. Dieser "Setzdruck" darf jedoch 150 % des in den Tabellen angegebenen Höchstluftdrucks, maximal aber 4,0 bar nicht überschreiten. Anschließend den Luftdruck auf den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Betriebsdruck einstellen (siehe auch Continental-Luftdrucktabelle).

Pkw-Räder sind dynamisch auszuwuchten.

# **Rad-Montage am Fahrzeug**

Bei ungleichmäßigem Abrieb der Reifen sollte die Achsgeometrie des Fahrzeugs überprüft und wenn nötig korrigiert werden.

Es dürfen nur Fahrzeuge mit SSR-Pannenlaufreifen\* ausgestattet werden, die vom Fahrzeughersteller dafür vorgesehen sind und über ein Reifendruck-Kontrollsystem verfügen. Ventilkappen – möglichst mit Dichtung – müssen aufgeschraubt werden, da sie die empfindlichen Ventileinsätze und das Reifeninnere vor Verschmutzung schützen.

Bei der Montage von Radkappen und Radzierringen muss ein ausreichender Freiraum zur Reifenseitenwand eingehalten werden. Ein Kontakt der Radkappe bzw. des Radzierringes mit dem Reifen muss unter allen Betriebsbedingungen ausgeschlossen sein. Das gilt besonders für Reifen mit Felgenschutzrippe.

Laufrichtungsgebundene Reifen sollen am Fahrzeug so montiert werden, dass sie in Pfeilrichtung abrollen, wenn das Fahrzeug vorwärts fährt.

Ausnahme: bei kurzzeitiger Verwendung als Reserverad. Schnellstmöglich vorgeschriebene Montageposition wiederherstellen!

Asymmetrische Reifen müssen mit der Seitenwand "outside" (Außenseite) nach außen am Fahrzeug montiert werden, damit ihre asymmetrischen Profile optimal eingesetzt werden.

# Luftdruck



#### **WARNUNG!**

Durch den Betrieb mit falschem Luftdruck kann der Reifen geschädigt werden. Das kann in der Folge zum Ausfall und sogar zum Platzen des Reifens führen. Versteckte Reifenschäden werden durch nachträgliche Luftdruckkorrektur nicht beseitigt.

# Tabelle 1: Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Pkw-Reifen mit Standard-Tragfähigkeit (Die angegebenen Luftdrücke gelten bis 160 km/h und einem Sturzwinkel nicht größer als 2°)

		Tragfä	higkeit (kg)	bei Luftdrud	ck (bar)	
Last-Index	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5
62	220	230	240	250	255	265
63	230	235	245	255	265	272
64	235	245	255	260	270	280
65	245	250	260	270	280	290
66	250	260	270	280	290	300
67	255	265	275	285	295	307
68	265	275	285	295	305	315
69	270	285	295	305	315	325
70	280	290	300	315	325	335
71	290	300	310	325	335	345
72	295	310	320	330	345	355
73	305	315	330	340	355	365
74	315	325	340	350	365	375
75	325	335	350	360	375	387
76	335	350	360	375	385	400
77	345	360	370	385	400	412
78	355	370	385	400	410	425
79	365	380	395	410	425	437
80	375	390	405	420	435	450
81	385	400	415	430	445	462
82	395	415	430	445	460	475
83	405	425	440	455	470	487
84	420	435	450	470	485	500
85	430	450	465	480	500	515
86	445	460	480	495	515	530
87	455	475	490	510	525	545
88	470	485	505	525	540	560
89	485	505	525	545	560	580

<sup>\*)</sup> nur lieferbar für Reifenmarken Continental und Uniroyal

Betriebshinweise

Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Pkw-Reifen mit Standard-Tragfähigkeit

(Die angegebenen Luftdrücke gelten bis 160 km/h und einem Sturzwinkel nicht größer als 2°)

		Tragfäl	higkeit (kg)	bei Luftdrud	ck (bar)	
Last-Index	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5
90	500	520	540	560	580	600
91	515	535	555	575	595	615
92	525	550	570	590	610	630
93	545	565	585	610	630	650
94	560	585	605	625	650	670
95	575	600	625	645	670	690
96	595	620	640	665	685	710
97	610	635	660	685	705	730
98	625	650	675	700	725	750
99	650	675	700	725	750	775
100	670	695	720	750	775	800
101	690	720	745	770	800	825
102	710	740	765	795	825	850
103	730	760	790	820	845	875
104	755	785	815	840	870	900
105	775	805	835	865	895	925
106	795	825	860	890	920	950
107	815	850	880	910	945	975
108	835	870	905	935	970	1000
109	860	895	930	965	995	1030
110	885	920	955	990	1025	1060
111	910	950	985	1020	1055	1090
112	935	975	1010	1050	1085	1120
113	960	1000	1040	1075	1115	1150
114	985	1025	1065	1105	1140	1180
115	1015	1055	1095	1135	1175	1215
116	1045	1085	1130	1170	1210	1250

Tabelle 2: Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Pkw-Reinforced- und Extra-Load (XL ohne HL-Präfix)-Reifen (Die angegebenen Luftdrücke gelten bis 160 km/h und einem Sturzwinkel nicht größer als 2°)

Last-			Tr	agfähigl	ceit (kg)	bei Lufto	druck (ba	ar)		
Index	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9
79	325	340	350	365	375	390	400	415	425	437
80	335	350	360	375	385	400	410	425	440	450
81	345	355	370	385	395	410	425	435	450	462
82	355	365	380	395	410	420	435	450	460	475
83	360	375	390	405	420	430	445	460	475	487
84	370	385	400	415	430	445	460	470	485	500
85	385	400	415	430	445	455	470	485	500	515
86	395	410	425	440	455	470	485	500	515	530
87	405	420	435	455	470	485	500	515	530	545
88	415	435	450	465	480	495	515	530	545	560
89	430	450	465	480	500	515	530	550	565	580
90	445	465	480	500	515	535	550	565	585	600
91	455	475	495	510	530	545	565	580	600	615
92	470	485	505	525	540	560	575	595	615	630
93	485	500	520	540	560	575	595	615	630	650
94	500	520	535	555	575	595	615	635	650	670
95	515	535	555	575	595	615	630	650	670	690
96	525	550	570	590	610	630	650	670	690	710
97	540	565	585	605	625	650	670	690	710	730
98	555	580	600	625	645	665	685	710	730	750
99	575	600	620	645	665	690	710	730	755	775
100	595	620	640	665	690	710	735	755	780	800
101	615	635	660	685	710	735	755	780	800	825
102	630	655	680	705	730	755	780	805	825	850
103	650	675	700	725	750	775	800	825	850	875
104	670	695	720	750	775	800	825	850	875	900
105	685	715	740	770	795	820	850	875	900	925
106	705	735	760	790	815	845	870	895	925	950
107	725	755	780	810	840	865	895	920	950	975
108	745	770	800	830	860	890	915	945	970	1000
109	765	795	825	855	885	915	945	975	1000	1030
110	785	820	850	880	910	940	970	1000	1030	1060
111	810	840	875	905	935	970	1000	1030	1060	1090
112	830	865	900	930	965	995	1025	1060	1090	1120
113	855	890	920	955	990	1020	1055	1085	1120	1150
114	875	910	945	980	1015	1050	1080	1115	1145	1180
115	905	940	975	1010	1045	1080	1115	1145	1180	1215
116	930	965	1000	1040	1075	1110	1145	1180	1215	1250
117	955	995	1030	1065	1105	1140	1180	1215	1250	1285
118	980	1020	1060	1095	1135	1170	1210	1245	1285	1320
119	1010	1050	1090	1130	1170	1210	1245	1285	1320	1360
120	1040	1080	1120	1165	1205	1245	1285	1320	1360	1400

#### Tabelle 3:

## Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Extra-Load (XL)-Reifen mit HL-Präfix

(Die angegebenen Luftdrücke gelten bis 160 km/h und einem Sturzwinkel nicht größer als 2°). Referenz-Luftdruck 2,9 bar

			T	ragfähig	keit (kg)	bei Lufto	druck (ba	r)		
Last-Index	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9
90	415	435	455	475	495	515	540	560	580	600
91	425	445	465	490	510	530	550	575	595	615
92	435	455	480	500	520	545	565	585	610	630
93	450	470	495	515	540	560	585	605	630	650
94	460	485	510	530	555	580	600	625	645	670
95	475	500	525	545	570	595	620	640	665	690
96	490	515	540	565	590	610	635	660	685	710
97	505	530	555	580	605	630	655	680	705	730
98	515	545	570	595	620	645	670	700	725	750
99	535	560	590	615	640	670	695	720	750	775
100	550	580	605	635	660	690	715	745	770	800
101	570	595	625	655	685	710	740	770	795	825
102	585	615	645	675	705	735	760	790	820	850
103	605	635	665	695	725	755	785	815	845	875
104	620	650	685	715	745	775	805	840	870	900
105	640	670	700	735	765	795	830	860	895	925
106	655	690	720	755	785	820	850	885	915	950
107	670	705	740	775	805	840	875	910	940	975
108	690	725	760	795	830	860	895	930	965	1000
109	710	745	780	815	850	890	925	960	995	1030
110	730	770	805	840	875	915	950	985	1025	1060
111	750	790	825	865	900	940	975	1015	1050	1090
112	770	810	850	890	925	965	1005	1045	1080	1120
113	795	835	870	910	950	990	1030	1070	1110	1150
114	815	855	895	935	975	1015	1060	1100	1140	1180
115	840	880	920	965	1005	1045	1090	1130	1175	1215
116	860	905	950	990	1035	1080	1120	1165	1205	1250

Der Reifendruck muss dem vom Fahrzeugund Reifenhersteller vorgeschriebenen Wert entsprechen. Er ist für verschiedene Auslastungen und Betriebsbedingungen unterschiedlich.

Der vorgeschriebene Luftdruck gilt für den kalten Reifen und darf keinesfalls unterschritten werden. Im - z. B. durch Fahren - erwärmten Reifen ist der Luftdruck erhöht. Deshalb nie vom warmen Reifen Luft ablassen. Dadurch kann der Luftdruck bei Abkühlung des Reifens unter den vorgeschriebenen Mindestluftdruck sinken.

Der Luftdruck muss regelmäßig alle 14 Tage am kalten Reifen sorgfältig überprüft und eingestellt werden.

Das Reserverad darf dabei nicht vergessen werden.

Bei abweichendem Reifenluftdruck ist ein erhöhter, ungleichmäßiger Laufflächenabrieb unvermeidbar. Bei **Minderdruck** erhöht sich der Rollwiderstand und damit auch der Kraftstoffverbrauch.

In extremen Fällen kann Minderdruck zum Reifenausfall führen.

Die in Tabelle 1 und 2 ausgewiesenen Luftdrücke für Pkw-Reifen sind Mindestluftdrücke für eine maximale Fahrgeschwindigkeit bis 160 km/h. Sie können z.B. aus Gründen der Fahrstabilität erhöht werden, siehe Luftdruckempfehlungen des Fahrzeugherstellers.

Der maximale Luftdruck von Pkw-Reifen in normaler Ausführung bis einschließlich Geschwindigkeits-Symbol T beträgt 3,2 bar. Für H-, V-, W-, Y- sowie XL- / Reinforced und HL-Reifen beträgt der maximale Luftdruck 3,5 bar. Diese Werte dürfen nicht überschritten werden.

ZR\*-Reifen ohne Betriebskennung haben von 160 km/h bis einschließlich 190 km/h den Basisluftdruck 2,5 bar. Dann erhöht sich mit der Geschwindigkeit der Luftdruck um 0,1 bar pro 10 km/h bis auf 3,5 bar bei 240 km/h bei voller Auslastung und max. 2° Sturz.

<sup>\*)</sup> Veraltete Reifenbezeichnung, Produktion bis 11/2014.

#### Tabelle 4:

Für höhere Geschwindigkeiten ist eine Luftdruckerhöhung unter Berücksichtigung der Tragfähigkeit vorzunehmen (aus ETRTO Handbuch):

Höchstgeschwindigkeit			G	s-Symb	mbol						
des Fahrzeuges (inkl. Toleranz, ca. 9 km/h)	Q	R	S	Т	U	Н	V	W	Υ		
(IIIKI: Toleraliz, ca. 9 kili/ii)				Reife	nluftdr	uck*)					
(km)		(bar)									
<u>≤</u> 160	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		
170		2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5		
180			2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5		
190				2,7	2,7	2,7	2,7	2,5	2,5		
200					2,7	2,7	2,7	2,6	2,5		
210						2,8	2,8	2,7	2,5		
220							2,8	2,8	2,5		
230							2,8	2,9	2,6		
240							2,8	3,0	2,7		
250								3,0	2,8		
260								3,0	2,9		
270								3,0	3,0		
280									3,0		
290									3,0		
300									3,0		

<sup>\*)</sup> bei maximaler Reifenauslastung bis 2° Sturz

# Tragfähigkeit und Geschwindigkeit

Bei der Ermittlung der für ein Fahrzeug erforderlichen Mindestgröße der Bereifung ist grundsätzlich von der zulässigen Achslast und der durch die Bauart des Fahrzeuges bedingten Höchstgeschwindigkeit auszugehen.

Die maximale Tragfähigkeit eines Pkw-Reifens wird durch seinen Lastindex (LI) ausgewiesen (siehe Seite 8).

Tabelle 5: Reifen-Tragfähigkeit (%) in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit 1) (aus ETRTO-Handbuch):

Höchstgeschwindigkeit des	Geschwindigkeits-Symbol				
Fahrzeuges (inkl. Toleranz ca. 1% V <sub>max</sub> + 6,5 km/h)	Н	V	W	Υ	(Y)
(km)			%		
210	100	100	100	100	100
220	-	97	100	100	100
230	-	94	100	100	100
240	-	91	100	100	100
250	-	-	95	100	100
260	-	-	90	100	100
270	-	-	85	100	100
280	-	-	-	95	3)
290	-	-	-	90	3)
300	-	-	-	85	3)
>300²)	-	-	-	-	3)

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Für dazwischenliegende maximale Geschwindigkeiten ist eine lineare Interpolation der Reifentragfähigkeit zulässig.

(Für ZR-Reifen (Produktion bis 11/2014) ohne Betriebskennung gilt bis 240 km/h die in den Tabellen ab Seite 26 angegebene jeweilige maximale Tragfähigkeit.

Über 240 km/h sind Tragfähigkeit und Luftdruck bei uns zu erfragen.) Sollen Pkw-Reifen bei Sturzwinkeln über 2° eingesetzt werden, so sind mit uns Tragfähigkeit und Luftdruck abzustimmen.

Die Tragfähigkeit zweier Pkw-Reifen in Zwillingsanordnung beträgt das 1,85-fache der Tragfähigkeit des Einzelreifens.

Die Tragfähigkeiten in den Tabellen für Pkw-Reifen können an Kraftfahrzeugen mit folgenden niedrigen bauartbedingten Höchstgeschwindigkeiten angehoben werden, wenn gleichzeitig der Reifenfülldruck erhöht wird (aus ETRTO-Handbuch):

Höchstgeschwindigkeit	(km/h)	60	50	40	30	25
Tragfähigkeit	(%)	110	115	125	135	142
Fülldruck-Erhöhung	(bar)	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Für Höchstgeschwindigkeiten über 300 km/h werden die Tragfähigkeiten und die entsprechenden Luftdrücke zwischen Fahrzeug- und Reifenherstellern (oder deren nationalen Organisationen) vereinbart, wobei Fahrzeugmerkmale und Einsatzbedingungen berücksichtigt werden.

<sup>3) (...</sup>Y)-Reifen erfüllen die Werte von Y-Reifen und können je nach Höchstgeschwindigkeit sogar eine höhere Tragfähigkeit haben. Die Tragfähigkeit von (...Y)-Reifen muss vom Reifenhersteller bestätigt werden.

# Vermeidbare Reifenschäden

Betriebshinweise

Die meisten Reifenschäden werden durch falschen Luftdruck verursacht. Wir empfehlen daher, regelmäßig alle 14 Tage den Reifenluftdruck zu überprüfen. Ein Luftdruckanstieg durch betriebsbedingte Erwärmung ist normal und soll auf keinen Fall korrigiert werden!

Ein ausgeglichener, ruhiger **Fahrstil** schont die Reifen und die Umwelt. Jede heftige Aktion mit Gas- und Bremspedal sowie Lenkrad verkürzt die **Lebenserwartung** der Reifen.

Dies gilt auch für andere **Spitzenbeanspruchungen** wie heftiges Anscheuern an Bordsteinen oder Anfahren von Hindernissen. Hierbei können ebenfalls verdeckte oder auch offensichtliche **Schäden** verursacht werden.

Vibrationen am Lenkrad lassen auf Reifenschäden schließen. Die Reifen sind umgehend auf Schäden zu untersuchen.

Überlastungen der Reifen (zu hohe Geschwindigkeit, zu große Last) sind zu vermeiden. Sie haben die gleichen kritischen Auswirkungen wie ein **Minderdruck** und können zu Hitzeschäden am Reifen führen.

# Positionswechsel der Reifen am Fahrzeug

Um einen gleichmäßigen Abrieb und eine maximale Laufleistung zu erzielen, sollten Reifen regelmäßig in ihrer Position am Fahrzeug gewechselt werden. Dabei sollten die Hinweise in den Fahrzeug-Betriebsanleitungen befolgt werden, speziell zum Wechselintervall. Sofern dort nicht anders ausgeführt, sollte alle 10.000 bis 12.000 Kilometer ein Positionswechsel erfolgen – oder früher, sofern sich ein ungleichmäßiges Abriebsbild der Lauffläche zeigt. In diesem Fall sollten die Achswinkeleinstellungen oder andere mechanische Komponenten am Fahrzeug überprüft und ggf. korrigiert werden.

Reservereifen, die in Dimension und Konstruktion den im Fahrbetrieb befindlichen Reifen entsprechen (die also keine "Notreifen" sind), sollten in den Zyklus der Positionswechsel mit einbezogen werden. Dabei sollte immer der Fülldruck des Reservereifens überprüft und korrigiert werden.

Der **Fülldruck** muss entsprechend der Betriebsanleitung des Fahrzeugs für die jeweilige Reifenposition eingestellt werden (ggf. unterschiedliche Fülldrücke für Vorder- und Hinterachsreifen). Ein Positionswechsel der Reifen kann das **Reifendruck-Kontrollsystem** (RDKS/Tyre Pressure Monitoring System, TPMS) beeinflussen. Bei einer eventuellen Anpassung oder Rekalibrierung des RDKS/TPMS sollte entweder die Betriebsanleitung des Fahrzeugs oder ein ausgebildeter Fahrzeugexperte zu Rate gezogen werden.

Die **Rotationsrichtung** von Reifen mit laufrichtungsgebundenen Profilen sollte beim Positionswechsel nicht geändert werden.

# Montage unterschiedlicher Reifen vermeiden

Reifendimension, Lastindex (LI) und Geschwindigkeits-Symbole (GSY) sollten auf allen Reifenpositionen den Spezifikationen des Fahrzeugherstellers entsprechen. In vielen Ländern wird dies gesetzlich gefordert.

Sofern ein Fahrzeug mit Reifen anderer Dimensionen, Konstruktionen, Lastindizes oder Geschwindigkeits-Symbole ausgestattet werden soll, sollten die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers beachtet und/oder der Rat eines ausgebildeten Reifenspezialisten eingeholt werden. Einige Fahrzeuge sind werksseitig mit unterschiedlichen Reifendimensionen an Vorder- und Hinterachse ausgerüstet.

Es darf nicht mehr als ein "Notreifen"\*) an einem Fahrzeug montiert werden. Ein solcher Reifen darf – entsprechend den Angaben auf der Reifenseitenwand und/oder dem auf dem Reifen bzw. dem Rad befindlichen Schild – nur bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h und in einem zeitlich begrenzten Einsatz gefahren werden.

#### Montage neuer Reifen an der Hinterachse

Es wird empfohlen, **alle** im Fahrbetrieb befindlichen Reifen **gleichzeitig** zu erneuern. Sofern dies nicht geschieht, sollten wenigstens alle Reifen an einer Achse gleichzeitig erneuert werden. Werden alle Reifen einer Achse erneuert, ist es empfehlenswert, die neueren Reifen an der Hinterachse zu montieren.

# Weitere wichtige Hinweise zur Reifenposition

Herstellungsdatum und Zustand (z.B. Anzeichen von Rissen, Restprofiltiefe) des **Reservereifens** sollten regelmäßig geprüft werden.

Bei Fahrzeugen mit zuschaltbarem oder permanentem Allradantrieb sollten die speziellen Hinweise zur Reifenmontage in der Betriebsanleitung beachtet werden – insbesondere bei einer Ausstattung mit elektronischen Assistenzsystemen wie Antiblockiersystem, Traktionskontrolle oder Stabilitätskontrolle. Werden diese Hinweise in der Betriebsanleitung nicht befolgt, kann dies zu Schäden am Fahrzeug bzw. am Getriebe führen.

**Winterreifen** sollten an allen Radpositionen montiert werden, also nicht gemischt mit Ganzjahres- oder Sommerreifen.

<sup>\*)</sup> nur lieferbar für Reifenmarken Continental und Uniroyal. Siehe Seite 74 ff.

Die nachfolgenden Empfehlungen sind für Endverbraucher gedacht, aber auch für den Reifenhandel wichtig. Für den kommerziellen Umgang mit Neu- und Abfallreifen (Reifenhändler und Fahrzeugflotten) können strengere bzw. auch national gesetzlich bindende Vorschriften gelten, die es zu beachten gilt.

Die hier aufgeführten Lagerungsbedingungen gelten auch für ContiSeal Reifen\*). Aufgrund der gegebenenfalls klebrigen Oberfläche der abdichtenden Lage sollten keine Gegenstände oder Materialien in das Innere der ContiSeal Reifen\*) gelangen, da diese dort haften bleiben können und ohne Beschädigung der Lage schwer wieder zu entfernen sind.

Reifen können normalen Umwelteinflüssen wie z. B. Sonnenlicht, Feuchtigkeit und Ozon widerstehen. Nichtsdestoweniger sollten gelagerte Reifen gegen alle potentiell schädliche Einflüsse geschützt werden.

Je länger die Einlagerungsdauer, desto mehr können schädliche Einflüsse auf die Reifen einwirken.

Demontierte Reifen sollten gründlich gereinigt und auf Beschädigungen hin überprüft werden. Steine und sonstige Fremdkörper sind aus den Profilrillen zu entfernen. Markierungen mittels Kreide (z. B. VR für vorne rechts. HR für hinten rechts, usw.) sind hilfreich für eine Zuordnung der Radpositionen.

#### Allgemein gilt:

- Reifen müssen sauber, trocken und bei leichter Belüftung gelagert werden.
- > Feuchte Lagerungsbedingungen sollten vermieden werden. Reifen, die für Runderneuerungen oder Reparaturen vorgesehen sind, sollten vorher gründlich gereinigt und getrocknet werden.
- ) Die **Temperatur** bei Reifenlagerung darf 35 °C nicht überschreiten und soll vorzugsweise unterhalb 25 °C liegen. Direkter Kontakt mit heißen Rohren und Heizkörpern ist zu vermeiden.
- Sehr tiefe Temperaturen (weit unterhalb des Gefrierpunktes) können zur Versprödung führen; derart gelagerte Reifen sollten vor der Montage vorsichtig erwärmt werden.
- Sofern Reifen draußen gelagert werden, sollten sie durch eine lichtundurchlässige wasserdichte Folie abgedeckt werden.
  - Für ContiSilent Reifen\*) ist dieses zwingend erforderlich. Dabei muss durch eine ausreichende Luftzirkulation Wärmebzw. Dampfstau vermieden werden.
- Sofern Reifen draußen gelagert werden, sollte dies nicht direkt auf dem Untergrund erfolgen, sondern z. B. auf einer Holzpalette.
- Reifen nicht auf Piers, Schiffsdecks oder an anderen ungeschützten Orten lagern.
- > Reifen so lagern, dass sie nicht durch das Bewegen von Objekten wie z.B. Rasenmäher, Fahrräder oder Gartengeräte beschädigt werden können!
- Reifen so lagern, dass sie nicht in Kontakt mit Nässe, Mineralölen, Treibstoffen (Benzin, Diesel) oder Schmierfetten kommen können. Darüber hinaus den Kontakt mit Gegenständen vermeiden, die verfärbt werden könnten.

## Mit Felge

### Aufgepumpt





Nicht stellen

sondern hängen

oder stapeln (alle 4 Wochen umschichten)

## **Ohne Felge**



Nicht stapeln, nicht hängen

sondern stellen und alle 4 Wochen drehen (auf Regalgestellen, mit Abstand zum Fußboden)

- Reifen nicht in der Nähe chemischer Substanzen wie Lösungsmittel, Benzin, Diesel, Öle, Kohlenwasserstoffe, Farben, Säuren, Basen, Desinfektionsmittel etc. lagern.
- Reifen nicht so lagern, dass sie extremen Temperaturen, direktem Sonnenlicht oder künstlichem Licht mit hohem Ultraviolettanteil ausgesetzt sind. Glühbirnen sind zur Raumbeleuchtung Leuchtstoffröhren vorzuziehen. Niemals Reifen in der Nähe von Akkuladegeräten, Öfen oder offenem Feuer lagern!
- > Reifen weder auf wärmeabsorbierenden Oberflächen (z.B. dunklem Asphalt) noch in der Nähe von stark reflektierenden Oberflächen (z.B. Sand oder Schnee) lagern.
- Reifen nicht in der N\u00e4he von Elektromotoren oder anderen Geräten lagern, die Ozon abgeben können. Der Ozongehalt darf 0,08 ppm nicht überschreiten.

Reifen dürfen nicht als Werkbank oder Auflagefläche für Werkzeuge benutzt werden. Durch Werkzeuge wie Lötkolben oder Bohrmaschinen können Reifen beschädigt werden. Niemals eine brennende Zigarette in die Nähe eines Reifenstapels bringen!

## Lose Reifen oder Reifen auf Felgen montiert (aber nicht am Fahrzeug angebracht):

- Reifen so lagern, dass sie ihre ursprüngliche Kontur beibehalten.
- Auf Felgen montierte Reifen sollten bis zu einem Druck von 1.0 bar befüllt werden.
- ) Es ist sicherzustellen, dass der empfohlene Fahr-Fülldruck eingestellt wird, bevor die Reifen am Fahrzeug montiert werden.

<sup>\*)</sup> nur lieferbar für Reifenmarke Continental

# Langzeitlagerung am Fahrzeug montierter Reifen

- Das Fahrzeug sollte möglichst aufgebockt werden, um die Reifen zu entlasten. Die Reifen sollten mit Folie abgedeckt werden, um sie vor Umwelteinflüssen zu schützen.
- Ein nicht aufgebocktes Fahrzeug sollte komplett entladen sein, so dass möglichst wenig Gewicht auf den Reifen lastet. Der Untergrund sollte fest, möglichst eben, trocken und sauber sein.
- An einem nicht aufgebockten Fahrzeug dürfen die Reifen bis zum maximal zulässigen Druck (siehe Reifenseitenwand) befüllt werden. Der empfohlene Fahr-Fülldruck sollte eingestellt werden, bevor das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen wird.
- Ein nicht aufgebocktes Fahrzeug sollte jeden Monat bewegt werden, um einem so genannten "Standplatten" vorzubeugen. Ein möglicher "Standplatten" wird gewöhnlich nach kurzem Fahrbetrieb wieder zurückgehen.

# Reifen-Reparatur



#### SICHERHEITSHINWEIS!

Die Nichtbeachtung der folgenden Sicherheits- und Wartungshinweise kann einen Reifenschaden bewirken, der in der Folge Sach- und Personenschäden nach sich ziehen kann.

Während seiner Einsatzzeit ist jeder Reifen einer Vielzahl von unterschiedlichen Einsatzbedingungen ausgesetzt, bei denen er auf vielfältige Weise beschädigt werden kann. Diese Beschädigungen können Stichverletzungen, Stoß- oder Schnittverletzungen oder Ähnliches sein. Solche Schäden können die strukturelle Haltbarkeit des Reifens erheblich reduzieren. zum Beispiel durch:

- > schleichenden Luftverlust, der zum Einsatz unter Minderluftdruck und damit zur strukturellen Schädigung des Reifens führt;
- ) direkte Schäden an einzelnen Reifenbauteilen aus Gummi, Stahl oder Textil;
- > Freilegung der Festigkeitsträger aus Stahl oder Textil, die damit den Witterungseinflüssen (z. B. Feuchtigkeit) ausgesetzt werden, welche deren Haltbarkeit reduziert, und/oder
- ) Kontakt der Festigkeitsträger mit der Druckluft im Reifen nach einer Verletzung des Innenschichtgummis (Druckaufbau in den Aufbauteilen des Reifens)

Aus diesen Gründen sollte der Autofahrer seine Reifen regelmäßig inspizieren. Die Reifenkontrolle sollte auch ein Punkt bei ieder Routineinspektion des Fahrzeugs sein. Falls dabei ein Reifenschaden gefunden oder vermutet wird, so sollte dieser Reifen unverzüglich durch einen Reifenspezialisten untersucht werden.

## Inspektion von ContiSeal™ Reifen\*)

Die zusätzliche Lage in ContiSeal™ Reifen ist darauf ausgelegt, Durchstiche in der Lauffläche abzudichten, die von Fremdkörpern mit einem Durchmesser bis 5 mm verursacht worden sind. Die Inspektion des Reifens muss gründlich und entsprechend den national gültigen Standards erfolgen. Fremdkörper sind vorsichtig aus der Lauffläche zu entfernen.

Falls ein Durchstich erfolgt ist - und auch für den Fall, dass der Reifen abgedichtet wurde - muss der Reifen von der Felge entfernt und sorgfältig entsprechend den gültigen Vorschriften inspiziert werden, um beurteilen zu können, ob eine permanente Reparatur durchgeführt werden kann oder ob der Reifen aus dem Betrieb zu nehmen und zu entsorgen ist. Eine permanente Reparatur erfordert das Entfernen des Reifens von der Felge und die Anwendung einer Reparaturmethode, die z.B. vom Reparatur-Spezialisten REMA TipTop entwickelt und freigegeben wurde.

Details zu diesem Reparatur-Konzept unter www.contiseal.com

Ein Endverbraucher (Autofahrer) sollte niemals selbst versuchen, einen Reifen zu reparieren. Nur ein dafür ausgebildeter Reifenspezialist kann aufgrund seiner Ausbildung und Erfahrung nach sorgfältiger und ausführlicher Untersuchung des fraglichen Reifens entscheiden, ob der Reifen repariert werden kann oder ob er demontiert und entsorgt werden muss. Diese Untersuchung sollte auch alle Hinweise auf den bisherigen Einsatz des Reifens berücksichtigen wie z.B. Luftdruck, Belastung, Einsatzbedingungen. Falls der Reifenspezialist sich entscheidet, den Reifen zu reparieren, so muss er dabei strikt die nationalen Vorschriften zur Reifenreparatur befolgen. Dies betrifft sowohl die Reifeninspektion als auch die Reifenreparatur selbst. Continental ist nicht verantwortlich für die Entscheidung des Reifenspezialisten oder seine Reifenreparatur. Continental weist darauf hin, dass die Herstellergewährleistung außer Kraft gesetzt ist, sofern ein Reifen beanstandet wird und der Grund für die Beanstandung in irgendeiner Weise mit einer Reparatur oder dem Grund für diese Reparatur in Verbindung steht.

Das Nachschneiden von Pkw-Reifen ist verboten.

<sup>\*)</sup> nur lieferbar für Reifenmarke Continental

# Nutzungsdauer von Pkw-und Leicht-I kw-Reifen

Die Reifenindustrie hat seit langem die Rolle des Verbrauchers hinsichtlich der regelmäßigen Pflege und Wartung seiner Reifen gewürdigt. Die Entscheidung, wann ein Reifen ersetzt werden muss, obliegt seinem Eigentümer. Der Eigentümer des Reifens sollte dabei Faktoren wie Einsatzbedingungen, Wartungsintervalle, Lagerungsbedingungen, visuelle Inspektion und dynamisches Verhalten des Reifens berücksichtigen. Bei Fragen hinsichtlich der Reifennutzungsdauer sollte der Verbraucher einen Reifenspezialisten zu Rate ziehen.

Die folgenden Informationen und Empfehlungen wurden als Hilfe zusammengestellt, um die maximal mögliche Nutzungsdauer des Reifens zu bestimmen.

Reifen werden entwickelt und hergestellt, um sowohl hohe Laufleistung als auch maximalen Nutzwert zu bieten. Dazu ist es erforderlich, sie richtig zu warten, um Reifenbeschädigungen und Missbrauch vorzubeugen, die die Reifen unbrauchbar machen könnten. Die mögliche Nutzungsdauer eines Reifens hängt ab von der Summe der Lagerungs-, Betriebs- und Servicebeanspruchungen, denen er im Laufe seines Lebens ausgesetzt wird (Beladung, Geschwindigkeit, Fülldruck, Schnittverletzungen, etc.). Da diese Einsatzbedingungen stark variieren können, ist die Prognose der möglichen Nutzungsdauer eines jeden Reifens allein aufgrund seines chronologischen Alters nicht möglich.

Dem Verbraucher kommt eine wichtige Rolle bei der Reifenpflege und -wartung zu.

Reifen sollten aus vielen Gründen aus dem Einsatz genommen werden, zum Beispiel bei Erreichen der Mindestprofiltiefe und nach Beschädigung oder Missbrauch (Stich- oder Schnittverletzungen, Stoßbrüche, Risse, Beulenbildung, Minderdruck, Überlast, usw.). Daher müssen Reifen - auch Reservereifen routinemäßig einer Inspektion unterzogen werden, mindestens einmal pro Monat. Diese Routineinspektionen werden umso wichtiger, je länger der Reifen schon benutzt wurde. Wenn eine Reifenbeschädigung gefunden oder auch nur vermutet wird, empfiehlt Continental, einen Reifenspezialisten zu Rate zu ziehen, ob der Reifen weiterbenutzt werden kann. Diese Routineinspektionen müssen auch dann erfolgen, wenn das Fahrzeug mit einem Reifendruckkontrollsystem (RDKS bzw. engl. TPMS - Tyre Pressure Monitoring System), ausgestattet ist.

Verbraucher werden dringend dazu aufgefordert, ihre Reifen nicht nur visuell zu inspizieren, sondern auch sämtliche Veränderungen im dynamischen Verhalten. wie erhöhten Luftverlust, Geräusche oder Vibrationen zu beobachten. Diese Veränderungen können Anzeichen dafür sein, dass der Reifen nicht mehr ordnungsgemäß beschaffen und daher umgehend aus dem Einsatz zu entfernen ist, um seinen Ausfall zu vermeiden. Ebenso sollte der Autofahrer einen heftigen Stoß oder Schlag gegen den Reifen im Betrieb erkennen und dann sicherstellen, dass der Reifen danach umgehend begutachtet wird.

Reifeneinlagerung, Unterbringung (z. B. als Reservereifen) und Reifenwechsel sind ebenfalls wichtig für die mögliche Nutzungsdauer eines Reifens. Weitere diesbezügliche Informationen in anderen Continental-Publikationen sind auf Anfrage und im Internet erhältlich.

#### Empfohlene Nutzungsdauer von Reifen

Continental sind keine technischen Unterlagen oder Angaben bekannt, aus denen sich ein bestimmtes Alter ableitet, wann ein Reifen aus dem Betrieb genommen werden muss. Nichtsdestoweniger empfiehlt Continental, zusammen mit anderen Reifen- und Automobilherstellern, dass alle Reifen (einschließlich Reservereifen), die älter als zehn (10) Jahre sind. durch jüngere ersetzt werden 1). Dies gilt auch für Reifen, die äußerlich noch gebrauchsfähig erscheinen und deren Profiltiefe noch nicht den gesetzlich vorgeschriebenen Mindestwert erreicht hat. Sofern Fahrzeughersteller, basierend auf ihren Kenntnissen des speziellen Anwendungsfalls, ein anderes chronologisches Alter empfehlen, nach dem ein Reifen ersetzt werden sollte, schließt sich Continental derartigen Empfehlungen in jedem Fall an. Der Verbraucher sollte dabei beachten. dass die meisten Reifen bereits vor Ablauf einer empfohlenen Nutzungsdauer aufgrund von Abnutzung oder aus anderen Gründen ersetzt werden müssen. Eine Nutzungsdauerempfehlung entbindet den Verbraucher nicht von seiner Verantwortung, Reifen dann zu ersetzen, wenn dies notwendig ist.

# **Empfohlene Mindest**profiltiefe für Pkw- und **Transporter-Reifen**

Die gesetzliche Mindestprofiltiefe beträgt 1.6 mm.

Dieser Standard ist von vielen Verkehrsbehörden weltweit in Form von nationalen Vorschriften übernommen worden. Als Hinweis für den Verbraucher befinden sich Abnutzungsindikatoren in den Hauptprofilrillen, die bei Erreichen einer Mindestprofiltiefe von etwa 1,6 mm auf gleicher Ebene wie die restliche Lauffläche liegen.

Es ist zu beachten, dass sicheres Fahren bei nassem Wetter durch die Profiltiefe, das Reifenprofil und die Gummimischung der Reifen beeinflusst wird. Mit geringer Profiltiefe nimmt die Bremsleistung auf nassen Straßen zunehmend ab und das Risiko von Aquaplaning zu.

#### Continental empfiehlt daher:

- > regelmäßige Überprüfung der Reifen
- > reduzierte Geschwindigkeit auf nassen Straßen
- > rechtzeitiges Erwägen des Reifenwechsels

Dies gilt insbesondere für Winterreifen unter winterlichen Bedingungen: Leistungsmerkmale wie z.B. Traktionsvermögen auf Schnee werden bei abnehmender Profiltiefe herabgesetzt.

<sup>1)</sup> Produktionsdatum von Reifen: siehe Seite 7.

# Hinweise zur Reifensicherheit für Fahrer und Fahrzeughalter (Empfohlen für Fahrzeughandbücher)

Auch moderne Reifen bedürfen einer sachgerechten Behandlung.

Zum Schutz Ihrer eigenen Person und zum Schutz der anderen Verkehrsteilnehmer ist es unerlässlich, die folgenden Regeln zu beachten.

 Der Reifenluftdruck muss dem vorgeschriebenen Wert entsprechen. Er ist z. B. in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges oder in einem Hinweis am Fahrzeug selbst zu finden. Dieser Luftdruck gilt für den kalten Reifen und darf keinesfalls unterschritten werden. Im - z. B. durch Fahren - erwärmten Reifen ist der Luftdruck erhöht. Deshalb nie vom warmen Reifen Luft ablassen. Dadurch kann der Luftdruck unter den vorgeschriebenen Mindestluftdruck sinken.

Der Luftdruck muss alle **14 Tage** geprüft werden. Vergessen Sie dabei nicht das Reserverad. Die Prüfung immer am kalten Reifen vornehmen.

Durch zu geringen Luftdruck kann der Reifen zu stark erwärmt und dadurch im Inneren geschädigt werden.

Das kann zum Ausfall des Reifens als Folge vorhergehender innerer Schäden führen.

Versteckte Reifenschäden werden durch nachträgliche Luftdruckkorrektur nicht beseitigt. 2. Bordsteinkanten nur langsam und möglichst im rechten Winkel überrollen. Auffahren auf steile und kantige Bordsteine vermeiden! Heftiges oder spitzwinkliges Aufprallen gegen Bordsteine oder auf scharfkantige Gegenstände (z. B. Steine) kann zu versteckten Reifenschäden führen, die sich erst später bemerkbar machen. Es besteht dann Unfallgefahr durch Platzen des Reifens bei hohen Geschwindigkeiten. Reifen haben ein "Gedächtnis"! Notizen

 Reifen regelmäßig auf Beschädigungen, z. B. eingedrungene Fremdkörper, Stiche, Schnitte, Risse und Beulen (Seitenwand), untersuchen.

Eingedrungene Fremdkörper können den Reifen auch innen geschädigt haben. Schäden vom Fachmann prüfen lassen. Beschädigte Reifen können platzen.

- 4. Verwenden Sie niemals gebrauchte Reifen, deren Vorleben Sie nicht kennen. Im übrigen: Reifen altern, auch wenn sie nicht oder nur wenig gefahren wurden. Mehrere Jahre lang nicht benutzte Reservereifen sollten von einem Reifenspezialisten überprüft werden. Wir empehlen, Reifen nicht mehr einzusetzen, die vor mehr als 10 Jahren produziert wurden.
- Die Profiltiefe des Reifens muss regelmäßig kontrolliert werden. Je weniger Profil, desto größer ist die Aquaplaning-Gefahr. Beachten Sie die gesetzliche Mindestprofiltiefe.

Α	Abmessungen 9, 26-77, 84-104
	Abnutzungsanzeiger (-indikatoren) 7, 127
	Abrollumfang 9, 26-77, 84-95
	Alterung 126, 128
	Anhänger96-104
	Asymmetrische Reifen112
	Aquaplaning 127, 128
	Außendurchmesser 9, 26-77, 84-95
	Auswahl von Reifen und Rad109
В	Betriebsbedingungen3
	Betriebsdruck112
	Betriebshinweise 109-128
	Betriebskennung 8, 26-77, 84-104
	Betriebsmaße 9, 26-77, 84-95
С	ContiMobilityKit (Pannenset) 76, 111
	ContiSeal Reifen 12, 13, 14, 15, 19, 20, 21, 22, 24,
	(selbstabdichtende Reifen) _ 111, 122, 125
	ContiSilent Technologie <sub>-</sub> 11, 12, 13, 17, 20, 25, 122
	CST (neu: sContact) 74-77
	ContiTireSealant (Reifendichtmittel) 79
D	Datumcode7
	DIN3
	DOT3, 7
Ε	ECE3
_	Einpresstiefe105
	Ersatz Serie 82/80 109
	ETRTO118 ff.
	EU-Reifenlabel10
F	Fahrstil120
	Felgenabmessungen 106-108
	Felgenbreite 26-77, 84-95
	Felgendurchmesser
	Felgen/Räder
	Felgenkennzeichnung 107

G	Geschwindigkeit 8, 118 f., 128 Geschwindigkeits-Symbol GSY) 8, 118 f.
Н	Halbmesser 26-77, 84-95 Höchstgeschwindigkeit 7, 8, 118, 119 Höherwertige Bereifung 109 H-Reifen 8, 111, 117, 118, 119
1	Impressum         4           ISO         3
K	Konstruktionsmaße9 Kraftstoffverbrauch117
L	Lagerung von Reifen121 f. Laufrichtungsgebundene Reifen 112, 121 Lieferprogramm
	- Pkw/ SUV11 ff.
	- Transporter und Van80-83
	Load-Index / 8, 26-77, 84-104 Lastindex (LI) 113-116, 118
	Luftdruck 3, 9, 112, 128
	Luftdruckanstieg120
	Luftdruckerhöhung 117, 118, 119
M	Maßeinheiten9
	Maximaler Luftdruck 117
	Messfelge 26-77, 84-95, 109
	Minderdruck 117, 120
	Mindestluftdruck 117
	Mindestprofiltiefe 127
	Mischbereifung 109
	Montagepaste111
	Montagedruck 112
N	Nachschneiden125
	Neue Reifen 3, 111
	Noträder (-reifen) 8, 74-77, 121
	Nutzungsdauer von Reifen3, 126, 127

P	Pannenlaufreifen 11, 12, 13, 15, 17, 18,	
	SSR 21, 23, 109, 111, 1	112
	Pannenset ContiMobilityKit 78,	111
	Positionswechsel1	120
	Produktionsdatum	_7
	Profiltiefe 7, 110, 1	127
R	Radfestigkeit1	
	Radkappen / -zierringe	112
	Radsturz	119
	Radscheibe1	
	Räder / Felgen 105-108,	111
	Reifenalter 126-1	128
	Reifenauswahl1	
	Reifenbreite 9, 26-77, 84-95, 1	109
	Reifendichtmittel	.79
	Reifenkennzeichnung	_7
	(EU-)Reifenlabel	10
	Reifenlagerung122	2 ff.
	Reifenmaße 26-77, 84-	-95
	Reifenmontage110-	112
	Reifenpannen-Set	. 78
	Reifenreparatur	124
	Reifenschäden 120, 124, 1	128
	Reifensicherheit (Hinweise)	128
	Reinforced 7, 11	5 f.
	Reservereifen 8, 72-77, 1	
	Rollwiderstand	
	Rundlauf1	105
S	Schneeflocke (Symbol) 7, 7	110
	Seitenwandkennzeichnung	6, 7
	Setzdruck	112
	Sicherheitshinweise 3, 109, 110, 112,	124
	Sommerreifen 11	
	Springdruck	112
	SSR-Pannenlauf 11, 12, 13, 15, 17, 18,	20,
	reifen 21, 23, 109, 111,	112
	Sturzwinkel	119

Τ.	Taabaiaaha Data:	26 77 64 65
Т		26-77, 84-95
	•	on Reifen) 110
	Tragfanigkeit	8, 26-77, 84-104,
		113-116, 118-119
		ahl 7, 8
		80-95
		)7
	TWI (Abnutzungsindik	(ator) 7
U	Überlastungen	120
	UHP (Hochleistungsre	eifen) 110
	Umrüstung	109
	Unbedenklichkeitsbes	scheinigung 109
٧	V-Reifen	8, 111, 117, 118, 119
	Van-Reifen	80-95
		111
	-	112
	Ventilkappen	112
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	enbauteilen) 110
		120
W	W-Reifen	8, 111, 117, 118, 119
		3, 109, 110, 112, 124
		3
		. 19-22, 83, 109 f., 127
		96-104
	Wolliwagen	50 104
X	XL (Extra Load)	7, 115 ff.
Υ	Y-Reifen	8, 111, 117, 118, 119
Z	ZR-Reifen*	8, 117, 119
	Zwillingsbereifung	69-73, 119



## Continental Reifen Deutschland GmbH

#### Hauptverwaltung

Vahrenwalder Str. 9 30165 Hannover

Postfach 169 30001 Hannover

Telefon (0511) 938-01

Telefax (0511) 938-81770

Internet www.continental-reifen.de

# Continental Service Center Hannover

#### Auftragsabwicklung

Telefon (0800) 2 11 12 30

Telefax (0800) 2 11 12 20

E-Mail continentalservicecenter@conti.de

# Für technische Auskünfte

Service

Hotline unseres Kundendienstes

Telefon (0800) 7 23 82 84

Telefax (05 11) 976-37 49

E-Mail technik.pkw-lkw@conti.de



# Continental Reifen Austria GmbH

## Marketing+Vertrieb Österreich

Triester Straße 14 2351 Wiener Neudorf

Telefon (02236) 4040-0

Telefax (02236) 4040-4001

## Customer Order Solutions

Service Hotline (02236) 4040-2861

E-Mail

cos-at@continental.com



# Continental Suisse SA

## Verwaltung und Verkauf

Lerzenstrasse 19A 8953 Dietikon

Telefon 044 745 56 00

Internet www.continental-reifen.ch

#### Verkaufsinnendienst

Telefon (DE) 044 745 57 22 Telefon (FR) 044 745 57 11 Telefon (IT) 044 745 57 16

Telefon Garage 044 745 57 77

Telefon Felgenabteilung 044 745 57 55

E-Mail csc@conti.de

## Technischer Kundendienst

Telefon 044 745 57 00

E-Mail

kundendienst.ch@conti.de



#### Fußnoten

# Allgemeine Hinweise und Erläuterungen zu den technischen Daten für Reifen siehe S. 9.

Erklärungen zu den Fußnoten in den Tabellenköpfen der Seiten 26-73 und 84-95 siehe hier:

## Pkw / 4x4

- Anstelle der J-Felgen können auch größengleiche JK- und JJ-Felgen verwendet werden.
- Der Außen-Ø kann bei Reifen mit M+S-Profil um bis zu 1% größer als der Ø mit Standard-Straßenprofil sein.
- Theoretischer Umfang gemäß ETRTO / wdk.
- Anstelle der B-Felgen dürfen auch J- und JK-und JN-Felgen eingesetzt werden.
- 5) Entsprechende B-Felgen zulässig.
- \*) Für ZR-Reifen ohne Betriebskennung (veraltete Reifenbezeichnung, Produktion bis 11/2014) fragen Sie bitte den Continental-Kundendienst.

  Die Angabe eines LI ist in diesen Fällen lediglich ein Hinweis. Bitte fragen Sie den Continental-Kundendienst nach der tatsächlichen Geschwindigkeit bzw. Tragfähigkeit, für die der Reifen geeignet ist.

## Van

- Last-Index Einzelrad/Zwillingsbereifung und Geschwindigkeits-Symbol.
- 7) Felgenmittenabstände bei Zwillingsbereifung siehe Technischer Ratgeber Nutzfahrzeug-Reifen.
- 8) Standard = Straßenprofile, Spezial = M+S- oder Geländeprofile.
- E = Einzelrad, Zw = Zwillingsbereifung,
   VA = Vorderachse, HA = Hinterachse.

Luftdrücke siehe Betriebshinweise, S. 112 ff.